

*CONSELL COMARCAL
DE L'ALT URGELL*

ÀREA DE PROMOCIÓ I SERVEIS AL TERRITORI

**INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA
XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT
DE L'ALT URGELL**

DATA:
ABRIL 2009

REFERÈNCIA:
PR-0840

ÍNDEX

I.- MEMÒRIA

- I.- OBJECTE
- II.- METODOLOGIA
 - 1) Anàlisi del territori
 - 2) Entrevistes amb les administracions implicades en la gestió i el manteniment de la xarxa de camins
 - 3) Selecció de la xarxa de camins potencialment estructurant
 - 4) Proposta de la xarxa de camins estructurant
- III.- DEFINICIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT
 - 1) Xarxa de camins susceptible de ser incorporada a la xarxa de carreteres
 - 2) Xarxa de camins estructurant primària
 - 3) Xarxa de camins estructurant secundària
- IV.- DISTRIBUCIÓ DE LA POBLACIÓ
- V.- XARXA VIÀRIA
- VI.- PROPOSTA DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT
- VII.- PROPOSTA DE CODIFICACIÓ
- VIII.- RELACIÓ DE CAMINS INVENTARIATS
 - 1) Xarxa de camins susceptible de ser incorporada a la xarxa de carreteres
 - 2) Xarxa de camins estructurant primària
 - 3) Xarxa de camins estructurant secundària

II.- PLÀNOLS

- PLÀNOL NÚM. 1: XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL
- PLÀNOL NÚM. 2: XARXA DE CAMINS SUSCEPTIBLE DE SER INCORPORADA A LA XARXA DE CARRETERES
- PLÀNOL NÚM. 3: XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT PRIMÀRIA
- PLÀNOL NÚM. 4: XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT SECUNDÀRIA

III.- ANNEXES

- ANNEX NÚM. 1: FITXES CATÀLEG DE LA XARXA DE CAMINS
- ANNEX NÚM. 2: RELACIÓ DE CAMINS INVENTARIATS
- ANNEX NÚM. 3: RELACIÓ DE CAMINS INVENTARIATS PER MUNICIPIS
- ANNEX NÚM. 4: CENS DE POBLACIÓ DE LA COMARCA DE L'ALT URGELL
L'ANY 2007

LLEGENDA

B	BO
D	DOLENT
DTS	DOBLE TRACTAMENT SUPERFICIAL
IMD	INTENSITAT MITJANA DIÀRIA
LONG TM	LONGITUDA AL TERME MUNICIPAL
MBC	MESCLA BITUMINOSA EN CALENT
PAV	TIPUS DE PAVIMENT EXISTENT
R	REGULAR
TTS	TRIPLE TRACTAMENT SUPERFICIAL

MEMÒRIA



I. OBJECTE

L'objectiu principal d'aquest treball és la definició de la proposta de la xarxa de camins estructurant de la comarca de l'Alt Urgell.

L'estudi es basa en la identificació i la selecció dels camins estructurants del territori tant a escala comarcal com intercomarcal i en la realització d'un inventari que en defineixi les principals característiques: funcionalitat, longitud, amplada, tipus de ferm, estat, etc.

La proposta defineix tres categories funcionals:

- I. **Xarxa de camins susceptibles de formar part de la xarxa local de carreteres.** Són vies que no estan incloses dins la xarxa carreteres, però que compleixen algunes de les característiques descrites al Pla de Carreteres de Catalunya.
- II. **Xarxa de camins estructurant primària.** Està formada pels camins que compleixen una funció important a nivell de comunicació comarcal o intercomarcal, però que no reuneixen cap de les condicions necessàries per a ser incloses dins la xarxa de carreteres.
- III. **Xarxa de camins estructurant secundària.** Són camins que no compleixen cap de les característiques pròpies de les dues categories superiors, però que per la seva cobertura territorial i disposició dins la xarxa viària reuneixen condicions potencials per a ser-hi incloses



II. METODOLOGIA

La metodologia utilitzada per a la realització de la proposta de la xarxa de camins s'ha estructurat en cinc fases:

1) Anàlisi del territori

S'ha basat en l'anàlisi dels tres apartats següents:

- Estudi físic del relleu. Consisteix en la identificació de les principals formes estructurals que configuren la morfologia del territori. La font d'informació bàsica utilitzada ha estat la cartografia topogràfica comarcal a escala 1:50.000 editada per l'Institut Cartogràfic de Catalunya (ICC).
- Estudi de la distribució de la població. Analitza la localització dels diferents nuclis i la distribució d'hàbitats disseminats. També s'identifiquen les zones de concentració de les principals activitats econòmiques i els punts importants del territori que puguin ser receptors de fluxos de mobilitat. Com a fonts d'informació s'han consultat les dades del cens de població de 2007 i la cartografia topogràfica comarcal a escala 1:50.000 editada per l'ICC.
- Identificació de la xarxa de camins. S'ha consultat el Catàleg de Carreteres de Catalunya del Servei Català de Trànsit, el Catàleg de Camins i Carreteres de la Diputació de Lleida i el Pla Comarcal de Muntanya 1995-1999 elaborat per la Direcció General de Planificació i Acció Territorial.
- Inventari de camins rurals, camins i pistes forestals de l'Alt Urgell, realitzat pel Consell Comarcal i encarregat al Centre Tecnològic Forestal de Catalunya.

Com a fonts cartogràfiques s'ha utilitzat la cartografia comarcal del Departament de Política Territorial i Obres Públiques (a escala 1:100.000) i la cartografia topogràfica comarcal editada per l'ICC (a escala 1:50.000)

2) Entrevistes amb les administracions implicades en la gestió i el manteniment de la xarxa de camins

S'ha realitzat un estudi, amb l'objecte d'identificar els principals camins de cada comarca i establir una ordenació jeràrquica a partir de criteris estratègics, funcionals i d'utilització.

3) Selecció de la xarxa de camins potencialment estructurant

A partir de la informació obtinguda en les fases anteriors, s'ha elaborat una primera proposta de la xarxa de camins estructurant, basada en la selecció d'aquells camins que podien reunir les condicions establertes per a ser considerats com a vies estructurants.

La xarxa seleccionada serà presentada posteriorment als responsables dels Ajuntaments i del Consell Comarcal, que han aportat la seva valoració sobre la idoneïtat de la xarxa proposada i han realitzat suggeriments sobre alguns camins que haurien de ser inclosos en la fase d'inventari.



4) **Proposta de la xarxa de camins estructurant**

Aquesta fase ha consistit en la definició i la justificació de la proposta de xarxa de camins estructurant, que es presenta en aquest document.



III. DEFINICIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT

El conjunt de la xarxa de camins està format per les vies no incloses dins les categories de xarxa de carreteres establertes al Pla de Carreteres de Catalunya: xarxa bàsica, xarxa comarcal i xarxa local.

L'article 1r de les normes del Pla de Carreteres de Catalunya defineix les característiques que han de tenir aquestes tres categories de xarxa:

- a) Xarxa bàsica: és la que serveix de suport al trànsit de pas i al trànsit de llarga distància, i inclou també les vies intercomarcals i intracomarcals d'una especial importància viària. En forma part també aquella xarxa arterial integrada per les vies segregades d'accés als nuclis de població que, passant totalment o parcialment per zones urbanes, tenen com a funció compatibilitzar el trànsit local i el trànsit de pas.
- b) Xarxa comarcal: és la que serveix de suport al trànsit generat entre les capitals comarcals, i entre aquestes i els principals nuclis de població i d'activitats, com també el trànsit generat entre cadascun d'aquests nuclis i el generat en la seva connexió amb itineraris de la xarxa bàsica.
- c) Xarxa local: és la que serveix de suport al trànsit intermunicipal, integrada pel conjunt de vies que faciliten l'accés als nuclis de població i d'activitats no situades sobre les xarxes bàsica i comarcal, i comprèn totes les carreteres que no figuren en la xarxa bàsica ni en la comarcal.

A banda de les vies susceptibles de completar la xarxa de carreteres, la *Llei 7/1993* de carreteres exclou explícitament una quarta categoria de xarxa que genèricament es podria anomenar xarxa de camins i que no compleix cap dels requisits funcionals anteriors. La xarxa de camins estaria formada per:

- a) Les vies i els accessos als nuclis de població que integren la xarxa viària municipal, sempre que no tinguin consideració de tram urbà o de travessera.
- b) Les vies forestals i els camins rurals.
- c) Els camins de servei o accés, de titularitat pública o privada, construïts com a elements auxiliars o complementaris de les activitats específiques de llurs titulars. L'obertura d'aquests camins a l'ús públic es pot acordar per raons d'interès general.
- d) Les noves vies que siguin executades pels ajuntaments d'acord amb el planejament vigent

En la present proposta de xarxa estructurant s'ha establert una classificació de tres categories de camins en base a criteris funcionals. A continuació es descriuen les condicions que defineixen cadascuna d'aquestes tres categories:



1. Xarxa de camins susceptible de ser incorporada a la xarxa de carreteres

Componen aquesta categoria aquells camins que no formen part de la xarxa de carreteres i que aconsegueixen algun dels requisits especificats al Pla de carreteres de Catalunya.

Segons el què prescriu l'Article 5.1 del *Decret 236/1996*, de 5 de juliol, pel qual s'aprova l'adaptació del Pla de Carreteres de Catalunya, tenen la condició funcional de carretera, i com a tal són integrables a les xarxes de carreteres, les vies que reuneixin com a mínim, algun dels requisits següents:

- Que serveixin d'unió de nuclis de població de més de 150 habitants, segons el cens oficial, sempre que la via no estigui dins d'una zona urbana o urbanitzable programada.
- Que serveixin d'unió de nuclis, encara que siguin inferiors a 150 habitants, quan hi hagi en tot el seu recorregut una població total superior als cens esmentat.
- Que comuniquin el nucli de més població del municipi amb la xarxa de carreteres.
- Que constitueixin l'accés a estacions de ferrocarril amb servei de mercaderies separades més d'1 km del nucli de població o l'accés a centres d'activitat separats més de 3 km de la carretera o del nucli de població, i amb una IMD de vehicles pesants superior a 100.
- Que constitueixin l'accés principal a aquells centres d'interès cultural, esportiu i de lleure amb més de 50.000 visitants anuals, i que estiguin separats més d'1 km de la carretera o del nucli de població.
- Que tinguin la condició de variant que escurci sensiblement itineraris entre dos nuclis i que, segons el corresponent estudi cost-benefici, resulti amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.
- Que permetin el tancament d'itineraris sempre que, mitjançant un estudi cost-benefici, resulti amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.
- Que constitueixin un tram de variant que donant continuïtat a la xarxa de carreteres, elimini el pas per les travesseres.

Els camins seleccionats dins d'aquesta categoria han d'acomplir aquestes condicions o bé estar amb possibilitats reals de tenir-les.

2. Xarxa de camins estructurant primària

Dins d'aquesta categoria estarien inclosos els camins estructurants importants que no reuneixen les característiques de les vies factibles de ser incorporades a la xarxa local, però que també són vies que registren un ús quotidià. Aquests camins haurien d'incloure alguna de les condicions següents:

- Que serveixin d'unió de nuclis de més de 5 habitatges de residència permanent o



que tinguin una població superior a 15 habitants, segons el cens oficial.

- Que comuniquin un nucli de població de residència permanent de més de 5 habitatges o amb una població superior a 15 habitants, amb la xarxa de carreteres.
- Que constitueixin l'accés a zones d'activitat econòmica estable (agrària, industrial, turística, etc.), amb una IMD superior a 100 vehicles i estiguin separades més d'1 km de la carretera o del nucli de població.
- Que constitueixin l'accés a centres d'interès cultural, esportiu i de lleure amb més de 10.000 visitants anuals o amb una IMD superior a 100 vehicles i estiguin separats més d'1 km de la carretera o del nucli de població.
- Que serveixin de connexió secundària entre carreteres o permetin el tancament d'itineraris amb un escurçament superior a 3 km de les distàncies dels trajectes.
- Que siguin vies vertebradores d'un nombre important de camins secundaris.

3. Xarxa de camins estructurant secundària

Són camins que no aconsegueixen les condicions pròpies de les dues categories superiors, però que per la seva situació i funcionalitat en el territori tenen condicions potencials per a ser inclosos en projectes de desenvolupament econòmic, turístic, industrial o de nous eixos de comunicació.

Així mateix, aquells camins que donen accés a centres de població resident estable o a àrees de concentració de residències secundàries.



IV. DISTRIBUCIÓ DE LA POBLACIÓ

L'Alt Urgell és una comarca muntanyosa, articulada per l'eix Nord-Sud que forma el curs del riu Segre. Al llarg d'aquest eix es distribueixen els principals nuclis de població (la Seu d'Urgell, Organyà i Oliana) i es desenvolupa gran part de l'activitat productiva no agrària i els serveis.

A la vall del Segre conflueixen un seguit de valls laterals on es localitzen petits nuclis de població, amb una economia predominantment agrària de tipus familiar, comercial i un incipient desenvolupament turístic i de creixement de residències secundàries.

La població de l'Alt Urgell l'any 2007 era de 22.868 habitants (Annex núm. 3). La diversitat orogràfica del territori determina l'existència de forts contrastos en la distribució de la població. A la part més pirinenca hi ha nuclis que estan situats en cotes molt elevades, per sobre dels 1.500 m, mentre que a la part Sud els hi ha per sota dels 500 m.

Els tres municipis més importants (la Seu d'Urgell, Organyà i Oliana) superen el miler d'habitants i, en conjunt, concentren el 67% de la població comarcal. Per contra, els restants 16 municipis només arriben al 33%. Aquesta distribució territorial ha estat motivada pel despoblament progressiu de les valls laterals del Segre i l'important creixement que han experimentat La Seu d'Urgell, Oliana i Organyà.

La densitat demogràfica de la comarca, sense comptabilitzar aquests tres municipis, és excessivament baixa, 3,9 hab./km² (set municipis tenen una densitat igual o inferior a 3,0 hab./km²). A molts d'aquests municipis les infraestructures i els serveis són escassos.



V. XARXA VIÀRIA

La Xarxa viària de l'Alt Urgell s'estructura entorn als dos eixos de carreteres bàsics:

- L'eix Pirinenc (la N-260), que creua la comarca d'Est a Oest pel Nord i connecta La Seu d'Urgell amb Puigcerdà i Sort (passant pel Port del Cantó)
- L'eix Nord-Sud, format per la N-145 i la C-14, que connecta La Seu d'Urgell amb Andorra pel Nord i en direcció Sud, amb un itinerari que discorre per la vall del Segre i passa per Organyà i Oliana, en sentit Lleida.

La xarxa bàsica es complementa amb unes vies transversals de caràcter intercomarcal: la L-501, des de Coll de Nargó a Isona (Pallars Jussà); la C-26, des de Bassella a Solsona (Solsonès) i la L-401, des d'Organyà a Sant Llorenç de Morunys (Solsonès) i a Berga.

A escala més local, hi ha un conjunt de carreteres que donen accés als nuclis de població situats a les valls laterals del Segre. Aquestes petites valls generalment són molt tancades i les vies acaben en cul de sac. Algunes carreteres, com es el cas de la LV-5134, que connecta Noves de Segre amb Taús i els Castells, de titularitat de la Diputació de Lleida, té trams que no estan pavimentats. Altres carreteres de titularitat de la Diputació de Lleida son: la LV-4052 des de la ctra. N-260 a la població d'Arsèguel, la LV- 4051 des de la ctra. N-260 a la població d'Alàs, la LV-4008 des de la Seu d'Urgell a la població d'Ortedó, la LV-4001 des de la ctra. C-14 a la població de Montant de Tost, la LV- 5133 des de la ctra. C-14 a la població de Noves de Segre, la LV-5118 des de la ctra. C-14 a la població de Peramola i la LV-5119 des de la ctra. LV-5118 a la població de Tragó.

La xarxa de camins comunica un nombre important de nuclis de població petits i àrees amb poblament dispersos i allunyats de la vall del Segre amb la xarxa de carreteres.

Pel què fa a l'accessibilitat del territori, els principals dèficits de l'Alt Urgell són:

- Baixa accessibilitat a causa de la sinuositat excessiva dels traçats, que ve imposada per la dificultat per franquejar un entorn orogràfic molt accidentat. Els itineraris per carretera són excessivament llargs i penalitzen greument l'accessibilitat.
- Estructura dendrítica de la xarxa de carreteres. Escassa vertebració de la comarca per l'estructura tancada de moltes valls i la concentració del trànsit en només dos eixos viaris principals: l'eix Pirinenc i l'eix el Segre.
- Deficient conservació de la xarxa de camins. Un nombre important de nuclis petits de població amb poblament dispers, allunyats de la vall del Segre, estan connectats amb la xarxa de carreteres per camins, que no estan en bon estat. Aquesta situació es fa palesa sobretot a les zones més muntanyoses, on s'accentua el tradicional estat d'aïllament que, per altra banda, contribueix a mantenir la tendència generalitzada de despoblament experimentada durant els darrers decennis. Algunes zones habitades resten incomunicades de la xarxa de carreteres a l'hivern a causa de la neu.



Ara per ara, el problema de la conservació, el manteniment i la millora dels camins es veu agreujat per l'escassa coordinació existent entre les administracions implicades en la gestió de la xarxa viària. A curt termini, sembla molt difícil la possibilitat de que es creï un instrument administratiu que permeti donar solució a aquestes mancances.



VI. PROPOSTA DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT

Del conjunt de la xarxa de l'Alt Urgell, s'ha definit una proposta dels camins que compleixen una funció estructurant en la comunicació del territori. Els criteris seguits en el procés de selecció s'han basat en les condicions de funcionalitat i utilització (exposats en el capítol III), que bàsicament i de forma resumida han estat els següents:

- Accessibilitat intermunicipal i intercomarcal: camins que connectin entre sí municipis i/o comarques, amb un escurçament significatiu del trajecte respecte a l'itinerari per carretera.
- Accessibilitat a nuclis de població: camins que serveixen d'unió a nuclis de població de residència permanent que estiguin apartats de la xarxa de carreteres.
- Accessibilitat a zones d'habitatge disseminat de residència permanent.
- Accessibilitat a zones d'activitat econòmica estable (agrària, industrial, turística, etc.) que generin un trànsit local important i estiguin apartats de la xarxa de carreteres.
- Accessibilitat a punts del territori d'interès cultural, esportiu, mediambiental i de lleure que generin una atracció important i estiguin apartats de la xarxa de carreteres.
- Connexió secundària de la xarxa de carreteres: camins connexió entre la xarxa de carreteres que suposin un escurçament significatiu dels trajectes.

En conjunt la xarxa de camins proposada està formada per 103 camins, amb una longitud total de 673,50 km. La distribució per categories funcionals es representa a la següent taula:

PROPOSTA DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL		
Categoria funcional	Núm. de camins	Longitud (Km)
A incorporar a la xarxa local	10	111,00 Km
Xarxa de camins primària	46	245,9 Km
Xarxa de camins secundària	44	263,7 Km
TOTAL	100	620,6 Km

El tret més característic de la xarxa de camins és la gran sinuositat dels seus traçats, molt condicionats per la necessitat de franquejar les barreres orogràfiques. De la xarxa proposada, el 95% de la seva longitud discorre per terreny accidentat o molt accidentat i només el 5% restant passa per zones planeres.

Per categories funcionals, les vies proposades com a susceptibles de ser incorporades a la xarxa local de carreteres estan pavimentades en un 78 % dels trams (87 km). Els camins de la xarxa primària estan pavimentats quasi en un 76,5 % dels trams (188 Km) i per contra de la xarxa secundària només tenen pavimentat el 14 % (38 Km). Això representa que el 54% (366 Km) de la xarxa estructurant de camins estan pavimentats i el 46% (307,5 Km) no ho estan.



Globalment, l'estat del ferm és deficient a més de la meitat dels quilòmetres, ja que el 55% es troba en estat regular o dolent i el 45% en bon estat. Els camins millor conservats són els pavimentats (65% dels km en bon estat), per contra, gairebé tots els camins de terra es troben en estat regular o dolent.

En quant a l'amplada de la calçada, el 33% dels camins tenen menys de 4 m, el 67% entre 4 i 5 m.

A continuació es presenta el llistat de camins que formen la proposta. Es descriu de forma tabulada el nom del camí, el codi, els municipis pels quals passa, la longitud i les raons que justifiquen la inclusió en la xarxa estructurant (les dades de població han estat obtingudes del cens de l'any 2007). La proposta es representa gràficament als mapes 1, 2, 3 i 4.



VII. PROPOSTA DE CODIFICACIÓ

El sistema de codificació de la xarxa de camins estructurant de la comarca de l'Alt Urgell té per objecte definir els criteris que han de regir la codificació de la xarxa aportant una visió global, que deixi obertes les possibilitats d'incorporació de nous camins, fonamentat aquest sistema en criteris de simplicitat, orientació, referencia territorial i classificació funcional.

Composició del codi

El codi es compon d'una part alfabètica i una part numèrica separades per un guió, segons l'estructura següent:

XX-1111

La part alfabètica del codi (XX) la formen una o dues lletres majúscules que indiquen l'administració titular de la via o, si s'escau, l'administració que té delegades les competències d'ús i defensa. En aquest cas totes s'anomenen AU com a lletres de codificació pròpia de la comarca de l'Alt Urgell.

La part numèrica del codi (1111) la formen quatre xifres que indiquen per si mateixes la via.

La primera xifra indica la classificació funcional.

1. Un 0 indica que pertany a la xarxa primària susceptible de ser incorporada a la xarxa de carreteres
2. Un 1 indica que pertany a la xarxa primària.
3. Un 2 indica que pertany a la xarxa secundària.

La segona xifra que pot variar des de l'1 fins a 7 indica la situació de la via respecte de l'origen del sistema ortogonal Sud-Nord coincident amb una de les set franges de coordenades UTM en que s'ha dividit l'àrea territorial de la comarca de l'Alt Urgell, (46,40 a 47,10).

Les altres dues xifres indiquen la posició relativa de la via dins de la franja UTM numerades en sentit Oest-Est, deixant si s'escau números vacants que puguin ocupar en el futur camins actualment no previstos.



