

MUNICIPIS COMERÇ

Comerciants de Tàrrrega alerten del tancament constant d'establiments al centre de la ciutat

El sector tem també per l'obertura de noves superfícies comercials a la capital de l'Urgell

SEGRE TÀRREGA

TÀRREGA | Els comerciants de Tàrrrega estan preocupats pel degoteig de tancaments d'establiments al centre de la ciutat, que històricament havia estat un referent del comerç a Lleida. En menys de dos mesos està previst que tanquin tres botigues al carrer Santa Anna, un dels més comercials i transitats, i dos més al carrer de Santa Maria. Aquesta preocupació està vinculada amb l'obertura de noves superfícies comercials com el supermercat que Mercadona projecta a l'entrada de Tàrrrega des de Cervera i del qual ja han començat les obres. De fet, entre dijous i ahir els operaris van enderrocar la gasolinera Prats, l'antic Lidl i els locals que fins fa menys d'una setmana acollien La Sirena i el Merkall Calçats.

Reunió el dia 12

A fi de frenar i revertir aquesta tendència de tancaments de petits negocis al centre, Foment Tàrrrega, l'associació de comerços i serveis de la ciutat, ha convocat una reunió amb els seus socis el dia 12 de febrer. Fonts de la junta de treball de l'entitat van explicar que "volem que els comerciants proposin mesures" que faran arribar al consistori, ja que l'endemà tenen una reunió amb l'alcalde, Alba Pijuan, i l'edil de Promoció Econòmica, Núria Robert. Les mateixes fonts també van indicar que "tenim la sensació que el comerç no és una de les prioritats de l'actual equip de govern municipal (format per ERC, CUP i PSC)" i van dema-



El cèntric carrer Santa Anna veurà com tanquen tres botigues en menys de dos mesos.



Avancen els treballs per aixecar el nou Mercadona.

nar que "el comerç sigui el pilar fonamental de l'àrea de promoció econòmica". Malgrat aquestes crítiques, van reconèixer que "tenim un canvi de paradigma del comerç a nivell general i no és culpa de l'ajuntament que tanquin negocis".

L'edil de Promoció Econòmica va dir que "el comerç pateix una crisi general" i va assegurar que és una prioritat per al govern local. En aquest sentit, va explicar que "totes les mesures que prenem a nivell de reordenació del centre estan pensades tenint en compte que es tracta d'una zona comercial a cel obert". Robert es va mostrar oberta a escoltar les diferents propostes per poder dinamitzar el sector i va animar tots els comerços a associar-se a l'entitat. Per un altre costat, mig centenar de comerços van participar ahir en el mercat de rebaixes d'hivern de l'entitat Foment Tàrrrega.

Jubilacions i absència de relleu generacional, motius del tancament

Altres capitals de comarques de Lleida busquen vies per assegurar el futur dels comerços. A Balaguer, el principal motiu de tancament d'establiments comercials correspon a la falta de relleu generacional. No obstant, la regidora d'Empresa i Promoció Econòmica, Ester Guarné, va apuntar que "també se n'obren altres de nous i busquem constant-

ment iniciatives i projectes per incentivar l'obertura de negocis", va dir.

Així mateix, a Mollerussa, la reforma del centre ha d'activar el comerç en aquesta àrea i també s'ha constatat l'obertura de nous negocis, encara que hi ha altres establiments que tanquen per falta de relleu generacional o per jubilacions, informa Joan Gómez.

INFRASTRUCTURES CARRETERES

Perforen la primera de les quatre galeries d'emergència del túnel de Tres Ponts

C. SANS

LA SEU D'URGELL | Les obres per millorar la seguretat a la carretera C-14, entre Organyà i la carretera d'accés a Montant de Tost, al congost de Tres Ponts, avancen a bon ritme i ahir va concloure la perforació de la primera de les quatre galeries d'evacuació del nou túnel. Es tracta d'una de les dos sortides d'emergència de la boca sud.

Fonts pròximes van explicar que el calendari continua so-

bre els terminis previstos inicialment i que a l'abril haurien de quedar llestes les quatre galeries d'emergència, annexes a la principal. Per la seua part, l'obra del túnel haurà d'estar acabada a finals d'aquest any 2020. D'altra banda, els treballs amb explosius obliguen a fer dos tall de carretera diaris de deu minuts cada un. És el temps just per poder efectuar la voladura i retirar les roques que poden haver caigut sobre la calçada.

El tram afectat pel tall de la circulació de vehicles és el que es troba comprès entre els punts quilomètrics 163,4 i 164,6. Val a recordar que les galeries d'evacuació van quedar paralizades a finals de l'any passat i durant prop de tres mesos després que l'empresa subcontractada per a les excavacions (Ossa) es retirés de l'obra a causa de discrepàncies econòmiques amb la concessionària (UTE Copcisa i Acciona).



La primera galeria d'evacuació que s'ha perforat.