VIII. RELACIÓ DE CAMINS INVENTARIATS

1.- XARXA DE CAMINS SUSCEPTIBLE DE SER INCORPORADA A LA XARXA DE CARRETERES

1.1.-	Peramola a Polítg (límit comarcal)	6,4 Km
1.2.-	Organyà a Cabó	9,7 Km
1.3.-	Des de la ctra. L-401 a Fígols i a Organyà	4,0 Km
1.4.-	Montant de Tost al camí de La seu a Tuixén per Sorribes	24,2 Km
1.5.-	Sorribes al camí de La seu a Tuixén per Sisquer	6,5 Km
1.6.-	Arsèguel a Cava	6,9 Km
1.7.-	Des de la ctra. N-260 a Sant Joan de l'Erm per Castellbò i Turbiàs	29,8 Km
1.8.-	Des de la ctra. N-145 a Civís	11,0 Km
1.9.-	Des de la ctra. N-260 a Estamariu i Bescaran	10,6 Km
1.10.-	Andorra a Os de Civís	1,9 Km

TOTAL: 111,0 km

2.- XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT PRIMARIA

2.1.-	Des de la ctra. C-14 a Mirambell (límits de comarca)	2,6 Km
2.2.-	La Clua a la intersecció del camí de Tragó a Vilaplana	1,3 Km
2.3.-	Tragó a Vilaplana per Nuncarga (límit de comarca)	11,3 Km
2.4.-	Accés a Nuncarga des del camí de Tragó a Vilaplana	0,6 Km
2.5.-	Tragó a Oliana (per la palanca)	2,0 Km
2.6.-	Des de la ctra. C-26 a Altés	0,5 Km
2.7.-	Des de la ctra. C-14 a Sant Mer (límit de comarca)	2,8 Km
2.8.-	Des de la ctra. L-511 a Gavarra	8,2 km
2.9.-	Des de la ctra. L-511 a Valldarques	2,9 Km
2.10.-	Des de la ctra. L-511 a les Masies	0,5 Km
2.11.-	Oliana a la Vallan (límit comarca)	2,2 Km
2.12.-	Des de la ctra. L-511 a Sallent i Coll de Bóixols	15,3 Km
2.13.-	Organyà a la ctra. L-511 per Montanissell	18,0 Km
2.14.-	Coll de Nargó a Montanissell	8,8 Km
2.15.-	Alinyà a l'Alzina	7,6 Km
2.16.-	Sorribes a Ossera	8,0 km
2.17.-	Coll de port a estació d'esquí de Tuixén - a Vansa	3,2 Km
2.18.-	Des de la ctra. L-5134 a Castellàs i Junyent	9,1 Km
2.19.-	Des de la ctra. N-260 a Guils del Cantó	2,3 Km
2.20.-	Des de la LV-5134 a Bellpui	1,0 Km
2.21.-	Noves de Segre a Argestues i Berén	8,0 Km
2.22.-	Camí de Vilamitjana	6,1 km
2.23.-	Des de la ctra. C-14 a Castellar de Tost	3,5 Km
2.24.-	Des de la ctra. C-14 a Tost i Torà de Tost	9,6 Km
2.25.-	Des de la ctra. N-260 a Arfa	0,6 Km
2.26.-	Montferrer a Arfa	1,3 Km
2.27.-	La Seu d'Urgell a Arfa	4,6 Km
2.28.-	La Seu d'Urgell a la Bastida d'Hortons	5,3 Km
2.29.-	Ortedó a Vilanova de Banat	5,8 Km
2.30.-	Camí a Ansovell	5,5 km
2.31.-	Des de la ctra. N-260 a Junyent per Biscarbó	9,8 Km



2.32.-	Des de la ctra. N-260 a Cassovall	1,7 Km
2.33.-	Castellbò a St. Andreu (per Albet)	12,9 Km
2.34.-	Vilamitjana a Castellbò	5,8 Km
2.35.-	Des del camí de Castellbò a Aravell i Bellestar	4,0 Km
2.36.-	Camí d'accés a l'abocador comarcal per Bellestar	4,2 Km
2.37.-	Des de la ctra. N-145 a Arduix	6,2 Km
2.38.-	La Seu d'Urgell a Calvinyà	5,2 Km
2.39.-	Des de la ctra. N-145 a Arcavell	4,6 Km
2.40.-	Des de la ctra. LV-4008 a Alàs	2,2 Km
2.41.-	Des de la ctra. N-260 a Torres d'Alàs	2,5 Km
2.42.-	Des de la ctra. N-260 a Castellnou de Carcolze	6,1 Km
2.43.-	Des de la ctra. N-260 a Aristot	6,0 Km
2.44.-	Des de la ctra. N-260 a El Querforadat	11,0 Km
2.45.-	Accés Sud a Bar	0,9 Km
2.46.-	Camí d'Ars	4,3 Km

TOTAL: 245,9 Km

3.- XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT SECUNDARIA

3.1.-	Peramola a Cortiuda	8,4 Km
3.2.-	Peramola a Nuncarga	2,4 Km
3.3.-	Altes a la ctra. C-14	3,0 Km
3.4.-	Sant Mer al camí d'Altés (per la Vila)	4,5 Km
3.5.-	Camí de les Masies d'Oliana (Cal Graell i Cal Xinxola)	2,1 Km
3.6.-	Camí de les masies d'Ogern (Cal Perxet, la Torre i cal Cordill)	3,1 Km
3.7.-	Ogern a Serenyana	5,2 Km
3.8.-	Gavarra al camí de les Masies a Valldarques (per cal Barceló)	9,1 Km
3.9.-	Les masies a Valldarques	12,4 Km
3.10.-	Camí de les masies de Castellebre (la Penella i Jou)	2,0 Km
3.11.-	Camí de les masies del Castell d'Oliana	1,0 Km
3.12.-	Oliana a les Anoves (límit de comarca)	15,0 Km
3.13.-	Des de la ctra. L-511 als Prats de Carreu	4,5 Km
3.14.-	Cabó a Senyús i Serra del Boumort	20,4 Km
3.15.-	Cabó al Cap de la Vall	7,8 Km
3.16.-	Camí dels Vinyets	3,4 Km
3.17.-	Fígols a Voloriu	3,1 Km
3.18.-	Des de la ctra. L-401 a Canelles i Santpere	3,4 Km
3.19.-	Ossera a l'Alzina	12,4 Km
3.20.-	Fórnols al Molí de Fórnols	3,8 Km
3.21.-	Els Castell a Gerri de la Sal (límit de comarca)	4,4 Km
3.22.-	Guils del Cantó a Vila-rubla (per Solans)	9,3 Km
3.23.-	Des de la ctra. LV-5134 a Trejuvell	0,6 Km
3.24.-	Des de la ctra. LV-5134 a Miravall	3,7 Km
3.25.-	Berén a la intersecció amb el camí de Miravall	4,0 Km
3.26.-	Arfa a Adrall	1,9 Km
3.27.-	Arfa al Balcó dels Pirineus	3,5 Km
3.28.-	Camí de les bordes d'Arfa	4,1 Km
3.29.-	Camí de Segalers	0,9 Km
3.30.-	Camí de la Sardina i l'Olla	1,4 Km
3.31.-	Vilanova de Banat a Lletó i Ortedó	8,7 Km
3.32.-	Cava a Cal Pubill	2,4 Km



3.33.-	Des de la ctra. N-260 a Canturri	1,0 Km
3.34.-	Cassovall a Argestes per Saulet	5,2 Km
3.35.-	Castellbò a Solanell	5,3 Km
3.36.-	Aravell a Sendes	8,4 Km
3.37.-	Aravell a Sallent	8,8 Km
3.38.-	Bellestar a Campmajor	5,8 Km
3.39.-	Sant Joan Fumat a Farrera dels Llops i les Cabanelles	7,0 Km
3.40.-	Camí del Salit	1,4 Km
3.41.-	Castellnou de Carcolze a Bescaran	6,7 Km
3.42.-	Bescaran a la Rabassa (frontera amb Andorra)	11,8 Km
3.43.-	Civís a Os de Civís (per les Bordes de Conflent)	26,1 Km
3.44.-	Civís a la frontera amb Andorra (Bixessarri)	4,3 Km

TOTAL: 263,7 Km



1. XARXA DE CAMINS SUSCEPTIBLE DE SER INCORPORADA A LA XARXA DE CARRETERES



1.1.- CAMÍ DE PERAMOLA A POLITG (LIMIT DE COMARCA)

Codi: AU-0201
Municipis: Peramola
Longitud: 6,4 km
Funcionalitat: Alternativa a la carretera C-14. Compleix la condició de tancament d'itineraris, en aquest cas intercomarcal, uneix les comarques de l'Alt Urgell i la Noguera.
Accés a zones d'hàbitat permanent i d'activitat agrària
Observacions: Aquest camí fou realitzat per la Confederació Hidrogràfica del Ebre en compensació per serveis afectats per la construcció de l'embassament de Rialb.

1.2.- CAMÍ D'ORGANYÀ A CABÓ

Codi: AU-0402
Municipis: Cabó i Organyà
Longitud: 9,7 km
Funcionalitat: Compleix la condició de comunicar el nucli de més població del municipi (Cabó) amb la xarxa de carreteres. Igualment en el seu recorregut serveix a la practica totalitat de la població del municipi (127 habitants).

1.3.- CAMÍ DES DE LA CTRA. L-401 A FÍGOLS I A ORGANYÀ

Codi: AU-0404
Municipis: Fígols i Alinyà, Organyà
Longitud: 4,0 km
Funcionalitat: Compleix la condició de comunicar el nucli de més població del municipi (Fígols, 152 habitants) amb la xarxa de carreteres

1.4.- CAMÍ DE MONTAN DE TOST AL CAMÍ DE LA SEU A TUIXÉN PER SORRIBES

Codi: AU-0405
Municipis: Ribera d'Urgellet i la Vansa i Fórnsols
Longitud: 24,2 km
Funcionalitat: Compleix la condició de tancament d'itineraris, donant accés als municipis de la Vansa i Fórnsols i Josa i Tuixén des de la C-14, escurçant el recorregut en les relacions amb la meitat meridional de la comarca, respecte al trajecte per carretera.
Comunica el nucli de més població del municipi de la Vansa i Fórnsols (Sorribes) amb la xarxa de carreteres i, per extensió, serveix a una població d'uns 300 habitants dels dos municipis abans esmentats.
També dona accés a zones d'activitat agrària i a pistes d'esquí.

1.5.- CAMÍ DE SORRIBES A LA CRUÏLLA DEL CAMÍ DE LA SEU A TUIXÉN PER SISQUER

Codi: AU-0406



Municipis: la Vansa i Fórnsols
Longitud: 6,5 km
Funcionalitat: Compleix la condició de tancament d'itineraris, unint els camins de Montant de Tost a Sorribes i el de la Seu a Tuixén, que són els dos eixos que connecten els municipis de la Vansa i Fórnsols i Josa i Tuixén amb la resta de la comarca.
Accés a zones d'activitat agrària i interès turístic, entre d'altres raons per l'existència de pistes d'esquí.

1.6.- CAMÍ D'ARSÈGUEL A CAVA

Codi: AU-0505
Municipis: Arsèguel i Cava
Longitud: 6,9 km
Funcionalitat: Connecta el municipi de Cava amb la xarxa de carreteres

1.7.- CAMÍ DES DE LA CTRA. N-260 A SANT JOAN DE L'ERM PER CASTELLBÓ I TURBIÀS

Codi: AU-0602
Municipis: Montferrer i Castellbò
Longitud: 29,8 km
Funcionalitat: Compleix la condició de servir en el seu recorregut a una població de més de 150 habitants. El seu interès funcional es complementa per l'existència de pistes d'esquí al final del camí.

1.8.- CAMÍ DES DE LA CTRA. N-145 A CIVÍS

Codi: AU-0603
Municipis: Les Valls de Valira
Longitud: 11 km
Funcionalitat: Compleix la condició de servir en el seu recorregut a una població de més de 150 habitants
També dóna accés a zones d'activitat agrària

1.9.- CAMÍ DES DE LA CTRA. N-260 A ESTAMARIU I BESCARAN

Codi: AU-0605
Municipis: Estamariu i les Valls del Valira
Longitud: 10,6 km
Funcionalitat: Compleix la condició de servir en el seu recorregut a una població de més de 150 habitants. Igualment comunica el nucli de més població del municipi d'Estamariu amb la xarxa de carreteres



1.10.- CAMÍ D'ANDORRA A OS DE CIVÍS

Codi:	AU-0702
Municipis:	Les Valls de Valira
Longitud:	1,9 km fins a la frontera
Funcionalitat:	Compleix la condició de comunicar el nucli de més població del municipi amb la xarxa de carreteres (Os de Civís, 104 habitants). A més, aquest camí és la via d'accés més viable amb la resta de la comarca, a través d'Andorra. Accés a zones d'activitat agrària i interès turístic



2.- XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT PRIMÀRIA



2.1.- CAMÍ DE LA C-14 A MIRAMBELL

Codi: AU-1101
Municipis: Bassella
Longitud: 2,6 km (Límit de comarca)
Funcionalitat: Compleix la condició de comunicar un nucli de població de més de 15 habitants amb la xarxa de carreteres (Mirambell i Guardiola 32 habitants)
Accés a zones d'activitat agrària

2.2.- CAMÍ DE LA CLUA A LA INTERSECCIÓ AMB EL CAMÍ TRAGÓ A VILAPLANA

Codi: AU-1201
Municipis: Bassella
Longitud: 1,3 km
Funcionalitat: Compleix la condició de comunicar un nucli de població de més de 15 habitants amb la xarxa de carreteres (La Clua, 20 habitants)
Accés a zones d'activitat agrària

2.3.- CAMÍ DE TRAGÓ A VILAPLANA PER NUNCARGA (LÍMIT DE COMARCA)

Codi: AU-1202
Municipis: Peramola i Bassella
Longitud: 11,3 km
Funcionalitat: Compleix la condició de comunicar un nucli de població de més de 15 habitants amb la xarxa de carreteres (Nuncarga, 31 habitants; Aguilar, 21 habitants)
Verterbració del marge dret del riu Segre en aquest tram, que amb la presència del Pantà de Rialb ha perdut amb la C-14. Accés a zones d'activitat agrària

2.4.- CAMÍ D'ACCÉS A NUNCARGA DES DEL CAMÍ TRAGÓ A VILAPLANA

Codi: AU-1203
Municipis: Peramola
Longitud: 0,6 km
Funcionalitat: Compleix la condició de comunicar un nucli de població de més de 15 habitants amb la xarxa de carreteres (Nuncarga, 31 habitants)
Accés a zones d'activitat agrària

2.5.- CAMÍ DE TRAGÓ A OLIANA (PER LA PALANCA)

Codi: AU-1204
Municipis: Peramola i Oliana
Longitud: 2,0 km
Funcionalitat: Compleix la condició de tancament d'itineraris, amb un escurçament de 5 km entre Tragó i Oliana i comunica com a alternativa a les carreteres LV-5118 i C-14 el municipi de Peramola i Oliana.



2.6.- CAMÍ DES DE LA CTRA. C-26 A ALTÈS

Codi: AU-1205
Municipis: Bassella
Longitud: 0,5 km
Funcionalitat: Compleix la condició de comunicar un nucli de població de més de 15 habitants amb la xarxa de carreteres (Altès, 41 habitants)
Accés a zones d'activitat agrària

2.7.- CAMÍ DES DE LA CTRA. C-14 A SANT MER (LÍMIT DE COMARCA)

Codi: AU-1206
Municipis: Bassella
Longitud: 2,8 km
Funcionalitat: Compleix la condició de tancament d'itineraris comunica com a alternativa a la carretera L-301 les comarques del Solsonès i l'Alt Urgell.
Compleix la condició de comunicar una zona d'habitat disseminat de població amb la xarxa de carreteres.
Accés a zones d'activitat agrària i forestal

2.8.- CAMÍ DES DE LA CTRA. L-511 A GAVARRA

Codi: AU-1301
Municipis: Coll de Nargó
Longitud: 8,2 km
Funcionalitat: Compleix la condició de comunicar un nucli de població de més de 15 habitants amb la xarxa de carreteres (Gavarra, 25 habitants)
Accés a zones d'activitat agrària. Interès paisatgístic i forestal

2.9.- CAMÍ DES DE LA CTRA. L-511 A VALLDARQUES

Codi: AU-1302
Municipis: Coll de Nargó
Longitud: 2,9 km
Funcionalitat: Compleix la condició de vertebrar i comunicar la vall de Valldarques amb la xarxa de carreteres. Accés a zona d'habitat disseminat (Valldarques. 15 habitants)

2.10.- CAMÍ DES DE LA CTRA. L-511 A LES MASIES DE NARGÓ

Codi: AU-1304
Municipis: Coll de Nargó
Longitud: 0,5 km
Funcionalitat: Compleix la condició de comunicar un nucli de població de més de 15 habitants amb la xarxa de carreteres (Les Masies, 30 habitants)
Accés a zones d'activitat agrària. Interès paisatgístic i forestal



2.11.- CAMÍ D'OLIANA A LA VALLDAN (LÍMIT DE COMARCA)

Codi: AU-1305
Municipis: Oliana i Odèn (el Solsonès)
Longitud: 2,2 km
Funcionalitat: Compleix la condició de comunicar un nucli de població de més de 15 habitants amb la xarxa de carreteres (la Valldan, 20 habitants).
Observacions: La raó d'incloure aquest camí en la proposta és perquè, tot i pertànyer al Solsonès, la sortida natural de la Valldan és cap a Oliana

2.12.- CAMÍ DES DE LA CTRA. L-511 A SALLENT I COLL DE BÓIXOLS

Codi: AU-1402
Municipis: Coll de Nargó
Longitud: 15,3 km
Funcionalitat: Compleix la condició de vertebrar la vall del riu Salient, que compta amb una població disseminada de 38 habitants al llarg del camí
Accés a zones d'activitat agrària

2.13.- CAMÍ D'ORGANYÀ A LA CTRA. L-511 PER MONTANISSELL

Codi: AU-1403
Municipis: Organyà i Coll de Nargó
Longitud: 18,0 km
Funcionalitat: Compleix la condició de comunicar un nucli de població de més de 15 habitants amb la xarxa de carreteres (Montanissell, 28 habitants).
També suposa un escurçament de 9 km entre Organyà i el Coll de Bóixols respecte al trajecte per carretera.
Accés a zones d'activitat agrària

2.14.- CAMÍ DE COLL DE NARGÓ A MONTANISSELL

Codi: AU-1404
Municipis: Coll de Nargó
Longitud: 8,8 km
Funcionalitat: Constitueix una connexió secundària entre carreteres que permeten el tancament d'itinerari amb un escurçament superior als 3 Km, tanmateix comunica la població amb la capital del municipi per una via que passa íntegrament pel municipi

2.15.- CAMÍ D'ALINYÀ A L'ALZINA

Codi: AU-1408
Municipis: Fígols i Alinyà
Longitud: 7,6 Km
Funcionalitat: Compleix la condició de vertebrar petites valls, amb una població total de 29 habitants i de comunicar un nucli de població de més de 15 habitants amb la xarxa de carreteres
També té interès turístic i mediambiental.



2.16.- CAMÍ DE SORRIBES A OSSERA

Codi: AU-1410
Municipis: La Vansa i Fórnsols
Longitud: 8,0 Km
Funcionalitat: Compleix la condició de comunicar un nucli de població de més de 15 habitants amb la xarxa de carreteres (Ossera, 22 habitants) i una població total al llarg del seu recorregut de 47 habitants.
També té interès turístic i forestal

2.17.- CAMÍ DE COLL DE PORT A L'ESTACIÓ D'ESQUI DE TUIXÉN

Codi: AU-1412
Municipis: La Vansa i Fórnsols i Josa i Tuixén
Longitud: 3,2 km
Funcionalitat: Compleix la condició d'accés a un centre esportiu i de lleure amb més de 10.000 visitants anuals

2.18.- CAMÍ DES DE LA CTRA. LV-5135 A CASTELLÀS DEL CANTÓ I JUNYENT

Codi: AU-1502
Municipis: Les Valls d'Aguilar
Longitud: 9,1 km
Funcionalitat: Compleix la condició de vertebrar una vall, amb una població total de 24 habitants

2.19.- CAMÍ DES DE LA CTRA. N-260 A GUILS DEL CANTÓ

Codi: AU-1503
Municipis: Montferrer i Castellbò
Longitud: 2,3 km
Funcionalitat: Compleix la condició de comunicar un nucli de població de més de 15 habitants amb la xarxa de carreteres (Guils del Cantó, 22 habitants).

2.20.- CAMÍ DES DE LA CTRA. LV-5134 A BELLPUÍ

Codi: AU-1505
Municipis: Les Valls d'Aguilar
Longitud: 1,0 km
Funcionalitat: Compleix la condició de comunicar un nucli de població de més de 15 habitants amb la xarxa de carreteres (Bellpuí, 21 habitants).



2.21.- CAMÍ DE NOVES DE SEGRE A ARGESTUES I BERÉN

Codi: AU-1506
Municipis: Les Valls d'Aguilar
Longitud: 8,0 km
Funcionalitat: Compleix la condició de comunicar un nucli de població de més de 15 habitants amb la xarxa de carreteres (Argestues, 23 habitants).

2.22.- CAMÍ DE VILAMITJANA

Codi: AU-1507
Municipis: Montferrer i Castellbò
Longitud: 6,1 km
Funcionalitat: Compleix la condició de comunicar un nucli de població de més de 15 habitants amb la xarxa de carreteres (Vilamitjana, 41 habitants).

2.23.- CAMÍ DES DE LA CTRA. C-14 A CASTELLAR DE TOST

Codi: AU-1508
Municipis: Ribera d'Urgellet
Longitud: 3,5 km
Funcionalitat: Compleix la condició de comunicar un nucli de població de més de 15 habitants amb la xarxa de carreteres (Castellar de Tost, 17 habitants).

2.24.- CAMÍ DES DE LA CTRA. C-14 A TOST Í TORÀ DE TOST

Codi: AU-1509
Municipis: Ribera d'Urgellet
Longitud: 9,6 km
Funcionalitat: Compleix la condició de comunicar un nucli de població de més de 15 habitants amb la xarxa de carreteres (Torà de Tost, 19 habitants) i una població total al llarg del seu recorregut de 28 habitants.

2.25.- CAMÍ DES DE LA CTRA. N-260 A ARFA

Codi: AU-1510
Municipis: Montferrer i Castellbò
Longitud: 0,6 km
Funcionalitat: Compleix criteris de funcionalitat camí primari: Constituirà l'accés principal a la població d'Arfa quan s'hagi construït la nova variant de la ctra. N-260 i s'hagi restablert la operativitat de l'antiga cruïlla.



2.26.- CAMÍ DE MONTFERRER A ARFA

Codi: AU-1511
Municipis: Ribera d'Urgellet i Montferrer i Castellbò
Longitud: 0,6 km
Funcionalitat: Compleix la condició de comunicar un nucli de població de 163 habitants amb la xarxa de carreteres.

2.27.- CAMÍ DES LA SEU D'URGELL A ARFA

Codi: AU-1512
Municipis: La Seu d'Urgell i Ribera d'Urgellet
Longitud: 1,3 km
Funcionalitat: Compleix la condició de tancament d'itineraris, i comunica com a alternativa a la carretera N-260 els municipis de la Seu d'Urgell i Ribera d'Urgellet.
Compleix la condició de comunicar una zona d'habitat disseminat de població de 35 habitants amb la xarxa de carreteres.
Accés a zones d'activitat agrària

2.28.- CAMÍ DE LA SEU D'URGELL A LA BASTIDA D'HORTONS

Codi: AU-1513
Municipis: Alàs i Cerc i La Seu d'Urgell
Longitud: 5,3 km
Funcionalitat: Compleix la condició de comunicar un nucli de població de més de 15 habitants amb la xarxa de carreteres (la Bastida d'Hortons, 43 habitants)
Eix vertebrador d'un nombre important de camins secundaris. Accés a zones d'activitat agrària

2.29.- CAMÍ D'ORTEDÓ A VILANOVA DE BANAT

Codi: AU-1515
Municipis: Alàs i Cerc
Longitud: 5,8 km
Funcionalitat: Compleix la condició de comunicar un nucli de població de més de 15 habitants amb la xarxa de carreteres (Vilanova de Banat, 33 habitants).

2.30.- CAMÍ A ANSOVELL

Codi: AU-1516
Municipis: Cava
Longitud: 5,5 km
Funcionalitat: Compleix la condició de comunicar un nucli de població de més de 15 habitants amb la xarxa de carreteres (Ansovell, 33 habitants).



2.31.- CAMÍ DES DE LA CTRA. N-260 A JUNYENT PER BISCARBÓ

Codi: AU-1601
Municipis: Les Valls d'Aguilar i Montferrer i Castellbò
Longitud: 9,8 km
Funcionalitat: Compleix la condició de vertebrar la petita vall i comunicar-la amb la xarxa de carreteres.
Tanmateix fa de tancament d'itineraris i alternativa d'enllaç amb la N-260 a l'alçada del port del Cantó, punt viari de la xarxa bàsica de carreteres que es tanca molt sovint quan les condicions atmosfèriques a l'hivern són adverses

2.32.- CAMÍ DES DE LA CTRA. N-260 A CASSOVALL

Codi: AU-1603
Municipis: Montferrer i Castellbò
Longitud: 1,7 km
Funcionalitat: Compleix la condició de comunicar un nucli de població de més de 15 habitants amb la xarxa de carreteres (Cassovall, 16 habitants).

2.33.- CAMÍ DE CASTELLBÓ A SANT ANDREU PER ALBET

Codi: AU-1604
Municipis: Montferrer i Castellbò
Longitud: 12,9 km
Funcionalitat: Compleix la condició de vertebrar una vall amb una població total de 49 habitants
Accés a zones d'activitat agrària

2.34.- CAMÍ DE VILAMITJANA A CASTELLBÒ

Codi: AU-1605
Municipis: Montferrer i Castellbò
Longitud: 5,8 km
Funcionalitat: L'itinerari del camí supera els 15 habitants i 5 habitatges de residència permanent i constitueix una connexió secundària entre carreteres que permeten el tancament d'itinerari amb un escurçament superior al 3 Km
Accés a zones d'activitat agrària

2.35.- DEL CAMI DE CASTELLBÒ A ARAVELL I BELLESTAR

Codi: AU-1606
Municipis: Montferrer i Castellbò
Longitud: 4,0 km
Funcionalitat: Compleix la condició de comunicar nuclis de població de més de 15 habitants amb la xarxa de carreteres (Bellestar, 97 habitants, Aravell, 88 habitants)
Accés a zones d'activitat agrària i ludico-esportives (camp de golf)



2.36.- CAMÍ D'ACCÉS A L'ABOCADOR COMARCAL I LA GOSSERA PER BELLESTAR

Codi: AU-1607
Municipis: Montferrer i Castellbò
Longitud: 4,2 km
Funcionalitat: Compleix la condició de comunicar un nucli de població de més de 15 habitants amb la xarxa de carreteres (Bellestar, 97 habitants).
Constitueix l'accés a una zona d'activitat econòmica estable (agrària i industrial) IMD>100 vehicles/dia.
Accés a zones d'activitat agrària i equipaments docents (escola agrària)

2.37.- CAMÍ DES DE LA CTRA. N-145 A ARGOLELL I ARDUIX

Codi: AU-1608
Municipis: Les Valls de Valira
Longitud: 6,2 km
Funcionalitat: Compleix la condició de comunicar la vall d'Arduix (amb una població de 47 habitants) amb la xarxa de carreteres.
Accés a zones d'activitat agrícola i comunicació amb Andorra

2.38.- CAMÍ DE LA SEU D'URGELL A CALBINYÀ

Codi: AU-1609
Municipis: Les Valls del Valira i La Seu d'Urgell
Longitud: 5,2 km
Funcionalitat: Compleix la condició de comunicar un nucli de població de més de 15 habitants amb la xarxa de carreteres (Calbinyà, 60 habitants).
També dóna accés a zones d'activitat agrària

2.39.- CAMÍ DES DE LA CTRA. N-145 A ARCAVELL

Codi: AU-1610
Municipis: Les Valls de Valira
Longitud: 4,6 km
Funcionalitat: Compleix la condició de comunicar un nucli de població de més de 15 habitants amb la xarxa de carreteres (Arcavell, 46 habitants).

2.40.- CAMÍ DES DE LA CTRA. LV-4008 A ALÀS

Codi: AU-1611
Municipis: Alàs i Cerc
Longitud: 2,2 km
Funcionalitat: Compleix la condició de tancament d'itineraris comunica com a alternativa a la carretera N-260 els municipis de la Seu d'Urgell i Alàs.
Compleix la condició de comunicar una zona d'habitat disseminat de població amb la xarxa de carreteres.
Accés a zones d'activitat agrària



2.41.- CAMÍ DES DE LA CTRA. N-260 A TORRES D'ALÀS

Codi: AU-1612
Municipis: Alàs i Cerc
Longitud: 2,5 km
Funcionalitat: Compleix la condició de comunicar un nucli de població de més de 15 habitants amb la xarxa de carreteres (Torres d'Alàs, 20 habitants).

2.42.- CAMÍ DES DE LA CTRA. N-260 A CASTELLNOU DE CARCOLZE

Codi: AU-1613
Municipis: El Pont de Bar
Longitud: 6,1 km
Funcionalitat: Compleix la condició de comunicar un nucli de població de més de 15 habitants amb la xarxa de carreteres (Castellnou de Carcolze, 17 habitants).

2.43.- CAMÍ DES DE LA CTRA. N-260 A ARISTOT

Codi: AU-1614
Municipis: El Pont de Bar
Longitud: 6,0 km
Funcionalitat: Compleix la condició de comunicar un nucli de població de més de 15 habitants amb la xarxa de carreteres (Aristot, 29 habitants).

2.44.- CAMÍ DES DE LA CTRA. N-260 AL QUERFORADAT

Codi: AU-1615
Municipis: El Pont de Bar i Cava
Longitud: 11,0 km
Funcionalitat: Compleix la condició de comunicar un nucli de població de més de 15 habitants amb la xarxa de carreteres (el Querforadat, 15 habitants), amb una població total al llarg del camí de 72 habitants.

2.45.- ACCÉS SUD A BAR

Codi: AU-1616
Municipis: El Pont de Bar
Longitud: 0,9 km
Funcionalitat: Compleix criteris de funcionalitat camí primari: Per la seva situació i funcionalitat en el territori comunica la zona baixa de la població de Bar (23 habitants) amb la xarxa de carreteres de manera alternativa al seu accés principal



2.46.- CAMÍ D'ARS

Codi:	AU-1702
Municipis:	Les Valls de Valira
Longitud:	4,3 km
Funcionalitat:	Compleix la condició de comunicar un nucli de població de més de 15 habitants amb la xarxa de carreteres (Ars, 33 habitants) Accés a zones d'activitat agrària



3.- XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT SECUNDÀRIA



3.1.- CAMÍ PERAMOLA A CORTIUDA

Codi: AU-2201
Municipis: Peramola
Longitud: 8,4 km
Funcionalitat: Accés a zona d'hàbitat disseminat i via vertebradora de molts camins secundaris.
Accés a zones d'activitat agrària i forestal

3.2.- CAMÍ DE PERAMOLA A NUNCARGA

Codi: AU-2202
Municipis: Peramola
Longitud: 2,4 km
Funcionalitat: Camí d'unió entre dos pobles habitats i via d'accés a diverses masies i zones d'activitat agrària.

3.3.- CAMÍ D'ALTÉS A LA CTRA. C-14

Codi: AU-2204
Municipis: Bassella
Longitud: 3,0 km
Funcionalitat: Camí d'unió entre aquest nucli i la principal via vertebradora de la comarca. Accés a zones d'activitat agrària i forestal.

3.4.- CAMÍ DE SANT MER AL CAMÍ D'ALTÉS

Codi: AU-2205
Municipis: Bassella
Longitud: 4,5 km
Funcionalitat: Accés a zona d'hàbitat disseminat i via vertebradora de molts camins secundaris.
Accés a zones d'activitat agrària i forestal.

3.5.- CAMÍ DE LES MASIES D'OLIANA (CAL GRAELL I CAL XINXOLA)

Codi: AU-2207
Municipis: Oliana
Longitud: 2,1 km
Funcionalitat: Accés a zona d'hàbitat disseminat i via vertebradora de diversos camins secundaris.
Accés a zones d'activitat agrària i forestal.



3.6.- CAMÍ DE LES MASIES D'OGERN (CAL PERXET, LA TORRE I CAL CORDILL)

Codi: AU-2209
Municipis: Bassella
Longitud: 3,1 km
Funcionalitat: Accés a zona d'hàbitat disseminat i via vertebradora de diversos camins secundaris.
Accés a zones d'activitat agrària i forestal.

3.7.- CAMÍ D'OGERN A SERENYANA

Codi: AU-2210
Municipis: Bassella
Longitud: 5,2 km
Funcionalitat: Accés a zona d'hàbitat disseminat i via vertebradora de molts camins secundaris.
Accés a zones d'activitat agrària i forestal.

3.8.- CAMÍ DE GAVARRA AL CAMÍ DE LES MASIES DE NARGÓ A VALLDARQUES (PER CAL BARCELO)

Codi: AU-2301
Municipis: Coll de Nargó
Longitud: 9,1 km
Funcionalitat: Accés a zona d'hàbitat disseminat i via d'unió de diferents valls de la comarca.
Accés a zones d'activitat agrària i forestal.

3.9.- CAMÍ DE LES MASIES DE NARGÓ A VALLDARQUES

Codi: AU-2302
Municipis: Coll de Nargó
Longitud: 12,4 km
Funcionalitat: Camí d'accés a diferents nuclis d'hàbitat i via vertebradora de molts camins secundaris
Accés a zones d'activitat agrària i forestal.

3.10.- CAMÍ DE LES MASIES DE CASTELLEBRE (LA PENELLA I CAL JOU)

Codi: AU-2303
Municipis: Bassella
Longitud: 2,0 km
Funcionalitat: Accés a zona d'hàbitat disseminat i via vertebradora de diversos camins secundaris.
Accés a zones d'activitat agrària i forestal.



3.11.- CAMÍ DE LES MASIES DEL CASTELL D'OLIANA

Codi: AU-2304
Municipis: Oliana
Longitud: 1,0 km
Funcionalitat: Accés a zona d'hàbitat disseminat i via vertebradora de diversos camins secundaris.
Accés a zones d'activitat agrària i forestal.

3.12.- CAMÍ D'OLIANA A LES ANOVES (LÍMIT DE COMARCA)

Codi: AU-2305
Municipis: Oliana
Longitud: 15,0 km
Funcionalitat: Accés a zona d'hàbitat disseminat i via vertebradora de diversos camins secundaris. Accés a zones d'activitat agrària i forestal.
Via d'unió entre dos municipis de diferent comarca.

3.13.- CAMÍ DES DE LA CTRA. L-511 ALS PRATS DE CARREU

Codi: AU-2401
Municipis: Coll de Nargó
Longitud: 4,5 km
Funcionalitat: Accés a zona d'hàbitat disseminat i via vertebradora de diversos camins secundaris.
Accés a zones d'activitat agrària i forestal.

3.14.- CAMÍ DE CABÓ A SENYÚS I SERRA DE BOUMORT

Codi: AU-2402
Municipis: Cabó
Longitud: 20,4 km
Funcionalitat: Accés principal a la vall i via vertebradora de diversos camins secundaris.
Accés a zones d'activitat agrària i forestal.

3.15.- CAMÍ DE CABÓ AL CAP DE LA VALL

Codi: AU-2403
Municipis: Cabó
Longitud: 7,8 km
Funcionalitat: Accés principal a la vall i via vertebradora de diversos camins secundaris.
Accés a zones d'activitat agrària i forestal.



3.16.- CAMÍ DELS VINYETS

Codi: AU-2405
Municipis: Organyà
Longitud: 3,4 km
Funcionalitat: Compleix criteris de funcionalitat camí secundari: Per la seva situació i funcionalitat en el territori comunica una zona amb un important potencial d'activitat econòmica i esportiva.

3.17.- CAMÍ DE FÍGOLS A VOLORIU

Codi: AU-2406
Municipis: Fígols i Alinyà
Longitud: 3,1 km
Funcionalitat: Camí d'unió entre dos pobles habitats i via d'accés a diverses masies i zones d'activitat agrària.

3.18.- CAMÍ DES DE LA CTRA. L-401 A CANELLES I SANTPERE

Codi: AU-2408
Municipis: Fígols i Alinyà
Longitud: 3,4 km
Funcionalitat: Principal via d'accés al nucli habitat i via d'accés a diverses masies i zones d'activitat agrària.

3.19.- CAMÍ D'OSSERA A L'ALZINA

Codi: AU-2410
Municipis: La Vansa i Fórns i Fígols i Alinyà
Longitud: 12,4 km
Funcionalitat: Camí d'unió entre dos pobles habitats i via d'accés a diverses masies i zones d'activitat agrària.

3.20.- CAMÍ DE FÓRNOLS AL MOLÍ DE FÓRNOLS

Codi: AU-2412
Municipis: La Vansa i Fórns
Longitud: 3,8 km
Funcionalitat: Camí d'unió entre dos nuclis d'hàbitats i via d'accés a diverses zones d'activitat agrària i forestals.

3.21.- CAMÍ DE ELS CASTELLS A GERRI DE LA SAL (LÍMIT DE COMARCA)

Codi: AU-2501
Municipis: Les Valls d'Aguilar
Longitud: 4,4 km
Funcionalitat: Via d'unió entre dos municipis de diferent comarca.



Accés a zones d'activitat agrària i forestal

3.22.- CAMÍ DE GUILS DEL CANTÓ A VILA-RUBLA (PER SOLANS)

Codi: AU-2503
Municipis: Montferrer i Castellbò
Longitud: 9,3 km
Funcionalitat: Camí d'unió entre dos nuclis d'hàbitats i via d'accés a diverses zones d'activitat agrària i forestal.

3.23.- CAMÍ DES DE LA CTRA LV-5134 A TREJUVELL

Codi: AU-2505
Municipis: Les Valls d'Aguilar
Longitud: 0,6 km
Funcionalitat: Principal via d'accés al nucli habitat i via d'accés a diverses masies i zones d'activitat agrària.

3.24.- CAMÍ DES DE LA CTRA LV-5134 A MIRAVALL

Codi: AU-2506
Municipis: Les Valls d'Aguilar
Longitud: 3,7 km
Funcionalitat: Principal via d'accés al nucli habitat i via d'accés a diverses masies i zones d'activitat agrària.

3.25.- CAMÍ DE BEREN A LA INTERSECCIÓ AMB EL CAMÍ DE MIRAVALL

Codi: AU-2507
Municipis: Les Valls d'Aguilar
Longitud: 4,0 km
Funcionalitat: Camí d'unió entre dos nuclis d'hàbitats i via d'accés a diverses zones d'activitat agrària i forestal.

3.26.- CAMÍ D'ARFA A DRALL

Codi: AU-2509
Municipis: Ribera d'Urgellet
Longitud: 1,9 km
Funcionalitat: Camí d'unió entre dos nuclis habitats i via d'accés a diverses zones d'activitat agrària.



3.27.- CAMÍ D'ARFA AL BALCÓ DELS PIRINEUS

Codi: AU-2510
Municipis: Montferrer i Castellbò
Longitud: 3,5 km
Funcionalitat: Compleix criteris de funcionalitat camí secundari: Per la seva situació i funcionalitat en el territori comunica de manera alternativa zones amb un alt grau de desenvolupament econòmic amb alta concentració de residències tant principals com a secundàries

3.28.- CAMÍ DE LES BORDES D'ARFA

Codi: AU-2511
Municipis: Ribera d'Urgellet
Longitud: 4,1 km
Funcionalitat: Accés a zona d'hàbitat disseminat i via vertebradora de molts camins secundaris.
Accés a zones d'activitat agrària i forestal.

3.29.- CAMÍ DE SEGALERS

Codi: AU-2512
Municipis: La Seu d'Urgell
Longitud: 0,9 km
Funcionalitat: Compleix criteris de funcionalitat camí secundari: zona amb condicions potencials d'activitat econòmica i residencial.
Accés a zones d'activitat agrària.

3.30.- CAMÍ DE LA SARDINA I L'OLLA

Codi: AU-2513
Municipis: La Seu d'Urgell
Longitud: 1,4 km
Funcionalitat: Compleix criteris de funcionalitat camí secundari: zona amb condicions potencials d'activitat econòmica i residencial.
Accés a zones d'activitat agrària.

3.31.- CAMÍ DE VILANOVA DE BANAT A LLETÓ I ORTEDÓ

Codi: AU-2514
Municipis: Alàs i Cerc
Longitud: 8,7 km
Funcionalitat: Accés a zona d'hàbitat disseminat i via vertebradora de diversos camins secundaris.
Accés a zones d'activitat agrària i forestal.



3.32.- CAMÍ DE CAVA A CAL PUBILL

Codi: AU-2516
Municipis: Cava
Longitud: 2,4 km
Funcionalitat: Principal via d'accés al nucli habitat i via d'accés a diverses masies i zones d'activitat agrària i forestal.

3.33.- CAMÍ DES DE LA N-260 A CANTURRI

Codi: AU-2602
Municipis: Montferrer i Castellbò
Longitud: 1,0 km
Funcionalitat: Principal via d'accés al nucli habitat i via d'accés a diverses masies i zones d'activitat agrària i forestal.

3.34.- CAMÍ DE CASOVALL A ARGESTUES (PER SAULET)

Codi: AU-2603
Municipis: Montferrer i Castellbò i Les Valls d'Aguilar
Longitud: 5,2 km
Funcionalitat: Camí d'unió entre dos nuclis habitats i via d'accés a diverses zones d'activitat agrària.

3.35.- CAMÍ DE CASTELLBÒ A SOLANELL

Codi: AU-2605
Municipis: Montferrer i Castellbò
Longitud: 5,3 km
Funcionalitat: Principal via d'accés al nucli habitat i via d'accés a diverses masies i zones d'activitat agrària i forestal.
Via vertebradora de diversos camins secundaris

3.36.- CAMÍ D'ARAVELL A SENDES

Codi: AU-2607
Municipis: Montferrer i Castellbò
Longitud: 8,4 km
Funcionalitat: Principal via d'accés a nucli d'hàbitat i via d'accés a diverses masies i zones d'activitat agrària i forestal.
Via vertebradora de diversos camins secundaris.



3.37.- CAMÍ D'ARAVELL A SALLENT

Codi: AU-2608
Municipis: Montferrer i Castellbò
Longitud: 8,8 km
Funcionalitat: Principal via d'accés a nucli d'hàbitat i via d'accés a diverses masies i zones d'activitat agrària i forestal.
Via vertebradora de diversos camins secundaris.

3.38.- CAMÍ DE BELLESTAR A CAMPMAJOR

Codi: AU-2609
Municipis: Montferrer i Castellbò
Longitud: 5,8 km
Funcionalitat: Principal via d'accés a nucli d'hàbitat i via d'accés a diverses masies i zones d'activitat agrària i forestal.
Via vertebradora de diversos camins secundaris.

3.39.- CAMÍ DE SANT JOAN FUMAT A FARRERA DELS LLOPS I LES CABANELLES

Codi: AU-2611
Municipis: Les Valls de Valira
Longitud: 7,0 km
Funcionalitat: Accés a zona d'hàbitat disseminat i via vertebradora de diversos camins secundaris.
Accés a zones d'activitat agrària i forestal.

3.40.- CAMÍ DEL SALIT

Codi: AU-2612
Municipis: La Seu d'Urgell
Longitud: 1,4 km
Funcionalitat: Compleix criteris de funcionalitat camí secundari: zona amb condicions potencials d'activitat econòmica i residencial.

3.41.- CAMÍ DE CASTELLNOU DE CARCOLZE A BESCARAN

Codi: AU-2614
Municipis: El Pont de Bar i Les Valls de Valira
Longitud: 6,7 km
Funcionalitat: Camí d'unió entre dos nuclis habitats i via d'accés a diverses zones d'activitat agrària i forestal.
Via vertebradora de diversos camins secundaris.



3.42.- CAMÍ DE BESCARAN A LA RABASSA (FRONTERA AMB ANDORRA)

Codi: AU-2615
Municipis: Les Valls de Valira
Longitud: 11,8 km
Funcionalitat: Camí d'unió amb Andorra a través de la seva estació d'esquí de fons i via d'accés a diverses zones d'activitat agrària i forestal.
Via vertebradora de diversos camins secundaris

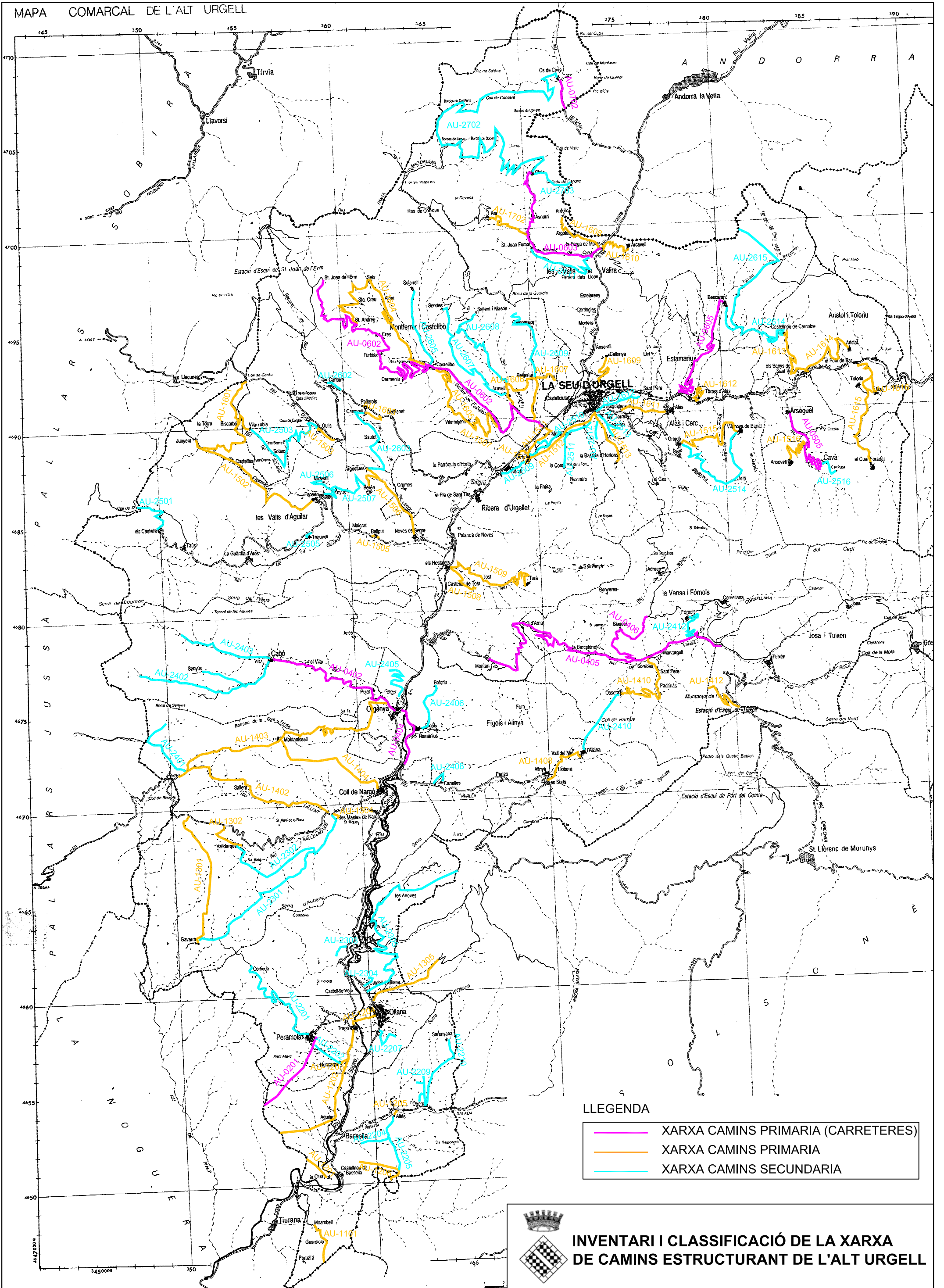
3.43.- CAMÍ DE CIVÍS A OS DE CIVÍS (PER LES BORDES CONFLENT)

Codi: AU-2702
Municipis: Les Valls de Valira
Longitud: 26,1 km
Funcionalitat: Camí d'unió entre dos nuclis habitats i via d'accés a diverses zones d'activitat agrària i forestal.
Via vertebradora de diversos camins secundaris.

3.44.- CAMÍ DE CIVÍS A LA FRONTERA AMB ANDORRA

Codi: AU-2703
Municipis: Les Valls de Valira
Longitud: 6,7 km
Funcionalitat: Camí d'unió amb Andorra i via d'accés a diverses zones d'activitat agrària i forestal.
Via vertebradora de diversos camins secundaris

PLÀNOLS



LLEENDA

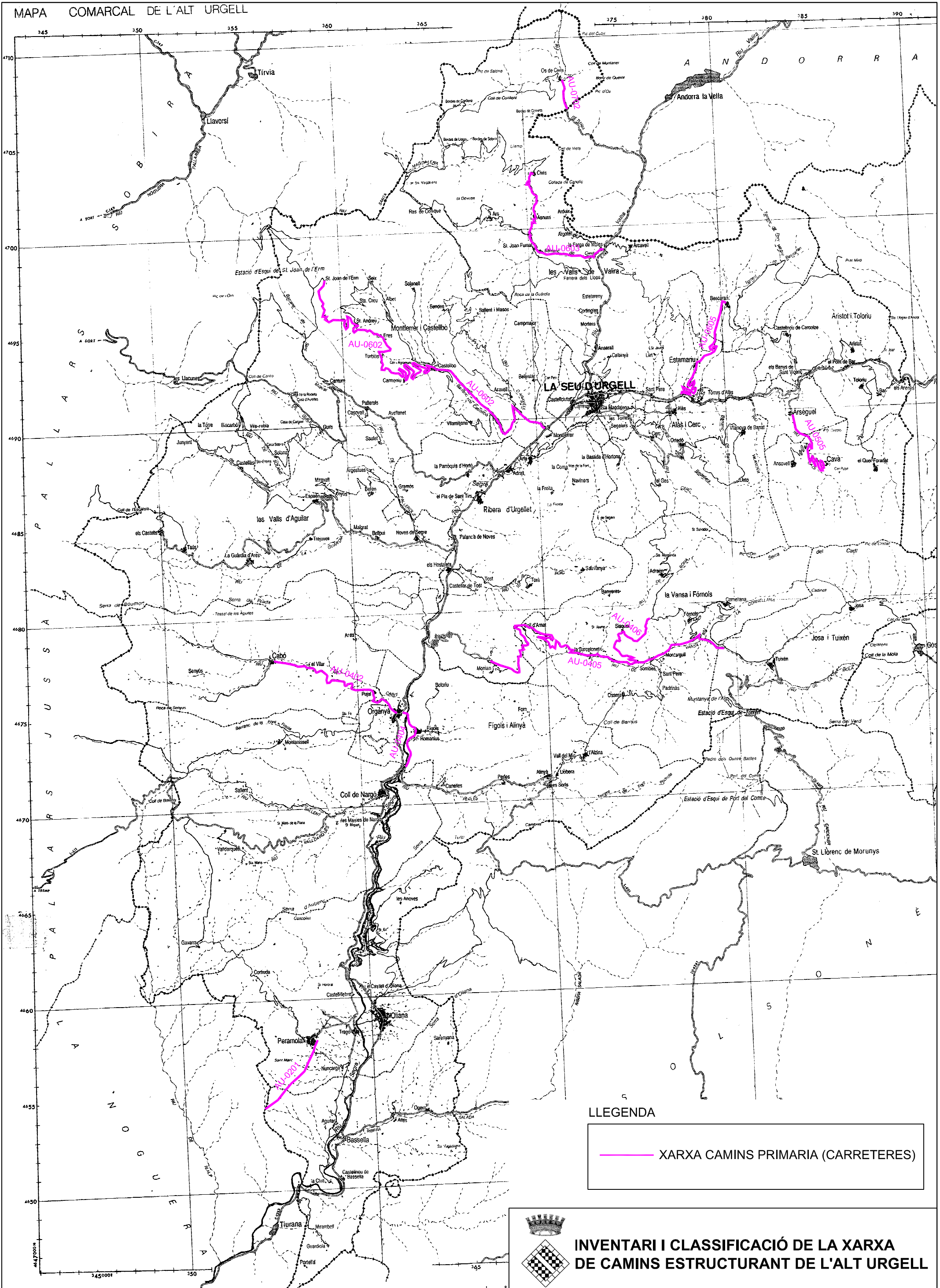
- XARXA CAMINS PRIMARIA (CARRETERES)
- XARXA CAMINS PRIMARIA
- XARXA CAMINS SECUNDARIA



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

contingut:	data:
XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL	abril 2009
	número:
	1

CARTOGRAFIA per Francesc Carbassé Cortés



LLEENDA

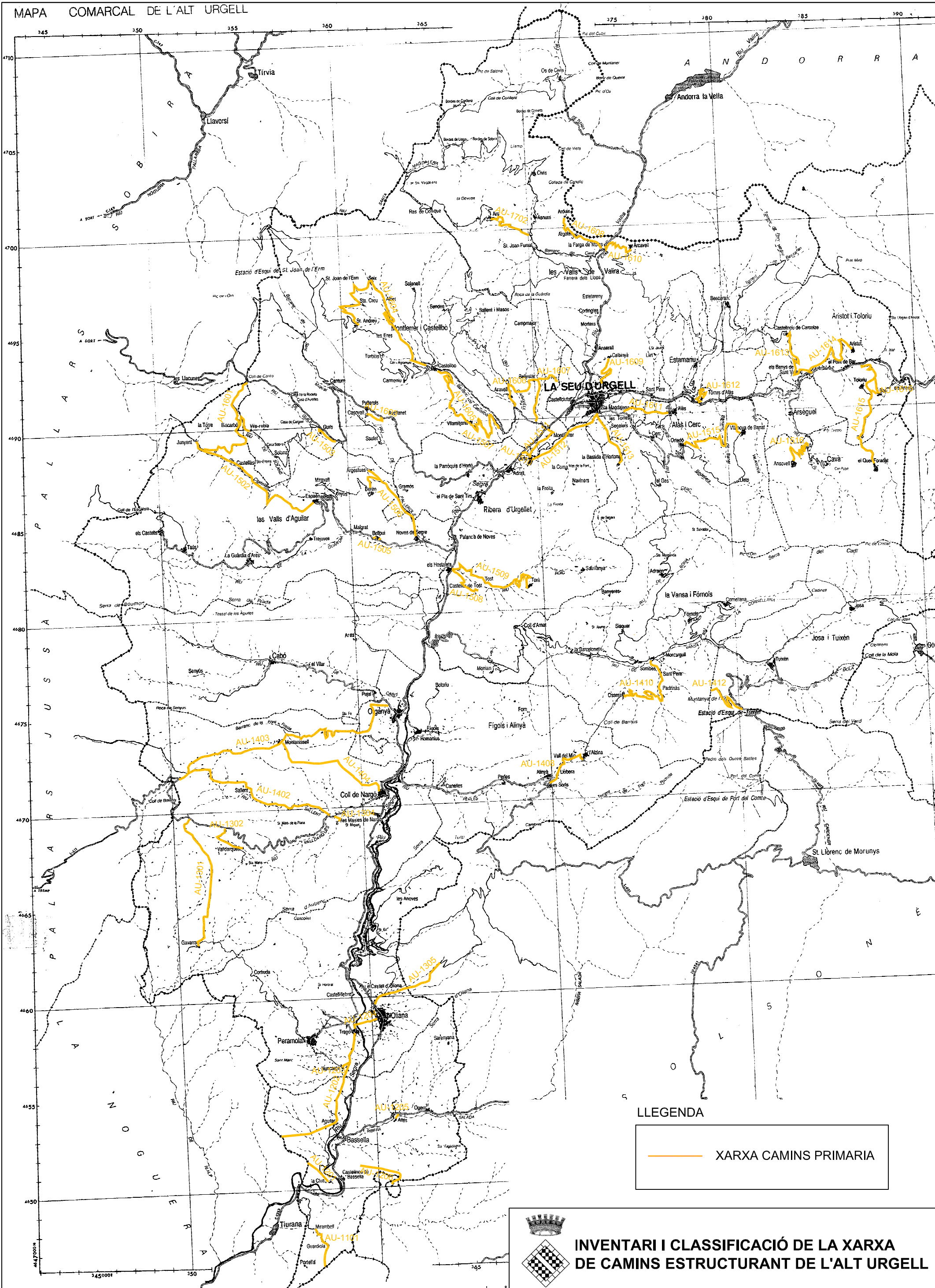
— XARXA CAMINS PRIMARIA (CARRETERES)

INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

contingut:
 XARXA DE CAMINS SUSCEPTIBLE DE SER INCORPORATS A LA XARXA DE CARRETERES

data:
 abril 2009
 número:
2

CARTOGRAFIA per Francesc Corbera Carreras



LLEGGENDA



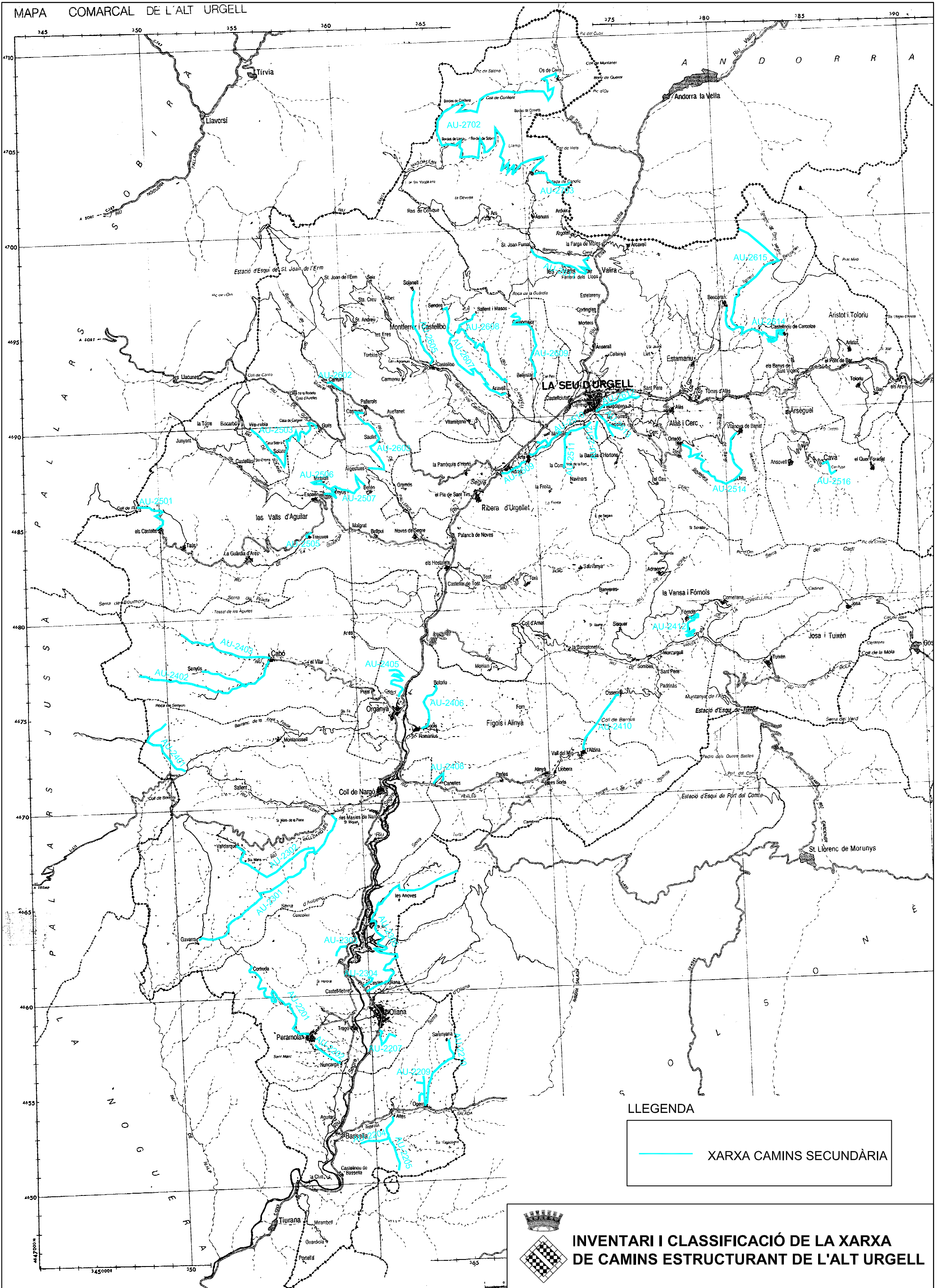
INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

contingut:

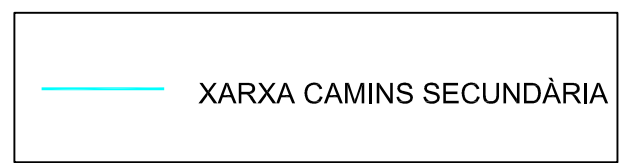
XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT PRIMARIA

data:
abril 2009
número:

3



LLEENDA



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

contingut:	XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT SECUNDÀRIA	data:	abril 2009
		numero:	4

CARTOGRAFIA per Francesc Corbaci Cartògraf

ANNEXES

ANNEX NÚM. 1: FITXES CATÀLEG DE LA XARXA DE CAMINS



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 1.1

NOM DEL CAMÍ: PERAMOLA A POLITG (LÍMIT COMARCAL)

CLASSIFICACIÓ: PRIMARI

CODI CAMÍ: AU-0201

MUNICIPI: PERAMOLA

LOCALITZACIÓ ORIGEN: PERAMOLA

LOCALITZACIÓ FINAL: LÍMIT COMARCAL

LONGITUD CAMÍ: 6.470 m

FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS: SUSCEPTIBLE DE PASSAR A FORMAR PART DE LA XARXA DE CARRETERES

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000				
PK FINAL	6+470				
LONGITUD	6.470				
AMPLADA PLATAFORMA	5				
TIPUS FERM	MBC				
ESTAT FERM	BO				
PENDENT TERRENY (%)	< 10				
ESTAT CUNENTES	EN TERRES				
ESTAT PASSOS AIGUA	REGULAR				
SENYALS VERTICALS	SI				
SENYALS HORIZONTALS	SI				
TANCA DE SEGURETAT	SI				



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT	X				
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí					
b)millores o reparacions puntuals					
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes					
e)Passos d'aigua					
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó					
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos					
j)senyalització vertical					
k)senyalització horitzontal					
l)Tanca de seguretat					
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 1.2
NOM DEL CAMÍ: ORGANYÀ A CABÓ
CLASSIFICACIÓ: PRIMARI
CODI CAMÍ: AU-0402
MUNICIPI: ORGANYÀ I CABÓ
LOCALITZACIÓ ORIGEN: ORGANYÀ
LOCALITZACIÓ FINAL: CABÓ
LONGITUD CAMÍ: 9.750 m
FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS: SUSCEPTIBLE DE PASSAR A FORMAR PART DE LA XARXA DE CARRETERES
ACTUACIÓ DE REFORÇ DEL FERM I MILLORA DEL DRENAGE REALITZADA L'ANY 2008, EXCEPTE EL TRAM QUE FORMA PART DEL TM D'ORGANYÀ

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000				
PK FINAL	9+750				
LONGITUD	9.750				
AMPLADA PLATAFORMA	4-4,5				
TIPUS FERM	MBC				
ESTAT FERM	BÓ				
PENDENT TERRENY (%)	< 5				
ESTAT CUNENTES	REVESTIT				
ESTAT PASSOS AIGUA	BO				
SENYALS VERTICALS	NO				
SENYALS HORIZZONTALS	SI				
TANCA DE SEGURETAT	SI INSUFICIENT				



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT	X				
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí					
b)millores o reparacions puntuals	X				
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes					
e)Passos d'aigua					
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó					
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos					
j)senyalització vertical	X				
k)senyalització horitzontal					
l)Tanca de seguretat	X				
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 1.3

NOM DEL CAMÍ: DES DE LA CTRA. L-401 A FÍGOLS I A ORGANYÀ

CLASSIFICACIÓ: PRIMARI

CODI CAMÍ: AU-0404

MUNICIPI: FÍGOLS I ALINYÀ I ORGANYÀ

LOCALITZACIÓ ORIGEN: L-401

LOCALITZACIÓ FINAL: ORGANYÀ

LONGITUD CAMÍ: 3.792 m

FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS: SUSCEPTIBLE DE PASSAR A FORMAR PART DE LA XARXA DE CARRETERES

TRAM I: L-401 – FÍGOLS

TRAM II: FÍGOLS - ORGANYÀ

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000	2+277			
PK FINAL	2+277	3+792			
LONGITUD	2.277	1.515			
AMPLADA PLATAFORMA	5	4			
TIPUS FERM	MBC	MBC			
ESTAT FERM	BO	BO			
PENDENT TERRENY (%)	< 5	<10			
ESTAT CUNENTES	EN TERRA	FORMIGÓ			
ESTAT PASSOS AIGUA	INSUFICIENT	BO			
SENYALS VERTICALS	NO	NO			
SENYALS HORIZZONTALS	SI	SI			
TANCA DE SEGURETAT	NO	SI INSUFICIENT			



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT		X			
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí					
b)millores o reparacions puntuals					
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes	X				
e)Passos d'aigua	X				
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó					
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos					
j)senyalització vertical	X	X			
k)senyalització horitzontal					
l)Tanca de seguretat	X	X			
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 1.4

NOM DEL CAMÍ: MONTANT DE TOST AL CAMÍ DE LA SEU A TUIXEN PER SORRIBES

CLASSIFICACIÓ: PRIMARI

CODI CAMÍ: AU-0405

MUNICIPI: RIBERA D'URGELLET I LA VANSA I FÓRNOLS

LOCALITZACIÓ ORIGEN: MONTANT DE TOST

LOCALITZACIÓ FINAL: CAMÍ DE LA SEU A TUIXEN

LONGITUD CAMÍ: 24.154 m

FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS: SUSCEPTIBLE DE PASSAR A FORMAR PART DE LA XARXA DE CARRETERES

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000	8+900	16+250	18+250	
PK FINAL	8+900	16+250	18+250	24+154	
LONGITUD	8.900	7.350	2.000	5.904	
AMPLADA PLATAFORMA	3 - 3,5	4 - 4,5	4,5	4	
TIPUS FERM	TERRA NATURAL	TOT-Ú	MBC	MBC	
ESTAT FERM	MOLT DEFICIENT	DEFICIENT	REGULAR	BO	
PENDENT TERRENY (%)	< 5	<10	< 5	< 10	
ESTAT CUNENTES	INESXISTENT	DEFICIENT	DEFICIENT	FORMIGÓ	
ESTAT PASSOS AIGUA	INEXISTENT	DEFICIENT	DEFICIENT	BE	
SENYALS VERTICALS	NO	NO	NO	SI	
SENYALS HORIZZONTALS	NO	NO	NO	SI	
TANCA DE SEGURETAT	NO	NO	NO	SI	



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT				X	
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí	X	X			
b)millores o reparacions puntuals			X		
c)Construcció cuneta de terra	X				
d)Revestiment cunetes	X	X	X		
e)Passos d'aigua	X	X	X		
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó	X	X			
h)Murs de contenció	X	X	X		
i)Protecció talussos				X	
j)senyalització vertical	X	X	X		
k)senyalització horitzontal	X	X	X		
l)Tanca de seguretat	X	X	X		
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 1.5

NOM DEL CAMÍ: SORRIBES AL CAMÍ DE LA SEU A TUIXÉN PER SISQUER

CLASSIFICACIÓ: PRIMARI

CODI CAMÍ: AU-0406

MUNICIPI: LA VANSA I FÓRNOLS

LOCALITZACIÓ ORIGEN: SORRIBES

LOCALITZACIÓ FINAL: COLL DE BANCS

LONGITUD CAMÍ: 6.460 m

FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS: SUSCEPTIBLE DE PASSAR A FORMAR PART DE LA XARXA DE CARRETERES

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000				
PK FINAL	6+460				
LONGITUD	6.460				
AMPLADA PLATAFORMA	4 - 5				
TIPUS FERM	TTS				
ESTAT FERM	REGULAR				
PENDENT TERRENY (%)	10-20				
ESTAT CUNENTES	REGULAR				
ESTAT PASSOS AIGUA	REGULAR				
SENYALS VERTICALS	NO				
SENYALS HORIZONTALS	NO				
TANCA DE SEGURETAT	SI INSUFICIENT				



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT					
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí					
b)millores o reparacions puntuals	X				
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes	X				
e)Passos d'aigua	X				
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó	X				
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos	X				
j)senyalització vertical	X				
k)senyalització horitzontal	X				
l)Tanca de seguretat	X				
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 1.6
NOM DEL CAMÍ: ARSÈGUEL A CAVA
CLASSIFICACIÓ: PRIMARI
CODI CAMÍ: AU-0505
MUNICIPI: ARSÈGUEL I CAVA
LOCALITZACIÓ ORIGEN: ARSÈGUEL
LOCALITZACIÓ FINAL: CAVA
LONGITUD CAMÍ: 6.850 m
FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS: SUSCEPTIBLE DE PASSAR A FORMAR PART DE LA XARXA DE CARRETERES

TRAM I: ARSÈGUEL – CRUÏLLA CAMÍ ANSOVELL

TRAM II: CRUÏLLA CAMÍ ANSOVELL - CAVA

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000	2+600			
PK FINAL	2+600	6+850			
LONGITUD	2.600	4.250			
AMPLADA PLATAFORMA	3,5	3,5 - 4			
TIPUS FERM	TTS	MBF			
ESTAT FERM	DEFICIENT	REGULAR			
PENDENT TERRENY (%)	< 10	10 - 20			
ESTAT CUNENTES	FORMIGÓ	TERRA I FORMIGÓ			
ESTAT PASSOS AIGUA	DEFICIENT	REGULAR			
SENYALS VERTICALS	NO	SI			
SENYALS HORIZZONTALS	NO	SI			
TANCA DE SEGURETAT	SI INSUFICIENT	SI INSUFICIENT			



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT					
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí					
b)millores o reparacions puntuals	X	X			
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes		X			
e)Passos d'aigua	X	X			
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó	X	X			
h)Murs de contenció	X	X			
i)Protecció talussos	X	X			
j)senyalització vertical	X	X			
k)senyalització horitzontal	X	X			
l)Tanca de seguretat	X	X			
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 1.7

NOM DEL CAMÍ: DES DE LA CARRETERA N-260 A SANT JOAN DE L'ERM PER CASTELLBÒ I TURBIÀS

CLASSIFICACIÓ: PRIMARI

CODI CAMÍ: AU-0602

MUNICIPI: MONTFERRER I CASTELLBÒ

LOCALITZACIÓ ORIGEN: N-260

LOCALITZACIÓ FINAL: SANT JOAN DE L'ERM

LONGITUD CAMÍ: 29.800 m

FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS: SUSCEPTIBLE DE PASSAR A FORMAR PART DE LA XARXA DE CARRETERES

TRAM I: N-260 – CRUÏLLA ARAVELL

TRAM II: CRUÏLLA ARAVELL– CASTELLBÒ

TRAM III: CASTELLBÒ – ST. JOAN DE L'ERM

ESTAT ACTUAL:

CODI				OBSERVACIONS
TRAM	I	I	II	
PK INICIAL	0+000	2+130	9+700	
PK FINAL	2+130	9+700	29+800	
LONGITUD	2.130	7.570	20.100	
AMPLADA PLATAFORMA	5	5	5	
TIPUS FERM	MBC	MBC	MBC	
ESTAT FERM	DOLENT	BO	BO	
PENDENT TERRENY (%)	< 10	< 10	< 10	
ESTAT CUNENTES	TERRES	TERRES	TERRES	
ESTAT PASSOS AIGUA	BO	BO	BO	
SENYALS VERTICALS	NO	NO	NO	
SENYALS HORIZONTALS	SI	SI	SI	
TANCA DE SEGURETAT	SI INSUFICEINT	SI INSUFICEINT	SI INSUFICEINT	



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT				
2.- OBRES DE MILLORA				
a)Eixamplament i millora camí				
b)millores o reparacions puntuals	X	X	X	
c)Construcció cuneta de terra				
d)Revestiment cunetes	X	X	X	
e)Passos d'aigua				
f)Ferm de terra				
g)Ferm asfàltic o de formigó	X			
h)Murs de contenció				
i)Protecció talussos				
j)senyalització vertical	X	X	X	
k)senyalització horitzontal				
l)Tanca de seguretat	X	X	X	
m)Altres				



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 1.8
NOM DEL CAMÍ: DES DE LA CTRA. N-145 A CIVÍS
CLASSIFICACIÓ: PRIMARI
CODI CAMÍ: AU-0603
MUNICIPI: VALLS DE VALIRA
LOCALITZACIÓ ORIGEN: N-145
LOCALITZACIÓ FINAL: CIVÍS
LONGITUD CAMÍ: 11.042 m
FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS: SUSCEPTIBLE DE PASSAR A FORMAR PART DE LA XARXA DE CARRETERES

TRAM I: N-145 – ASNURRI
TRAM II: ASNURRI - CIVÍS

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000	6+510			
PK FINAL	6+510	11+042			
LONGITUD	6.510	4.532			
AMPLADA PLATAFORMA	4	4			
TIPUS FERM	MBC	MBC			
ESTAT FERM	BO	REGULAR			
PENDENT TERRENY (%)	10-20	< 10			
ESTAT CUNENTES	FORMIGÓ	FORMIGÓ			
ESTAT PASSOS AIGUA	REGULAR	REGULAR			
SENYALS VERTICALS	NO	NO			
SENYALS HORIZONTALS	SI	NO			
TANCA DE SEGURETAT	SI INSUFICEINT	SI INSUFICEINT			



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT					
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí		X			
b)millores o reparacions puntuals	X				
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes					
e)Passos d'aigua	X				
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó					
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos	X				
j)senyalització vertical	X				
k)senyalització horitzontal					
l)Tanca de seguretat	X				
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 1.9

NOM DEL CAMÍ: DES DE LA CTRA. N-260 A ESTAMARIU I BESCARAN

CLASSIFICACIÓ: PRIMARI

CODI CAMÍ: AU-0605

MUNICIPI: ESTAMARIU I VALLS D'AGUILAR

LOCALITZACIÓ ORIGEN: N-260

LOCALITZACIÓ FINAL: BESCARAN

LONGITUD CAMÍ: 10.621 m

FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS: SUSCEPTIBLE DE PASSAR A FORMAR PART DE LA XARXA DE CARRETERES

TRAM I: N 260 – ESTAMARIU

TRAM II: ESTAMARIU - BESCARAN

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000	4+900			
PK FINAL	4+900	10+621			
LONGITUD	4.900	5.721			
AMPLADA PLATAFORMA	3,5	4			
TIPUS FERM	MBC	MBC			
ESTAT FERM	REGULAR	REGULAR			
PENDENT TERRENY (%)	10-12	10-12			
ESTAT CUNENTES	FORMIGÓ	REGULAR			
ESTAT PASSOS AIGUA	INSUFICIENT	INSUFICIENT			
SENYALS VERTICALS	NO	NO			
SENYALS HORIZONTALS	SI	SI			
TANCA DE SEGURETAT	SI INSUFICIENT	SI INSUFICIENT			



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT					
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí	X				
b)millores o reparacions puntuals		X			
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes		X			
e)Passos d'aigua		X			
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó		X			
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos		X			
j)senyalització vertical		X			
k)senyalització horitzontal					
l)Tanca de seguretat		X			
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 1.10
NOM DEL CAMÍ: ANDORRA A OS DE CIVÍS
CLASSIFICACIÓ: PRIMARI
CODI CAMÍ: AU-0702
MUNICIPI: VALLS DE VALIRA
LOCALITZACIÓ ORIGEN: FRONTERA AMB ANDORRA
LOCALITZACIÓ FINAL: OS DE CIVÍS
LONGITUD CAMÍ: 1.910 m
FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS: SUSCEPTIBLE DE PASSAR A FORMAR PART DE LA XARXA DE CARRETERES

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000				
PK FINAL	1+910				
LONGITUD	1.910				
AMPLADA PLATAFORMA	5,5				
TIPUS FERM	MBC				
ESTAT FERM	REGULAR				
PENDENT TERRENY (%)	< 10				
ESTAT CUNENTES	FORMIGÓ				
ESTAT PASSOS AIGUA	REGULAR				
SENYALS VERTICALS	NO				
SENYALS HORIZONTALS	SI				
TANCA DE SEGURETAT	SI INSUFICEINT				



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT					
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí					
b)millores o reparacions puntuals	X				
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes					
e)Passos d'aigua	X				
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó					
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos	X				
j)senyalització vertical	X				
k)senyalització horitzontal					
l)Tanca de seguretat	X				
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 2.1
NOM DEL CAMÍ: DES DE LA CTRA. C-14 A MIRAMBELL
CLASSIFICACIÓ: PRIMARI
CODI CAMÍ: AU-1011
MUNICIPI: BASSELLA
LOCALITZACIÓ ORIGEN: LIMIT TERME MUNICIPAL
LOCALITZACIÓ FINAL: MIRAMBELL
LONGITUD CAMÍ: 2.040 m
FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000				
PK FINAL	2+040				
LONGITUD	2.040				
AMPLADA PLATAFORMA	5				
TIPUS FERM	TTS				
ESTAT FERM	REGULAR				
PENDENT TERRENY (%)	< 10				
ESTAT CUNENTES	EN TERRA				
ESTAT PASSOS AIGUA	REGULAR				
SENYALS VERTICALS	NO				
SENYALS HORIZZONTALS	NO				
TANCA DE SEGURETAT	SI INSUFICIENT				



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT					
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí					
b)millores o reparacions puntuals					
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes	X				
e)Passos d'aigua	X				
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó	X				
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos					
j)senyalització vertical	X				
k)senyalització horitzontal	X				
l)Tanca de seguretat	X				
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 2.2

NOM DEL CAMÍ: LA CLUA A LA INTERSECCIÓ DEL CAMÍ DE TRAGÓ A VILAPLANA

CLASSIFICACIÓ: PRIMARI

CODI CAMÍ: AU-1201

MUNICIPI: PERAMOLA

LOCALITZACIÓ ORIGEN: LA CLUA

LOCALITZACIÓ FINAL: LA INTERSECCIÓ DEL CAMÍ DE TRAGÓ A VILAPLANA

LONGITUD CAMÍ: 1.275 m

FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000				
PK FINAL	1+275				
LONGITUD	1.275				
AMPLADA PLATAFORMA	4				
TIPUS FERM	FORMIGÓ				
ESTAT FERM	BO				
PENDENT TERRENY (%)	< 10				
ESTAT CUNENTES	EN TERRES				
ESTAT PASSOS AIGUA	INEXISTENT				
SENYALS VERTICALS	NO				
SENYALS HORIZONTALS	NO				
TANCA DE SEGURETAT	INSUFICIENT				



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT					
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí					
b)millores o reparacions puntuals	X				
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes					
e)Passos d'aigua					
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó					
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos					
j)senyalització vertical					
k)senyalització horitzontal					
l)Tanca de seguretat	X				
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 2.3

NOM DEL CAMÍ: TRAGÓ A VILAPLANA PER NUNCARGA (LÍMIT COMARCAL)

CLASSIFICACIÓ: PRIMARI

CODI CAMÍ: AU-1202

MUNICIPI: PERAMOLA - BASSELLA

LOCALITZACIÓ ORIGEN: TRAGÓ

LOCALITZACIÓ FINAL: LÍMIT COMARCAL

LONGITUD CAMÍ: 11.325 m

FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS:

TRAM I: TRAGÓ – NUNCARGA

TRAM II: NUNCARGA - LÍMIT COMARCAL

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000	1+850			
PK FINAL	1+850	11+325			
LONGITUD	1.850	9.475			
AMPLADA PLATAFORMA	5	5			
TIPUS FERM	DTS	MBC			
ESTAT FERM (%)	BO	BO			
PENDENT TERRENY	< 10	< 10			
ESTAT CUNENTES	EN TERRES	EN TERRES			
ESTAT PASSOS AIGUA	BÉ	BÉ			
SENYALS VERTICALS	NO	SI			
SENYALS HORIZZONTALS	NO	SI			
TANCA DE SEGURETAT	SI INSUFICIENT	SI INSUFICIENT			



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT		X			
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí					
b)millores o reparacions puntuals	X				
c)Construcció cuneta de terra	X	X			
d)Revestiment cunetes					
e)Passos d'aigua					
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó	X				
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos					
j)senyalització vertical	X				
k)senyalització horitzontal	X				
l)Tanca de seguretat	X	X			
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 2.4

NOM DEL CAMÍ: ACCÉS A NUNCARGA

CLASSIFICACIÓ: PRIMARI

CODI CAMÍ: AU-1203

MUNICIPI: PERAMOLA

LOCALITZACIÓ ORIGEN: INTERSECCIÓ DEL CAMÍ DE TRAGÓ A VILAPLANA

LOCALITZACIÓ FINAL: NUNCARGA

LONGITUD CAMÍ: 653 m

FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000				
PK FINAL	0+653				
LONGITUD	653				
AMPLADA PLATAFORMA	3				
TIPUS FERM	MBC				
ESTAT FERM	REGULAR				
PENDENT TERRENY (%)	< 10				
ESTAT CUNENTES	INEXISTENT				
ESTAT PASSOS AIGUA	INEXISTENT				
SENYALS VERTICALS	NO				
SENYALS HORIZZONTALS	NO				
TANCA DE SEGURETAT	INSUFICIENT				



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT					
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí					
b)millores o reparacions puntuals	X				
c)Construcció cuneta de terra	X				
d)Revestiment cunetes	X				
e)Passos d'aigua	X				
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó					
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos					
j)senyalització vertical	X				
k)senyalització horitzontal	X				
l)Tanca de seguretat	X				
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 2.5
NOM DEL CAMÍ: OLIANA A TRAGÓ
CLASSIFICACIÓ: PRIMARI
CODI CAMÍ: AU-1204
MUNICIPI: OLIANA I PERAMOLA
LOCALITZACIÓ ORIGEN: OLIANA
LOCALITZACIÓ FINAL: TRAGÓ
LONGITUD CAMÍ: 2.028 m
FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000				
PK FINAL	2+028				
LONGITUD	2.028				
AMPLADA PLATAFORMA	3				
TIPUS FERM	MBC				
ESTAT FERM	REGULAR				
PENDENT TERRENY (%)	< 10				
ESTAT CUNENTES	INEXISTENT				
ESTAT PASSOS AIGUA	INEXISTENT				
SENYALS VERTICALS	NO				
SENYALS HORIZONTALS	NO				
TANCA DE SEGURETAT	SI INSUFICIENT				



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT					
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí	X				
b)millores o reparacions puntuals					
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes					
e)Passos d'aigua					
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó					
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos					
j)senyalització vertical					
k)senyalització horitzontal					
l)Tanca de seguretat					
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 2.6
NOM DEL CAMÍ: DES DE LA CTRA. C-26 A ALTÉS
CLASSIFICACIÓ: PRIMARI
CODI CAMÍ: AU-1205
MUNICIPI: BASSELLA
LOCALITZACIÓ ORIGEN: C-26
LOCALITZACIÓ FINAL: ALTÉS
LONGITUD CAMÍ: 426 m
FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS:

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000	0+132			
PK FINAL	0+132	0+439			
LONGITUD	132	307			
AMPLADA PLATAFORMA	3	4			
TIPUS FERM	MBC	MBC			
ESTAT FERM	BO	REGULAR			
PENDENT TERRENY (%)	<10	<10			
ESTAT CUNENTES	INEXISTENT	FORMIGÓ			
ESTAT PASSOS AIGUA	INEXISTENT	BO			
SENYALS VERTICALS	SI	SI			
SENYALS HORIZZONTALS	SI	SI			
TANCA DE SEGURETAT	SI	SI			



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT	X	X			
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí					
b)millores o reparacions puntuals					
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes					
e)Passos d'aigua					
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó					
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos					
j)senyalització vertical					
k)senyalització horitzontal					
l)Tanca de seguretat					
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 2.7
NOM DEL CAMÍ: DES DE LA CTRA. C-14 A SANT MER
CLASSIFICACIÓ: SECUNDARI
CODI CAMÍ: AU-1206
MUNICIPI: BASSELLA
LOCALITZACIÓ ORIGEN: C-14
LOCALITZACIÓ FINAL: SANT MER
LONGITUD CAMÍ: 2.776 m
FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS:

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000				
PK FINAL	2+776				
LONGITUD	2.776				
AMPLADA PLATAFORMA	4,5				
TIPUS FERM	MBC				
ESTAT FERM	REGULAR				
PENDENT TERRENY (%)	< 10				
ESTAT CUNENTES	FORMIGÓ EN TERRES				
ESTAT PASSOS AIGUA	REGULAR				
SENYALS VERTICALS	NO				
SENYALS HORIZZONTALS	NO				
TANCA DE SEGURETAT	NO				



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT					
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí					
b)millores o reparacions puntuals	X				
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes	X				
e)Passos d'aigua					
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó					
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos					
j)senyalització vertical	X				
k)senyalització horitzontal	X				
l)Tanca de seguretat	X				
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 2.8
NOM DEL CAMÍ: DES DE LA CTRA. L-511 A GAVARRA
CLASSIFICACIÓ: PRIMARI
CODI CAMÍ: AU-1301
MUNICIPI: COLL DE NARGÓ
LOCALITZACIÓ ORIGEN: L-511
LOCALITZACIÓ FINAL: GAVARRA
LONGITUD CAMÍ: 8.194 m
FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS:

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000				
PK FINAL	8+194				
LONGITUD	8.194				
AMPLADA PLATAFORMA	5				
TIPUS FERM	MBC				
ESTAT FERM	REGULAR				
PENDENT TERRENY	10				
ESTAT CUNENTES	EN TERRES				
ESTAT PASSOS AIGUA	REGULAR				
SENYALS VERTICALS	NO				
SENYALS HORIZONTALS	SI				
TANCA DE SEGURETAT	SI INSUFICEINT				



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT					
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí					
b)millores o reparacions puntuals	X				
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes	X				
e)Passos d'aigua	X				
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó					
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos					
j)senyalització vertical	X				
k)senyalització horitzontal	X				
l)Tanca de seguretat	X				
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 2.9
NOM DEL CAMÍ: DES DE LA CTRA. L-511 A VALLDARQUES
CLASSIFICACIÓ: PRIMARI
CODI CAMÍ: AU-1302
MUNICIPI: COLL DE NARGÓ
LOCALITZACIÓ ORIGEN: L-511
LOCALITZACIÓ FINAL: VALLDARQUES
LONGITUD CAMÍ: 2.929m
FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS:

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000				
PK FINAL	2+929				
LONGITUD	2.929				
AMPLADA PLATAFORMA	3-4				
TIPUS FERM	EN TERRES				
ESTAT FERM	REGULAR				
PENDENT TERRENY	10-20				
ESTAT CUNENTES	EN TERRA				
ESTAT PASSOS AIGUA	DOLENT				
SENYALS VERTICALS	NO				
SENYALS HORIZZONTALS	NO				
TANCA DE SEGURETAT	NO				



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT					
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí	X				
b)millores o reparacions puntuals					
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes					
e)Passos d'aigua					
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó					
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos					
j)senyalització vertical					
k)senyalització horitzontal					
l)Tanca de seguretat					
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 2.10

NOM DEL CAMÍ: DES DE LA CTRA. L-511 A LES MASIES DE NARGÓ

CLASSIFICACIÓ: PRIMARI

CODI CAMÍ: AU-1304

MUNICIPI: COLL DE NARGÓ

LOCALITZACIÓ ORIGEN: L-511

LOCALITZACIÓ FINAL: LES MASIES DE NARGÓ

LONGITUD CAMÍ: 445 m

FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000				
PK FINAL	0+445				
LONGITUD	445				
AMPLADA PLATAFORMA	4				
TIPUS FERM	MBC				
ESTAT FERM	BO				
PENDENT TERRENY (%)	< 10				
ESTAT CUNENTES	EN TERRES				
ESTAT PASSOS AIGUA	BO				
SENYALS VERTICALS	SI				
SENYALS HORIZONTALS	SI				
TANCA DE SEGURETAT	SI INSUFICIENT				



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT	X				
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí					
b)millores o reparacions puntuals					
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes	X				
e)Passos d'aigua					
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó					
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos					
j)senyalització vertical					
k)senyalització horitzontal					
l)Tanca de seguretat	X				
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 2.11
NOM DEL CAMÍ: OLIANA A LA VALLDAN
CLASSIFICACIÓ: PRIMARI
CODI CAMÍ: AU-1305
MUNICIPI: OLIANA
LOCALITZACIÓ ORIGEN: C-14
LOCALITZACIÓ FINAL: LIMIT COMARCAL
LONGITUD CAMÍ: 2.110 m
FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS:

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000				
PK FINAL	2+110				
LONGITUD	2.110				
AMPLADA PLATAFORMA	5				
TIPUS FERM	MBC				
ESTAT FERM	BO				
PENDENT TERRENY (%)	< 10				
ESTAT CUNENTES	FORMIGÓ				
ESTAT PASSOS AIGUA	BO				
SENYALS VERTICALS	SI				
SENYALS HORIZONTALS	SI				
TANCA DE SEGURETAT	SI				



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT	X				
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí					
b)millores o reparacions puntuals					
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes					
e)Passos d'aigua					
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó					
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos					
j)senyalització vertical					
k)senyalització horitzontal					
l)Tanca de seguretat					
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 2.12

NOM DEL CAMÍ: DES DE LA CTRA. L-511 A SALLEN T I COLL DE BOIXOLS

CLASSIFICACIÓ: PRIMARI

CODI CAMÍ: AU-1402

MUNICIPI: COLL DE NARGÓ

LOCALITZACIÓ ORIGEN: L-511

LOCALITZACIÓ FINAL: L-511

LONGITUD CAMÍ: 15.282 m

FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000				
PK FINAL	15+282				
LONGITUD	15.282				
AMPLADA PLATAFORMA	4 - 5				
TIPUS FERM	TOT-Ú				
ESTAT FERM	REGULAR				
PENDENT TERRENY (%)	10-15				
ESTAT CUNENTES	TERRES				
ESTAT PASSOS AIGUA	REGULAR				
SENYALS VERTICALS	NO				
SENYALS HORIZONTALS	NO				
TANCA DE SEGURETAT	SI INSUFICIENT				



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT					
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí					
b)millores o reparacions puntuals	X				
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes	X				
e)Passos d'aigua	X				
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó	X				
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos					
j)senyalització vertical					
k)senyalització horitzontal	X				
l)Tanca de seguretat	X				
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 2.13

NOM DEL CAMÍ: ORGANYÀ A CTRA. L-511 PER MONTANISSELL

CLASSIFICACIÓ: PRIMARI

CODI CAMÍ: AU-1403

MUNICIPI: ORGANYÀ – COLL DE NARGÓ

LOCALITZACIÓ ORIGEN: ORGANYÀ

LOCALITZACIÓ FINAL: L-511

LONGITUD CAMÍ: 17.975 m

FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS:

TRAM I: ORGANYÀ – MONTANISSELL

TRAM II: MONTANISSELL – L-511

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000	9+900			
PK FINAL	9+900	17+975			
LONGITUD	9.900	8.075			
AMPLADA PLATAFORMA	4	4,5-5			
TIPUS FERM	TTS	TOT-Ú			
ESTAT FERM	BO	REGULAR			
PENDENT TERRENY (%)	10	5-10			
ESTAT CUNENTES	FORMIGÓ	EN TERRA			
ESTAT PASSOS AIGUA	BO	REGULAR			
SENYALS VERTICALS	SI	NO			
SENYALS HORIZZONTALS	NO	NO			
TANCA DE SEGURETAT	SI INSUFICIENT	SI INSUFICIENT			



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT					
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí					
b)millores o reparacions puntuals	X				
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes		X			
e)Passos d'aigua	X	X			
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó	X	X			
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos					
j)senyalització vertical	X	X			
k)senyalització horitzontal	X	X			
l)Tanca de seguretat	X	X			
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 2.14
NOM DEL CAMÍ: COLL DE NARGÓ A MONTANISSELL
CLASSIFICACIÓ: PRIMARI
CODI CAMÍ: AU-1404
MUNICIPI: COLL DE NARGÓ
LOCALITZACIÓ ORIGEN: COLL DE NARGÓ
LOCALITZACIÓ FINAL: MONTANISSELL
LONGITUD CAMÍ: 8.775 m
FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS:

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000				
PK FINAL	8+775				
LONGITUD	8.775				
AMPLADA PLATAFORMA	3-3.5				
TIPUS FERM	EN TERRES				
ESTAT FERM	DOLENT				
PENDENT TERRENY (%)	10-20				
ESTAT CUNENTES	INEXISTENT				
ESTAT PASSOS AIGUA	INEXISTENT				
SENYALS VERTICALS	NO				
SENYALS HORIZZONTALS	NO				
TANCA DE SEGURETAT	NO				



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT					
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí	X				
b)millores o reparacions puntuals					
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes					
e)Passos d'aigua					
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó					
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos					
j)senyalització vertical					
k)senyalització horitzontal					
l)Tanca de seguretat					
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 2.15
NOM DEL CAMÍ: ALINYÀ A L'ALZINA D'ALINYÀ
CLASSIFICACIÓ: PRIMARI
CODI CAMÍ: AU-1408
MUNICIPI: FÍGOLS I ALINYÀ
LOCALITZACIÓ ORIGEN: L-401
LOCALITZACIÓ FINAL: L'ALZINA D'ALINYÀ
LONGITUD CAMÍ: 7.518 m
FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS

TRAM I. L-401 – LLOBERA
TRAM II: LLOBERA – L'ALZINA D'ALINYÀ

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
	I	II	III	IV	
TRAM					
PK INICIAL	0+000	0+724			
PK FINAL	0+724	7+518			
LONGITUD	724	6.794			
AMPLADA PLATAFORMA	4	4			
TIPUS FERM	MBC	MBC			
ESTAT FERM	BO	BO			
PENDENT TERRENY (%)	< 10	10-20			
ESTAT CUNENTES	EN TERRA	EN TERRA			
ESTAT PASSOS AIGUA	REGULAR	REGULAR			
SENYALS VERTICALS	NO	NO			
SENYALS HORIZZONTALS	NO	NO			
TANCA DE SEGURETAT	SI INSUFICIENT	SI NSUFICIENT			



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT					
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí					
b)millores o reparacions puntuals	X	X			
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes	X	X			
e)Passos d'aigua	X	X			
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó					
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos					
j)senyalització vertical	X	X			
k)senyalització horitzontal	X	X			
l)Tanca de seguretat	X	X			
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 2.16
NOM DEL CAMÍ: SORRIBES A OSSERA
CLASSIFICACIÓ: PRIMARI
CODI CAMÍ: AU-1410
MUNICIPI: LA VANSA I FÓRNOLS
LOCALITZACIÓ ORIGEN: SORRIBES
LOCALITZACIÓ FINAL: OSSERA
LONGITUD CAMÍ: 7.957 m
FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS:

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000				
PK FINAL	7+957				
LONGITUD	7.957				
AMPLADA PLATAFORMA	5				
TIPUS FERM	MBC				
ESTAT FERM	BO				
PENDENT TERRENY	VARIABLE				
ESTAT CUNENTES	EN TERRES				
ESTAT PASSOS AIGUA	REGULAR				
SENYALS VERTICALS	NO				
SENYALS HORIZZONTALS	SI				
TANCA DE SEGURETAT	SI INSUFICIENT				



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT					
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí					
b)millores o reparacions puntuals	X				
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes	X				
e)Passos d'aigua	X				
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó					
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos					
j)senyalització vertical	X				
k)senyalització horitzontal	X				
l)Tanca de seguretat	X				
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 2.17

NOM DEL CAMÍ: COLL DE PORT A L'ESTACIÓ D'ESQUÍ DE TUIXÉN – LA VANSA

CLASSIFICACIÓ: PRIMARI

CODI CAMÍ: AU-1412

MUNICIPI: JOSA I TUIXEN

LOCALITZACIÓ ORIGEN: COLL DE PORT

LOCALITZACIÓ FINAL: L'ESTACIÓ D'ESQUÍ DE TUIXÉN – LA VANSA

LONGITUD CAMÍ: 3.223 m

FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS:

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000				
PK FINAL	3+223				
LONGITUD	3.223				
AMPLADA PLATAFORMA	5				
TIPUS FERM	DTS				
ESTAT FERM	DOLENT				
PENDENT TERRENY	10-20				
ESTAT CUNENTES	EN TERRA				
ESTAT PASSOS AIGUA	DOLENT				
SENYALS VERTICALS	NO				
SENYALS HORIZZONTALS	NO				
TANCA DE SEGURETAT	SI INSUFICIENT				



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT					
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí					
b)millores o reparacions puntuals	X				
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes	X				
e)Passos d'aigua	X				
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó	X				
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos	X				
j)senyalització vertical	X				
k)senyalització horitzontal	X				
l)Tanca de seguretat	X				
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 2.18

NOM DEL CAMÍ: DES DE LA CTRA. LV-5134 A CASTELLÀS I A JUNYENT

CLASSIFICACIÓ: PRIMARI

CODI CAMÍ: AU-1502

MUNICIPI: VALLS D'AGUILAR

LOCALITZACIÓ ORIGEN: LV-5134

LOCALITZACIÓ FINAL: JUNYENT

LONGITUD CAMÍ: 9.100 m

FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS:

TRAM I: LV-5134 – CASTELLÀS DEL CANTÓ

TRAM I: CASTELLÀS DEL CANTÓ - JUNYENT

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000	6+100			
PK FINAL	6+100	9+100			
LONGITUD	6.100	3.000			
AMPLADA PLATAFORMA	4	3 – 4			
TIPUS FERM	DTS	MBC			
ESTAT FERM	REGULAR	BO			
PENDENT TERRENY (%)	5 - 10	< 5			
ESTAT CUNENTES	REGULAR	BO			
ESTAT PASSOS AIGUA	REGULAR	REGULAR			
SENYALS VERTICALS	NO	NO			
SENYALS HORIZZONTALS	SI	SI			
TANCA DE SEGURETAT	SI INSUFICIENT	SI			



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT					
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí					
b)millores o reparacions puntuals	X	X			
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes	X				
e)Passos d'aigua	X	X			
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó	X				
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos	X				
j)senyalització vertical	X	X			
k)senyalització horitzontal	X	X			
l)Tanca de seguretat	X				
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 2.19

NOM DEL CAMÍ: DES DE LA CTRA. N-260 A GUILS DEL CANTÓ

CLASSIFICACIÓ: PRIMARI

CODI CAMÍ: AU-1503

MUNICIPI: MONTFERRER I CASTELLBÓ I LES VALLS D'AGUILAR

LOCALITZACIÓ ORIGEN: N-260

LOCALITZACIÓ FINAL: GUILS DE CANTÓ

LONGITUD CAMÍ: 2.250 m

FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS:

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000				
PK FINAL	2+250				
LONGITUD	3,5				
AMPLADA PLATAFORMA	MBC				
TIPUS FERM	REGULAR				
ESTAT FERM	<10				
PENDENT TERRENY (%)	NO				
ESTAT CUNENTES	EN TERRA				
ESTAT PASSOS AIGUA	NO				
SENYALS VERTICALS	NO				
SENYALS HORIZONTALS	NO				
TANCA DE SEGURETAT	SI INSUFICIENT				



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT					
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí					
b)millores o reparacions puntuals	X				
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes	X				
e)Passos d'aigua	X				
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó	X				
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos					
j)senyalització vertical	X				
k)senyalització horitzontal	X				
l)Tanca de seguretat	X				
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 2.20
NOM DEL CAMÍ: ACCÉS A BELLPUI
CLASSIFICACIÓ: PRIMARI
CODI CAMÍ: AU-1505
MUNICIPI: VALLS D'AGUILAR
LOCALITZACIÓ ORIGEN: LV-5134
LOCALITZACIÓ FINAL: BELLPUI
LONGITUD CAMÍ: 965 m
FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS:

TRAM I: ACCÉS SUD
TRAM II: ACCÉS NORD

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000	0+000			
PK FINAL	0+545	0+420			
LONGITUD	545	420			
AMPLADA PLATAFORMA	2,5-3	3-5			
TIPUS FERM	MBC	FORMIGÓ			
ESTAT FERM	BO	BO			
PENDENT TERRENY (%)	10	10			
ESTAT CUNENTES	FORMIGÓ	FORMIGÓ			
ESTAT PASSOS AIGUA	BO	BO			
SENYALS VERTICALS	SI	NO			
SENYALS HORIZZONTALS	SI	NO			
TANCA DE SEGURETAT	SI INSUFICIENT	SI INSUFICIENT			



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT					
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí					
b)millores o reparacions puntuals	X	X			
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes					
e)Passos d'aigua					
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó					
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos	X	X			
j)senyalització vertical	X	X			
k)senyalització horitzontal	X				
l)Tanca de seguretat	X	X			
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 2.21

NOM DEL CAMÍ: NOVES DE SEGRE A ARGESTUES I BEREN

CLASSIFICACIÓ: PRIMARI

CODI CAMÍ: AU-1506

MUNICIPI: VALLS D'AGUILAR

LOCALITZACIÓ ORIGEN: NOVES DE SEGRE

LOCALITZACIÓ FINAL: ARGESTUES

LONGITUD CAMÍ: 6.126 m

FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS:

TRAM I: NOVES DE SEGRE – ARGESTUES

TRAM II: INTERSECCIÓ DEL CAMÍ DE NOVES DE SEGRE A ARGESTUES - BEREN

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
	I	II		IV	
TRAM					
PK INICIAL	0+000	1+836	0+000		
PK FINAL	1+836	6+126	1+832		
LONGITUD	1.836	4.290	1.832		
AMPLADA PLATAFORMA	3-4	3	3		
TIPUS FERM	MBC	MBC	MBC		
ESTAT FERM	REGULAR	REGULAR	REGULAR		
PENDENT TERRENY (%)	< 10	10	10		
ESTAT CUNENTES	EN TERRES	FORMIGÓ	FORMIGÓ		
ESTAT PASSOS AIGUA	REGULAR	REGULAR	REGULAR		
SENYALS VERTICALS	NO	NO	NO		
SENYALS HORIZZONTALS	NO	NO	NO		
TANCA DE SEGURETAT	SI INSUFICIENT	SI INSUFICIENT	SI INSUFICIENT		



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT					
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí					
b)millores o reparacions puntuals	X	X	X		
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes	X				
e)Passos d'aigua	X	X	X		
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó					
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos	X	X	X		
j)senyalització vertical	X	X	X		
k)senyalització horitzontal	X	X	X		
l)Tanca de seguretat	X	X	X		
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 2.22

NOM DEL CAMÍ: CAMÍ DE VILAMITJANA

CLASSIFICACIÓ: PRIMARI

CODI CAMÍ: AU-1507

MUNICIPI: MONTFERRER I CASTELLBÒ

LOCALITZACIÓ ORIGEN: INTERSECCIÓ AMB EL CAMÍ DE CASTELLBÒ

LOCALITZACIÓ FINAL: VILAMITJANA

LONGITUD CAMÍ: 6.130 m

FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS:

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000				
PK FINAL	6+130				
LONGITUD	6.130				
AMPLADA PLATAFORMA	4				
TIPUS FERM	MBC				
ESTAT FERM	REGULAR				
PENDENT TERRENY (%)	5-15				
ESTAT CUNENTES	EN TERRA				
ESTAT PASSOS AIGUA	REGULAR				
SENYALS VERTICALS	NO				
SENYALS HORIZONTALS	SI				
TANCA DE SEGURETAT	SI INSUFICIENT				



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT					
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí					
b)millores o reparacions puntuals	X				
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes	X				
e)Passos d'aigua	X				
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó					
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos	X				
j)senyalització vertical	X				
k)senyalització horitzontal	X				
l)Tanca de seguretat	X				
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 2.23

NOM DEL CAMÍ: DES DE LA CTRA. C-14 A CASTELLAR DE TOST

CLASSIFICACIÓ: PRIMARI

CODI CAMÍ: AU-1508

MUNICIPI: RIBERA D'URGELLET

LOCALITZACIÓ ORIGEN: C-14

LOCALITZACIÓ FINAL: CASTELLAR DE TOST

LONGITUD CAMÍ: 3.450 m

FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS:

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000				
PK FINAL	3+450				
LONGITUD	3.450				
AMPLADA PLATAFORMA	3-4				
TIPUS FERM	MBC				
ESTAT FERM	REGULAR				
PENDENT TERRENY (%)	10				
ESTAT CUNENTES	TERRA I FORMIGÓ				
ESTAT PASSOS AIGUA	REGULAR				
SENYALS VERTICALS	NO				
SENYALS HORIZZONTALS	SI				
TANCA DE SEGURETAT	SI INSUFICIENT				



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT					
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí					
b)millores o reparacions puntuals	X				
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes	X				
e)Passos d'aigua	X				
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó					
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos					
j)senyalització vertical	X				
k)senyalització horitzontal	X				
l)Tanca de seguretat	X				
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 2.24

NOM DEL CAMÍ: DES DE LA CTRA. C-14 A TOST I A TORÀ DE TOST

CLASSIFICACIÓ: PRIMARI

CODI CAMÍ: AU-1509

MUNICIPI: RIBERA D'URGELLET

LOCALITZACIÓ ORIGEN: C-14

LOCALITZACIÓ FINAL: TORÀ DE TOST

LONGITUD CAMÍ: 9.615 m

FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS

TRAM I: C-14 – TOST

TRAM II: TOST – TORÀ DE TOST

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000	5+225			
PK FINAL	5+225	9+615			
LONGITUD	5.225	4.390			
AMPLADA PLATAFORMA	4	3			
TIPUS FERM	MBC	MBC			
ESTAT FERM	BO	BO			
PENDENT TERRENY (%)	10-20	10-15			
ESTAT CUNENTES	FORMIGÓ	FORMIGÓ			
ESTAT PASSOS AIGUA	DOLENT	DOLENT			
SENYALS VERTICALS	NO	NO			
SENYALS HORIZZONTALS	NO	NO			
TANCA DE SEGURETAT	SI INSUFICIENT	NO			



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT					
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí					
b)millores o reparacions puntuals	X	X			
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes					
e)Passos d'aigua	X	X			
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó					
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos	X	X			
j)senyalització vertical	X	X			
k)senyalització horitzontal	X	X			
l)Tanca de seguretat	X	X			
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 2.25
NOM DEL CAMÍ: N-260 A ARFA
CLASSIFICACIÓ: PRIMARI
CODI CAMÍ: AU-1510
MUNICIPI: MONTFERRER I CASTELLBÒ
LOCALITZACIÓ ORIGEN: N-260
LOCALITZACIÓ FINAL: ARFA
LONGITUD CAMÍ: 600 m
FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000				
PK FINAL	0+600				
LONGITUD	600				
AMPLADA PLATAFORMA	5				
TIPUS FERM	MBC				
ESTAT FERM	BO				
PENDENT TERRENY (%)	< 10				
ESTAT CUNENTES	INEXISTENT				
ESTAT PASSOS AIGUA	INEXISTENT				
SENYALS VERTICALS	SI				
SENYALS HORIZZONTALS	NO				
TANCA DE SEGURETAT	NO				



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT					
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí					
b)millores o reparacions puntuals	X				
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes					
e)Passos d'aigua					
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó					
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos					
j)senyalització vertical	X				
k)senyalització horitzontal	X				
l)Tanca de seguretat	X				
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 2.26

NOM DEL CAMÍ: MONTFERRER A ARFA

CLASSIFICACIÓ: PRIMARI

CODI CAMÍ: AU-1511

MUNICIPI: MONTFERRER I CASTELLBÒ I RIBERA D'URGELLET

LOCALITZACIÓ ORIGEN: N-260

LOCALITZACIÓ FINAL: ARFA

LONGITUD CAMÍ: 1.357 m

FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000				
PK FINAL	1+357				
LONGITUD	1.357				
AMPLADA PLATAFORMA	3				
TIPUS FERM	MBC				
ESTAT FERM	BO				
PENDENT TERRENY (%)	< 10				
ESTAT CUNENTES	FORMIGÓ				
ESTAT PASSOS AIGUA	REGULAR				
SENYALS VERTICALS	SI				
SENYALS HORIZZONTALS	SI				
TANCA DE SEGURETAT	NO				



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT					
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí					
b)millores o reparacions puntuals	X				
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes					
e)Passos d'aigua					
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó					
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos					
j)senyalització vertical					
k)senyalització horitzontal					
l)Tanca de seguretat					
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 2.27

NOM DEL CAMÍ: LA SEU D'URGELL A ARFA

CLASSIFICACIÓ: PRIMARI

CODI CAMÍ: AU-1512

MUNICIPI: LA SEU D'URGELL IMONTFERRER I CASTELLBÒ

LOCALITZACIÓ ORIGEN: LA SEU D'URGELL

LOCALITZACIÓ FINAL: ARFA

LONGITUD CAMÍ: 4.600 m

FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000	0+450	0+950		
PK FINAL	0+450	0+940	4+600		
LONGITUD	450	490	3.650		
AMPLADA PLATAFORMA	5	3	4		
TIPUS FERM	MBC	MBC	MBC		
ESTAT FERM	BO	BO	BO		
PENDENT TERRENY (%)	< 10	< 10	< 10		
ESTAT CUNENTES	INEXISTENT	INEXISTENT	FORMIGÓ		
ESTAT PASSOS AIGUA	INEXISTENT	INEXISTENT	BO		
SENYALS VERTICALS	SI	SI	SI		
SENYALS HORIZONTALS	NO	NO	SI		
TANCA DE SEGURETAT	NO	NO	SI INSUFICIENT		



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT					
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí		X			
b)millores o reparacions puntuals	X		X		
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes					
e)Passos d'aigua					
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó					
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos					
j)senyalització vertical	X				
k)senyalització horitzontal	X				
l)Tanca de seguretat	X		X		
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 2.28

NOM DEL CAMÍ: LA SEU D'URGELL A LA BASTIDA D'HORTONS

CLASSIFICACIÓ: PRIMARI

CODI CAMÍ: AU-1513

MUNICIPI: LA SEU D'URGELL – ALÀS I CERC

LOCALITZACIÓ ORIGEN: LA SEU D'URGELL

LOCALITZACIÓ FINAL: LA BASTIDA D'HORTONS

LONGITUD CAMÍ: 5.225 m

FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS:

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000	1+200			
PK FINAL	1+200	5+225			
LONGITUD	1.200	4.025			
AMPLADA PLATAFORMA	3-3,5	4			
TIPUS FERM	MBC	MBC			
ESTAT FERM	DEFICIENT	REGULAR			
PENDENT TERRENY (%)	10	10			
ESTAT CUNENTES	DEFICIENT	DEFICIENT			
ESTAT PASSOS AIGUA	DEFICIENT	DEFICIENT			
SENYALS VERTICALS	NO	NO			
SENYALS HORIZONTALS	SI	SI			
TANCA DE SEGURETAT	SI INSUFICIENT	SI INSUFICIENT			



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT					
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí	X				
b)millores o reparacions puntuals					
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes		X			
e)Passos d'aigua		X			
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó		X			
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos					
j)senyalització vertical		X			
k)senyalització horitzontal		X			
l)Tanca de seguretat		X			
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 2.29
NOM DEL CAMÍ: ORTEDÓ A VILANOVA DE BANAT
CLASSIFICACIÓ: PRIMARI
CODI CAMÍ: AU-1515
MUNICIPI: ALÀS I CERC
LOCALITZACIÓ ORIGEN: ORTEDÓ
LOCALITZACIÓ FINAL: VILANOVA DE BANAT
LONGITUD CAMÍ: 5.800 m
FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS:

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000				
PK FINAL	5+800				
LONGITUD	5.800				
AMPLADA PLATAFORMA	4				
TIPUS FERM	TTS				
ESTAT FERM	DEFICIENT				
PENDENT TERRENY (%)	< 10				
ESTAT CUNENTES	TERRA				
ESTAT PASSOS AIGUA	REGULAR				
SENYALS VERTICALS	NO				
SENYALS HORIZONTALS	NO				
TANCA DE SEGURETAT	SI INSUFICIENT				



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT					
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí					
b)millores o reparacions puntuals	X				
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes	X				
e)Passos d'aigua	X				
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó	X				
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos					
j)senyalització vertical	X				
k)senyalització horitzontal	X				
l)Tanca de seguretat	X				
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 2.30

NOM DEL CAMÍ: CAMÍ A ANSOVELL

CLASSIFICACIÓ: PRIMARI

CODI CAMÍ: AU-1516

MUNICIPI: CAVA

LOCALITZACIÓ ORIGEN: INTERSECCIÓ CAMI D'ARSÈGUEL A CAVA

LOCALITZACIÓ FINAL: ANSOVELL

LONGITUD CAMÍ: 5.500 m

FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS:

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000				
PK FINAL	5+500				
LONGITUD	5.500				
AMPLADA PLATAFORMA	4				
TIPUS FERM	MBC				
ESTAT FERM	REGULAR				
PENDENT TERRENY (%)	10				
ESTAT CUNENTES	EN TERRA				
ESTAT PASSOS AIGUA	REGULAR				
SENYALS VERTICALS	NO				
SENYALS HORIZZONTALS	SI				
TANCA DE SEGURETAT	SI INSUFICIENT				



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT					
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí					
b)millores o reparacions puntuals	X				
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes	X				
e)Passos d'aigua	X				
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó					
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos	X				
j)senyalització vertical	X				
k)senyalització horitzontal	X				
l)Tanca de seguretat	X				
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 2.31

NOM DEL CAMÍ: DESDE LA N-260 A JUNYENT PER BISCARBÓ

CLASSIFICACIÓ: PRIMARI

CODI CAMÍ: AU-1601

MUNICIPI: VALLS D'AGUILAR I MONTFERRER I CASTELLBÒ

LOCALITZACIÓ ORIGEN: N-260

LOCALITZACIÓ FINAL: JUNYENT

LONGITUD CAMÍ: 9.840 m

FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS:

TRAM I: N-260 – BISCARBÓ

TRAM II: BISCARBÓ – JUNYENT

TRAM III: BISCARBÓ – VILA-RUBLA

ESTAT ACTUAL:

CODI				OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	
PK INICIAL	0+000	3+000	3+000	
PK FINAL	3+000	8+140	4+700	
LONGITUD	3.000	5.140	1.700	
AMPLADA PLATAFORMA	5	3	4	
TIPUS FERM	TOT-U	EN TERRES	TOT-U	
ESTAT FERM	REGULAR	DOLENT	REGULAR	
PENDENT TERRENY (%)	10-15	10-15	10-15	
ESTAT CUNENTES	EN TERRES	INEXISTENT	EN TERRES	
ESTAT PASSOS AIGUA	BO	INEXISTENT	BO	
SENYALS VERTICALS	NO	NO	NO	
SENYALS HORIZONTALS	NO	NO	NO	
TANCA DE SEGURETAT	NO	NO	NO	



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT					
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí		X			
b)millores o reparacions puntuals					
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes	X		X		
e)Passos d'aigua					
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó	X		X		
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos					
j)senyalització vertical	X		X		
k)senyalització horitzontal	X		X		
l)Tanca de seguretat	X		X		
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 2.32

NOM DEL CAMÍ: DES DE LA CTRA. N-260 A CASSOVALL

CLASSIFICACIÓ: PRIMARI

CODI CAMÍ: AU1-603

MUNICIPI: MONTFERRER I CASTELLBÒ

LOCALITZACIÓ ORIGEN: N-260

LOCALITZACIÓ FINAL: CASSOVALL

LONGITUD CAMÍ: 1.650 m

FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000				
PK FINAL	1+650				
LONGITUD	1.650				
AMPLADA PLATAFORMA	4				
TIPUS FERM	MBC				
ESTAT FERM	BO				
PENDENT TERRENY (%)	10-15				
ESTAT CUNENTES	FORMIGÓ				
ESTAT PASSOS AIGUA	BO				
SENYALS VERTICALS	NO				
SENYALS HORIZONTALS	SI				
TANCA DE SEGURETAT	SI INSUFICIENT				



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT	X				
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí					
b)millores o reparacions puntuals					
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes					
e)Passos d'aigua					
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó					
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos					
j)senyalització vertical					
k)senyalització horitzontal	X				
l)Tanca de seguretat	X				
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 2.33

NOM DEL CAMÍ: CASTELLBÒ A SANT ANDREU (PER ALBET)

CLASSIFICACIÓ: PRIMARI

CODI CAMÍ: AU-1604

MUNICIPI: MONTFERRER I CASTELLBÒ

LOCALITZACIÓ ORIGEN: CASTELLBÒ

LOCALITZACIÓ FINAL: SANT ANDREU

LONGITUD CAMÍ: 12.900 m

FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS:

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000	5+950			
PK FINAL	5+950	12+900			
LONGITUD	5.940	6.950			
AMPLADA PLATAFORMA	3,5 – 4	3 –3,5			
TIPUS FERM	MBC	MBC			
ESTAT FERM	BO	BO			
PENDENT TERRENY (%)	10-20	10-20			
ESTAT CUNENTES	FORMIGÓ- TERRES	FORMIGÓ- TERRES			
ESTAT PASSOS AIGUA	BO	BO			
SENYALS VERTICALS	NO	NO			
SENYALS HORIZZONTALS	SI	SI			
TANCA DE SEGURETAT	SI INSUFICIENT	SI INSUFICIENT			



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT					
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí	X	X			
b)millores o reparacions puntuals	X	X			
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes	X	X			
e)Passos d'aigua					
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó					
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos					
j)senyalització vertical	X	X			
k)senyalització horitzontal					
l)Tanca de seguretat	X	X			
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 2.34
NOM DEL CAMÍ: VILAMITJANA A CASTELLBÓ
CLASSIFICACIÓ: PRIMARI
CODI CAMÍ: AU-1605
MUNICIPI: MONTFERRER I CASTELLBÓ
LOCALITZACIÓ ORIGEN: VILAMITJANA
LOCALITZACIÓ FINAL: CASTELLBÓ
LONGITUD CAMÍ: 5.840 m
FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS:

TRAM I: VILAMITJANA - CERCÈDOL
TRAM II i TRAM III: CERCÈDOL – CASTELLBÓ

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000	4+616	4+722		
PK FINAL	4+616	4+722	5+840		
LONGITUD	4.616	106	1.118		
AMPLADA PLATAFORMA	4	3	4		
TIPUS FERM	MBC	FORMIGÓ	EN TERRES		
ESTAT FERM	REGULAR	BO	REGULAR		
PENDENT TERRENY (%)	< 10	< 10	10		
ESTAT CUNENTES	TERRES	INEXISTENT	DOLENT		
ESTAT PASSOS AIGUA	INEXISTENT	INEXISTENT	INEXISTENT		
SENYALS VERTICALS	NO	NO	NO		
SENYALS HORIZONTALS	NO	NO	NO		
TANCA DE SEGURETAT	NO	NO	NO		



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT					
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí	X	X	X		
b)millores o reparacions puntuals					
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes	X		X		
e)Passos d'aigua	X		X		
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó			X		
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos					
j)senyalització vertical	X	X	X		
k)senyalització horitzontal	X	X	X		
l)Tanca de seguretat	X	X	X		
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 2.35

NOM DEL CAMÍ: DES DEL CAMÍ DE CASTELLBÒ A ARAVELL I BELLESTAR

CLASSIFICACIÓ: PRIMARI

CODI CAMÍ: AU-1606

MUNICIPI: MONTFERRER I CASTELLBÒ

LOCALITZACIÓ ORIGEN: CAMÍ DE CASTELLBÒ

LOCALITZACIÓ FINAL: BELLESTAR

LONGITUD CAMÍ: 4.029 m

FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS:

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000	2+827	3+717		
PK FINAL	2+827	3+717	4+029		
LONGITUD	2.827	890	312		
AMPLADA PLATAFORMA	4-5	4,5	4		
TIPUS FERM	MBC	TOT-Ú	MBC		
ESTAT FERM	BO	REGULAR	BO		
PENDENT TERRENY (%)	< 10	< 10	< 10		
ESTAT CUNENTES	REGULAR	INEXISTENT	REGULAR		
ESTAT PASSOS AIGUA	REGULAR	REGULAR	REGULAR		
SENYALS VERTICALS	NO	NO	NO		
SENYALS HORIZONTALS	NO	NO	NO		
TANCA DE SEGURETAT		NO			



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT					
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí	X		X		
b)millores o reparacions puntuals					
c)Construcció cuneta de terra		X			
d)Revestiment cunetes	X	X	X		
e)Passos d'aigua	X	X	X		
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó		X			
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos	X				
j)senyalització vertical	X	X	X		
k)senyalització horitzontal	X	X	X		
l)Tanca de seguretat	X	X	X		
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 2.36

NOM DEL CAMÍ: CAMÍ DE L'ABOCADOR COMARCAL I LA GOSSERA PER BELLESTAR

CLASSIFICACIÓ: PRIMARI

CODI CAMÍ: AU-1607

MUNICIPI: MONTFERRER I CASTELLBÒ

LOCALITZACIÓ ORIGEN: CAMÍ DE CASTELLBÒ

LOCALITZACIÓ FINAL: ABOCADOR COMARCAL

LONGITUD CAMÍ: 5.285 m

FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS:

ESTAT ACTUAL:

CODI				OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	
PK INICIAL	0+000	2+435	3+535	
PK FINAL	2+435	3+535	5+285	
LONGITUD	2.435	1.100	650	
AMPLADA PLATAFORMA	5	5	4-5	
TIPUS FERM	MBC	MBC	MBC	
ESTAT FERM	BO	BO	REGULAR	
PENDENT TERRENY (%)	< 10	< 10	< 10	
ESTAT CUNENTES	FORMIGÓ	FORMIGÓ	FORMIGÓ	
ESTAT PASSOS AIGUA	BO	BO	BO	
SENYALS VERTICALS	NO	NO	NO	
SENYALS HORIZZONTALS	SI	SI	SI	
TANCA DE SEGURETAT	SI INSUFICIENT	NO	NO	



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT					
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí			X		
b)millores o reparacions puntuals	X	X			
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes					
e)Passos d'aigua					
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó					
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos					
j)senyalització vertical					
k)senyalització horitzontal					
l)Tanca de seguretat	X	X	X		
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 2.37
NOM DEL CAMÍ: DES DE LA CTRA. N-145 A ARDUIX
CLASSIFICACIÓ: PRIMARI
CODI CAMÍ: AU-1608
MUNICIPI: VALLS DE VALIRA
LOCALITZACIÓ ORIGEN: N-145
LOCALITZACIÓ FINAL: ARDUIX
LONGITUD CAMÍ: 6.200 m
FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS:

TRAM I: N-145 – ARGOLELL
TRAM II: ARGOLELL - ARDUIX

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000	3+640			
PK FINAL	3+640	6+200			
LONGITUD	3.640	2.560			
AMPLADA PLATAFORMA	4	4			
TIPUS FERM	MBF	MBC			
ESTAT FERM	REGULAR	BO			
PENDENT TERRENY (%)	10-20	10-20			
ESTAT CUNENTES	TERRA	FORMIGÓ			
ESTAT PASSOS AIGUA	DEFICIENT	BO			
SENYALS VERTICALS	NO	NO			
SENYALS HORIZZONTALS	SI	SI			
TANCA DE SEGURETAT	SI INSUFICIENT	SI INSUFICIENT			



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT		X			
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí					
b)millores o reparacions puntuals	X	X			
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes	X				
e)Passos d'aigua	X				
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó	X				
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos					
j)senyalització vertical	X	X			
k)senyalització horitzontal	X				
l)Tanca de seguretat	X	X			
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 2.38
NOM DEL CAMÍ: LA SEU D'UREGELL A CALBINYÀ
CLASSIFICACIÓ: PRIMARI
CODI CAMÍ: AU-1609
MUNICIPI: LA SEU D'URGELL – VALLS DE VALIRA
LOCALITZACIÓ ORIGEN: LA SEU D'URGELL
LOCALITZACIÓ FINAL: CALBINYÀ
LONGITUD CAMÍ: 5.200 m
FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS:

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000				
PK FINAL	5+200				
LONGITUD	5.200				
AMPLADA PLATAFORMA	3-4				
TIPUS FERM	MBC				
ESTAT FERM	REGULAR				
PENDENT TERRENY (%)	10				
ESTAT CUNENTES	FORMIGÓ EN TERRA				
ESTAT PASSOS AIGUA	REGULAR				
SENYALS VERTICALS	NO				
SENYALS HORIZONTALS	SI				
TANCA DE SEGURETAT	SI INSUFICIENT				



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT					
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí					
b)millores o reparacions puntuals	X				
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes	X				
e)Passos d'aigua	X				
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó					
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos					
j)senyalització vertical	X				
k)senyalització horitzontal	X				
l)Tanca de seguretat	X				
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 2.39
NOM DEL CAMÍ: DES DE LA CTRA. N-145 A ARCAVELL
CLASSIFICACIÓ: PRIMARI
CODI CAMÍ: AU-1610
MUNICIPI: VALLS DE VALIRA
LOCALITZACIÓ ORIGEN: N-145
LOCALITZACIÓ FINAL: ARCAVELL
LONGITUD CAMÍ: 4.600 m
FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS:

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000				
PK FINAL	4+600				
LONGITUD	4.600				
AMPLADA PLATAFORMA	4				
TIPUS FERM	MBC				
ESTAT FERM	REGULAR				
PENDENT TERRENY (%)	10-20				
ESTAT CUNENTES	FORMIGO I TERRA				
ESTAT PASSOS AIGUA	REGULAR				
SENYALS VERTICALS	NO				
SENYALS HORIZONTALS	SI				
TANCA DE SEGURETAT	SI INSUFICIENT				



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT					
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí					
b)millores o reparacions puntuals	X				
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes	X				
e)Passos d'aigua					
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó					
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos					
j)senyalització vertical	X				
k)senyalització horitzontal					
l)Tanca de seguretat	X				
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 2.40
NOM DEL CAMÍ: DES DE LA CTRA. LV-4008 A ALÀS
CLASSIFICACIÓ: PRIMARI
CODI CAMÍ: AU-1611
MUNICIPI: ALÀS I CERC
LOCALITZACIÓ ORIGEN: LV-4008
LOCALITZACIÓ FINAL: ALÀS
LONGITUD CAMÍ: 2.158 m
FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS:

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000				
PK FINAL	2+158				
LONGITUD	2.158				
AMPLADA PLATAFORMA	3-4				
TIPUS FERM	MBC				
ESTAT FERM	BO				
PENDENT TERRENY (%)	< 10				
ESTAT CUNENTES	FORMIGÓ				
ESTAT PASSOS AIGUA	REGULAR				
SENYALS VERTICALS	SI				
SENYALS HORIZONTALS	SI				
TANCA DE SEGURETAT	SI INSUFICIENT				



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT	X				
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí					
b)millores o reparacions puntuals	X				
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes					
e)Passos d'aigua	X				
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó					
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos					
j)senyalització vertical	X				
k)senyalització horitzontal					
l)Tanca de seguretat	X				
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 2.41
NOM DEL CAMÍ: DES DE LA CTRA. N-260 A TORRES D'ALÀS
CLASSIFICACIÓ: PRIMARI
CODI CAMÍ: AU-1612
MUNICIPI: ESTAMARIU
LOCALITZACIÓ ORIGEN: N-260
LOCALITZACIÓ FINAL: TORRES D'ALÀS
LONGITUD CAMÍ: 2.510 m
FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS:

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000				
PK FINAL	2+510				
LONGITUD	2.510				
AMPLADA PLATAFORMA	3				
TIPUS FERM	MBC				
ESTAT FERM	REGULAR				
PENDENT TERRENY (%)	10				
ESTAT CUNENTES	TERRA				
ESTAT PASSOS AIGUA	REGULAR				
SENYALS VERTICALS	NO				
SENYALS HORIZZONTALS	NO				
TANCA DE SEGURETAT	SI INSUFICIENT				



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT					
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí					
b)millores o reparacions puntuals	X				
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes	X				
e)Passos d'aigua	X				
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó					
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos					
j)senyalització vertical	X				
k)senyalització horitzontal	X				
l)Tanca de seguretat	X				
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 2.42

NOM DEL CAMÍ: DES DE LA CTRA. N-260 A CASTELLNOU DE CARCOLZE

CLASSIFICACIÓ: PRIMARI

CODI CAMÍ: AU-1613

MUNICIPI: EL PONT DE BAR

LOCALITZACIÓ ORIGEN: N-260

LOCALITZACIÓ FINAL: CASTELLNOU DE CARCOLZE

LONGITUD CAMÍ: 6.100 m

FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS:

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000	4+300			
PK FINAL	4+300	6+100			
LONGITUD	4.300	1.800			
AMPLADA PLATAFORMA	4	3-4			
TIPUS FERM	MBC	MBC			
ESTAT FERM	BO	BO			
PENDENT TERRENY (%)	10-20	10-20			
ESTAT CUNENTES	EN TERRA	FORMIGÓ			
ESTAT PASSOS AIGUA	REGULAR	BO			
SENYALS VERTICALS	NO	NO			
SENYALS HORIZONTALS	SI	SI			
TANCA DE SEGURETAT	SI INSUFICIENT	SI			



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT		X			
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí					
b)millores o reparacions puntuals	X				
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes	X				
e)Passos d'aigua	X				
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó					
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos	X	X			
j)senyalització vertical	X	X			
k)senyalització horitzontal	X				
l)Tanca de seguretat	X	X			
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 2.43

NOM DEL CAMÍ: DES DE LA CTRA. N-260 A ARISTOT

CLASSIFICACIÓ: PRIMARI

CODI CAMÍ: AU-1614

MUNICIPI: PONT DE BAR

LOCALITZACIÓ ORIGEN: INTERECCIÓ CAMÍ CASTELLNOU DE CARCOLZE

LOCALITZACIÓ FINAL: ARISTOT

LONGITUD CAMÍ: 6.080 m

FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS:

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000				
PK FINAL	6+080				
LONGITUD	6.080				
AMPLADA PLATAFORMA	4,5				
TIPUS FERM	DTS				
ESTAT FERM	REGULAR				
PENDENT TERRENY (%)	< 10				
ESTAT CUNENTES	FORMIGÓ				
ESTAT PASSOS AIGUA	REGULAR				
SENYALS VERTICALS	NO				
SENYALS HORIZZONTALS	NO				
TANCA DE SEGURETAT	SI INSUFICIENT				



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT					
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí					
b)millores o reparacions puntuals	X				
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes	X				
e)Passos d'aigua	X				
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó	X				
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos	X				
j)senyalització vertical	X				
k)senyalització horitzontal	X				
l)Tanca de seguretat	X				
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 2.44

NOM DEL CAMÍ: DES DE LA CTRA. N-260 A EL QUERFORADAT

CLASSIFICACIÓ: PRIMARI

CODI CAMÍ: AU-1615

MUNICIPI: EL PONT DE BAR - CAVA

LOCALITZACIÓ ORIGEN: N-260

LOCALITZACIÓ FINAL: EL QUERFORADAT

LONGITUD CAMÍ: 11.000 m

FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS:

TRAM I: N-260 –TOLORIU

TRAM II: TOLORIU – EL QUERFORADAT

TRAM III: CAMÍ EL QUERFORADAT - BAR

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000	5+088	0+000		
PK FINAL	5+088	10+500	0+436		
LONGITUD	5.088	5.412	436		
AMPLADA PLATAFORMA	4-5	4	4		
TIPUS FERM	MBC	MBC	MBC		
ESTAT FERM	REGULAR	BO	REGULAR		
PENDENT TERRENY (%)	10-20	10-20	< 10		
ESTAT CUNENTES	EN TERRES	EN TERRES	EN TERRES		
ESTAT PASSOS AIGUA	REGULAR	REGULAR	REGULAR		
SENYALS VERTICALS	NO	NO	NO		
SENYALS HORIZZONTALS	SI	SI	NO		
TANCA DE SEGURETAT	SI INSUFICIENT	SI INSUFICIENT	NO		



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT					
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí		X			
b)millores o reparacions puntuals	X		X		
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes	X		X		
e)Passos d'aigua	X				
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó					
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos					
j)senyalització vertical	X		X		
k)senyalització horitzontal	X		X		
l)Tanca de seguretat	X		X		
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 2.45

NOM DEL CAMÍ: ACCÉS SUD DE BAR

CLASSIFICACIÓ: PRIMARI

CODI CAMÍ: AU-1616

MUNICIPI: PONT DE BAR

LOCALITZACIÓ ORIGEN: CAMI D'ACCÉS A EL QUERFORADAT

LOCALITZACIÓ FINAL: BAR

LONGITUD CAMÍ: 950 m

FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS:

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000				
PK FINAL	0+950				
LONGITUD	950				
AMPLADA PLATAFORMA	3-4				
TIPUS FERM	EN TERRES				
ESTAT FERM	DOLENT				
PENDENT TERRENY (%)	10 %				
ESTAT CUNENTES	INEXISTENT				
ESTAT PASSOS AIGUA	INEXISTENT				
SENYALS VERTICALS	NO				
SENYALS HORIZZONTALS	NO				
TANCA DE SEGURETAT	NO				



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT					
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí	X				
b)millores o reparacions puntuals					
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes					
e)Passos d'aigua					
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó					
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos					
j)senyalització vertical					
k)senyalització horitzontal					
l)Tanca de seguretat					
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 2.46
NOM DEL CAMÍ: CAMÍ D'ARS
CLASSIFICACIÓ: PRIMARI
CODI CAMÍ: AU-1702
MUNICIPI: VALLS DE VALIRA
LOCALITZACIÓ ORIGEN: INTERSSECCIÓ CAMÍ DE CIVÍS
LOCALITZACIÓ FINAL: ARS
LONGITUD CAMÍ: 4.300 m
FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS:

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000	1+320			
PK FINAL	1+320	4+300			
LONGITUD	1.320	2.980			
AMPLADA PLATAFORMA	3	4			
TIPUS FERM	MBC	MBC			
ESTAT FERM	REGULAR	REGULAR			
PENDENT TERRENY (%)	10-20	10-20			
ESTAT CUNENTES	REGULAR	REGULAR			
ESTAT PASSOS AIGUA	REGULAR	REGULAR			
SENYALS VERTICALS	NO	NO			
SENYALS HORIZONTALS	NO	NO			
TANCA DE SEGURETAT	SI INSUFICIENT	SI INSUFICIENT			



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT					
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí					
b)millores o reparacions puntuals	X	X			
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes	X	X			
e)Passos d'aigua	X	X			
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó					
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos	X	X			
j)senyalització vertical	X	X			
k)senyalització horitzontal	X	X			
l)Tanca de seguretat	X	X			
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 3.1
NOM DEL CAMÍ: PERAMOLA A CORTIUDA
CLASSIFICACIÓ: SECUNDARI
CODI CAMÍ: AU-2201
MUNICIPI: PERAMOLA
LOCALITZACIÓ ORIGEN: PERAMOLA
LOCALITZACIÓ FINAL: CORTIUDA
LONGITUD CAMÍ: 8.380 m
FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS:

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000	1+020	5+460		
PK FINAL	1+020	5+460	8+380		
LONGITUD	1.200	4.440	2.920		
AMPLADA PLATAFORMA	4	4-4.5	3-3.5		
TIPUS FERM	MBC	TOT-Ú	EN TERRES		
ESTAT FERM	BO	REGULAR	DOLENT		
PENDENT TERRENY (%)	< 10	10-15	< 10		
ESTAT CUNENTES	EN TERRA	EN TERRA	INEXISTENT		
ESTAT PASSOS AIGUA	BO	BO	INEXISTENT		
SENYALS VERTICALS	NO	NO	NO		
SENYALS HORIZZONTALS	NO	NO	NO		
TANCA DE SEGURETAT	NO	NO	NO		



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT					
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí			X		
b)millores o reparacions puntuals	X	X			
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes	X				
e)Passos d'aigua					
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó					
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos					
j)senyalització vertical					
k)senyalització horitzontal	X				
l)Tanca de seguretat	X	X			
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 3.2
NOM DEL CAMÍ: PERAMOLA A NUNCARGA
CLASSIFICACIÓ: PRIMARI
CODI CAMÍ: AU-2202
MUNICIPI: PERAMOLA
LOCALITZACIÓ ORIGEN: PERAMOLA
LOCALITZACIÓ FINAL: NUNCARGA
LONGITUD CAMÍ: 2.370 m
FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000				
PK FINAL	2+370				
LONGITUD	2.370				
AMPLADA PLATAFORMA	5				
TIPUS FERM	TOT-Ú				
ESTAT FERM	BO				
PENDENT TERRENY (%)	< 10				
ESTAT CUNENTES	EN TERRA				
ESTAT PASSOS AIGUA	SI				
SENYALS VERTICALS	NO				
SENYALS HORIZONTALS	NO				
TANCA DE SEGURETAT	SI INSUFICIENT				



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT					
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí					
b)millores o reparacions puntuals	X				
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes	X				
e)Passos d'aigua					
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó	X				
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos					
j)senyalització vertical	X				
k)senyalització horitzontal	X				
l)Tanca de seguretat	X				
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 3.3
NOM DEL CAMÍ: ALTÉS A LA CTRA. C-14
CLASSIFICACIÓ: SECUNDARI
CODI CAMÍ: AU-2204
MUNICIPI: BASSELLA
LOCALITZACIÓ ORIGEN: ALTÉS
LOCALITZACIÓ FINAL: C-14
LONGITUD CAMÍ: 2.936 m
FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS:

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000	1+955			
PK FINAL	1+955	2+936			
LONGITUD	1.955	981			
AMPLADA PLATAFORMA	4	3			
TIPUS FERM	MBC	MBC			
ESTAT FERM	BO	REGULAR			
PENDENT TERRENY (%)	< 10	< 10			
ESTAT CUNENTES	INEXISTENT	INEXISTENT			
ESTAT PASSOS AIGUA	INEXISTENT	INEXISTENT			
SENYALS VERTICALS	NO	NO			
SENYALS HORIZONTALS	NO	NO			
TANCA DE SEGURETAT	SI INSUFICIENT	NO			



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT	X				
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí					
b)millores o reparacions puntuals	X	X			
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes		X			
e)Passos d'aigua		X			
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó					
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos					
j)senyalització vertical	X	X			
k)senyalització horitzontal	X	X			
l)Tanca de seguretat	X	X			
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 3.4

NOM DEL CAMÍ: SANT MER AL CAMÍ D'ALTÉS (PER LA VILA)

CLASSIFICACIÓ: SECUNDARI

CODI CAMÍ: AU-2205

MUNICIPI: BASSELLA

LOCALITZACIÓ ORIGEN: SANT MER

LOCALITZACIÓ FINAL: CAMÍ D'ALTÉS

LONGITUD CAMÍ: 4.507 m

FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS:

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000				
PK FINAL	4+507				
LONGITUD	4.507				
AMPLADA PLATAFORMA	3.5				
TIPUS FERM	EN TERRES				
ESTAT FERM	DOLENT				
PENDENT TERRENY (%)	< 10				
ESTAT CUNENTES	INEXISTENT				
ESTAT PASSOS AIGUA	INEXISTENT				
SENYALS VERTICALS	NO				
SENYALS HORIZONTALS	NO				
TANCA DE SEGURETAT	NO				



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT					
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí	X				
b)millores o reparacions puntuals					
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes					
e)Passos d'aigua					
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó					
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos					
j)senyalització vertical					
k)senyalització horitzontal					
l)Tanca de seguretat					
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 3.5

NOM DEL CAMÍ: CAMÍ DE LES MASIES D'OLIANA (CAL GRAELL I CAL XINXOLA)

CLASSIFICACIÓ: SECUNDARI

CODI CAMÍ: AU-2207

MUNICIPI: OLIANA

LOCALITZACIÓ ORIGEN: C-14

LOCALITZACIÓ FINAL: CAL XINXOLA

LONGITUD CAMÍ: 2.066 m

FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS:

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000	0+918			
PK FINAL	0+918	2+066			
LONGITUD	918	1.148			
AMPLADA PLATAFORMA	4	3			
TIPUS FERM	MBC	EN TERRA			
ESTAT FERM	BO	DOLENT			
PENDENT TERRENY (%)	10	< 10			
ESTAT CUNENTES	FORMIGÓ	INEXISTENT			
ESTAT PASSOS AIGUA	DOLENT	INEXISTENT			
SENYALS VERTICALS	NO	NO			
SENYALS HORIZZONTALS	NO	NO			
TANCA DE SEGURETAT	SI INSUFICIENT	NO			



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT					
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí		X			
b)millores o reparacions puntuals	X				
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes					
e)Passos d'aigua	X				
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó					
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos					
j)senyalització vertical	X				
k)senyalització horitzontal	X				
l)Tanca de seguretat	X				
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 3.6

NOM DEL CAMÍ: CAMÍ DE LES MASIES D'OGERN (CAL PERXET, LA TORRE I CAL CORDILL)

CLASSIFICACIÓ: SECUNDARI

CODI CAMÍ: AU-2209

MUNICIPI: BASSELLA

LOCALITZACIÓ ORIGEN: OGERN

LOCALITZACIÓ FINAL: CAL CORDILL

LONGITUD CAMÍ: 3.100 m

FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS:

TRAM I: OGERN – CAL CORDILL

TRAM II: INTERSECCIÓ CAMÍ CAL CORDILL – CAL PERXET

TRAM III: INTERSECCIÓ CAMÍ CAL CORDILL – LA TORRE

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000	0+000	0+000		
PK FINAL	1+690	0+540	0+850		
LONGITUD	1.690	540	850		
AMPLADA PLATAFORMA	4	4	4		
TIPUS FERM	MBC	DTS	DTS		
ESTAT FERM	BO	REGULAR	REGULAR		
PENDENT TERRENY (%)	< 10	< 10	< 10		
ESTAT CUNENTES	FORMIGÓ	EN TERRES	EN TERRES		
ESTAT PASSOS AIGUA	BO	REGULAR	REGULAR		
SENYALS VERTICALS	NO	NO	NO		
SENYALS HORIZONTALS	NO	NO	NO		
TANCA DE SEGURETAT	NO	NO	NO		



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT					
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí					
b)millores o reparacions puntuals	X	X	X		
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes	X	X	X		
e)Passos d'aigua		X	X		
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó		X	X		
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos					
j)senyalització vertical	X	X	X		
k)senyalització horitzontal	X	X	X		
l)Tanca de seguretat	X	X	X		
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 3.7
NOM DEL CAMÍ: OGERN A SERENYANA
CLASSIFICACIÓ: SECUNDARI
CODI CAMÍ: AU-2210
MUNICIPI: BASSELLA
LOCALITZACIÓ ORIGEN: OGERN
LOCALITZACIÓ FINAL: SERENYANA
LONGITUD CAMÍ: 5.192 m
FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS:

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000				
PK FINAL	5+192				
LONGITUD	5.192				
AMPLADA PLATAFORMA	4				
TIPUS FERM	EN TERRA				
ESTAT FERM	DOLENT				
PENDENT TERRENY (%)	< 10				
ESTAT CUNENTES	EN TERRES				
ESTAT PASSOS AIGUA	DOLENT				
SENYALS VERTICALS	NO				
SENYALS HORIZONTALS	NO				
TANCA DE SEGURETAT	NO				



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT					
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí	X				
b)millores o reparacions puntuals					
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes					
e)Passos d'aigua					
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó					
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos					
j)senyalització vertical					
k)senyalització horitzontal					
l)Tanca de seguretat					
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 3.8

NOM DEL CAMÍ: GAVARRA AL CAMÍ DE LES MASIES A VALLDARQUES (PER CAL BARCELÓ)

CLASSIFICACIÓ: SECUNDARI

CODI CAMÍ: AU-2301

MUNICIPI: COLL DE NARGÓ

LOCALITZACIÓ ORIGEN: GAVARRA

LOCALITZACIÓ FINAL: CAMÍ DE LES MASIES A VALLDARQUES

LONGITUD CAMÍ: 9.068 m

FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS:

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000				
PK FINAL	9+068				
LONGITUD	9.068				
AMPLADA PLATAFORMA	4				
TIPUS FERM	EN TERRES				
ESTAT FERM	DOLENT				
PENDENT TERRENY (%)	< 10				
ESTAT CUNENTES	EN TERRES				
ESTAT PASSOS AIGUA	DOLENT				
SENYALS VERTICALS	NO				
SENYALS HORIZONTALS	NO				
TANCA DE SEGURETAT	NO				



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT					
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí	X				
b)millores o reparacions puntuals					
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes					
e)Passos d'aigua					
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó					
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos					
j)senyalització vertical					
k)senyalització horitzontal					
l)Tanca de seguretat					
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 3.9

NOM DEL CAMÍ: LES MASIES DE NARGÓ A VALLDARQUES

CLASSIFICACIÓ: SECUNDARI

CODI CAMÍ: AU-2302

MUNICIPI: COLL DE NARGÓ

LOCALITZACIÓ ORIGEN: L-511

LOCALITZACIÓ FINAL: VALLDARQUES

LONGITUD CAMÍ: 12.371 m

FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS:

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000	3+701	10+150		
PK FINAL	3+701	10+150	12+371		
LONGITUD	3.701	6.449	2.221		
AMPLADA PLATAFORMA	4	3	4		
TIPUS FERM	TOT-Ú	TERRA NATURAL	TERRA NATURAL		
ESTAT FERM	REGULAR	DOLENT	DOLENT		
PENDENT TERRENY (%)	10	10-15	10-15		
ESTAT CUNENTES	EN TERRA	DOLENT	INEXISTENT		
ESTAT PASSOS AIGUA	DOLENT	DOLENT	INEXSITENT		
SENYALS VERTICALS	NO	NO	NO		
SENYALS HORIZZONTALS	NO	NO	NO		
TANCA DE SEGURETAT	SI INSUFICIENT	NO	NO		



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT					
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí		X	X		
b)millores o reparacions puntuals					
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes	X				
e)Passos d'aigua					
f)Ferm de terra	X				
g)Ferm asfàltic o de formigó					
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos					
j)senyalització vertical					
k)senyalització horitzontal	X				
l)Tanca de seguretat	X				
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 3.10

NOM DEL CAMÍ: CAMÍ DE LES MASIES DE CASTELLEBRE (LA PENELLA I CAL JOU)

CLASSIFICACIÓ: SECUNDARI

CODI CAMÍ: AU-2303

MUNICIPI: PERAMOLA

LOCALITZACIÓ ORIGEN: C-14

LOCALITZACIÓ FINAL: CAL JOU

LONGITUD CAMÍ: 2.002 m

FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS:

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000	0+420	1+070		
PK FINAL	0+420	1+070	2+002		
LONGITUD	420	650	932		
AMPLADA PLATAFORMA	5	3.5	3.5		
TIPUS FERM	MBC	FORMIGÓ	EN TERRA		
ESTAT FERM	BO	DOLENT	DOLENT		
PENDENT TERRENY (%)	10-20	10-20	10-20		
ESTAT CUNENTES	FORMIGÓ	EN TERRES	EN TERRES		
ESTAT PASSOS AIGUA	BO	DOLENT	DOLENT		
SENYALS VERTICALS	NO	NO	NO		
SENYALS HORIZZONTALS	SI	NO	NO		
TANCA DE SEGURETAT	SI	NO	NO		



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT	X				
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí		X	X		
b)millores o reparacions puntuals					
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes					
e)Passos d'aigua					
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó					
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos					
j)senyalització vertical	X				
k)senyalització horitzontal					
l)Tanca de seguretat					
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 3.11

NOM DEL CAMÍ: CAMÍ DE LES MASIES DEL CASTELL D'OLIANA

CLASSIFICACIÓ: SECUNDARI

CODI CAMÍ: AU-2304

MUNICIPI: OLIANA

LOCALITZACIÓ ORIGEN: C-14

LOCALITZACIÓ FINAL: CASTELL D'OLIANA

LONGITUD CAMÍ: 955 m

FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS:

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000				
PK FINAL	1+000				
LONGITUD	1,000				
AMPLADA PLATAFORMA	4,5				
TIPUS FERM	DTS				
ESTAT FERM	DEFICIENT				
PENDENT TERRENY (%)	10				
ESTAT CUNENTES	EN TERRA				
ESTAT PASSOS AIGUA	DOLENT				
SENYALS VERTICALS	NO				
SENYALS HORIZONTALS	NO				
TANCA DE SEGURETAT	SI INSUFICIENT				



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT					
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí					
b)millores o reparacions puntuals					
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes					
e)Passos d'aigua					
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó					
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos					
j)senyalització vertical					
k)senyalització horitzontal					
l)Tanca de seguretat					
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 3.12

NOM DEL CAMÍ: OLIANA A LES ANOVES (LÍMIT DE COMARCA)

CLASSIFICACIÓ: SECUNDARI

CODI CAMÍ: AU-2305

MUNICIPI: OLIANA

LOCALITZACIÓ ORIGEN: OLIANA

LOCALITZACIÓ FINAL: LÍMIT COMARCAL

LONGITUD CAMÍ: 15.041 m

FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS:

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000	3+300	5+800	12+150	
PK FINAL	3+300	5+800	12+150	15+041	
LONGITUD	3.300	2.500	6.350	2.891	
AMPLADA PLATAFORMA	4.5	4.5	3,5	3	
TIPUS FERM	MBC	MBC	EN TERRES	EN TERRES	
ESTAT FERM	REGULAR	BO	DOLENT	DOLENT	
PENDENT TERRENY (%)	< 10	10-15	10-15	10-20	
ESTAT CUNENTES	REGULAR	FORMIGÓ	INEXISTENT	INEXISTENT	
ESTAT PASSOS AIGUA	REGULAR	BO	INEXISTENT	INEXISTENT	
SENYALS VERTICALS	NO	NO	NO	NO	
SENYALS HORIZZONTALS	SI	NO	NO	NO	
TANCA DE SEGURETAT	SI INSUFICIENT	SI INSUFICIENT	NO	NO	



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT					
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí				X	
b)millores o reparacions puntuals	X				
c)Construcció cuneta de terra			X		
d)Revestiment cunetes	X		X		
e)Passos d'aigua	X	X	X	X	
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó			X		
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos	X	X	X		
j)senyalització vertical					
k)senyalització horitzontal	X	X	X		
l)Tanca de seguretat	X	X	X	X	
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 3.13

NOM DEL CAMÍ: DES DE LA CTRA. L-511 ALS PRATS DE CARREU

CLASSIFICACIÓ: SECUNDARI

CODI CAMÍ: AU-2401

MUNICIPI: COLL DE NARGÓ

LOCALITZACIÓ ORIGEN: L-511

LOCALITZACIÓ FINAL: ELS PRATS DE CARREU

LONGITUD CAMÍ: 4.563 m

FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS:

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000	2+626			
PK FINAL	2+626	4+563			
LONGITUD	2.626	1.937			
AMPLADA PLATAFORMA	3	3			
TIPUS FERM	TERRA NATURAL	TERRA NATURAL			
ESTAT FERM	DOLENT	DOLENT			
PENDENT TERRENY (%)	10-20	10-20			
ESTAT CUNENTES	INEXISTENT	INEXISTENT			
ESTAT PASSOS AIGUA	NO	NO			
SENYALS VERTICALS	NO	NO			
SENYALS HORIZONTALS	NO	NO			
TANCA DE SEGURETAT	NO	NO			



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT					
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí	X	X			
b)millores o reparacions puntuals					
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes					
e)Passos d'aigua					
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó					
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos					
j)senyalització vertical					
k)senyalització horitzontal					
l)Tanca de seguretat					
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 3.14

NOM DEL CAMÍ: CABÓ A SENYÚS I SERRA DE BOUMORT

CLASSIFICACIÓ: SECUNDARI

CODI CAMÍ: AU-2402

MUNICIPI: CABÓ

LOCALITZACIÓ ORIGEN: CABÓ

LOCALITZACIÓ FINAL: SERRA DE BOUMORT

LONGITUD CAMÍ: 20.338 m

FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS:

TRAM I: CABÓ – SERRA DE BOUMORT

TRAM II: CAMÍ DE LA SERRA DE BOUMORT – SENYÚS

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000	0+000			
PK FINAL	17+365	2+973			
LONGITUD	17.365	2.973			
AMPLADA PLATAFORMA	3-3.5	3-3.5			
TIPUS FERM	EN TERRES	EN TERRES			
ESTAT FERM	DOLENT	DOLENT			
PENDENT TERRENY (%)	10-20	20			
ESTAT CUNENTES	INEXISTENT	INEXISTENT			
ESTAT PASSOS AIGUA	INEXISTENT	INEXISTENT			
SENYALS VERTICALS	NO	NO			
SENYALS HORIZZONTALS	NO	NO			
TANCA DE SEGURETAT	NO	NO			



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT					
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí	X	X			
b)millores o reparacions puntuals					
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes					
e)Passos d'aigua					
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó					
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos					
j)senyalització vertical					
k)senyalització horitzontal					
l)Tanca de seguretat					
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 3.15
NOM DEL CAMÍ: CABÓ A CAP DE LA VALL
CLASSIFICACIÓ: SECUNDARI
CODI CAMÍ: AU-2403
MUNICIPI: CABÓ
LOCALITZACIÓ ORIGEN: CABÓ
LOCALITZACIÓ FINAL: CAP DE LA VALL
LONGITUD CAMÍ: 7.745 m
FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS:

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000				
PK FINAL	7+745				
LONGITUD	7.745				
AMPLADA PLATAFORMA	3-3.5				
TIPUS FERM	EN TERRES				
ESTAT FERM	DOLENT				
PENDENT TERRENY (%)	< 10				
ESTAT CUNENTES	INEXISTENT				
ESTAT PASSOS AIGUA	INEXISTENT				
SENYALS VERTICALS	NO				
SENYALS HORIZZONTALS	NO				
TANCA DE SEGURETAT	NO				



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT					
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí	X				
b)millores o reparacions puntuals					
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes					
e)Passos d'aigua					
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó					
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos					
j)senyalització vertical					
k)senyalització horitzontal					
l)Tanca de seguretat					
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 3.16
NOM DEL CAMÍ: CAMÍ DELS VINYETS
CLASSIFICACIÓ: SECUNDARI
CODI CAMÍ: AU-2405
MUNICIPI: ORGANYÀ
LOCALITZACIÓ ORIGEN: C-14
LOCALITZACIÓ FINAL: ZONA DE SALTS DE PARAPENT
LONGITUD CAMÍ: 3.420
FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS:

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000				
PK FINAL	3+420				
LONGITUD	3.420				
AMPLADA PLATAFORMA	3-4				
TIPUS FERM	FORMIGÓ				
ESTAT FERM	BO				
PENDENT TERRENY (%)	10-20				
ESTAT CUNENTES	FORMIGÓ				
ESTAT PASSOS AIGUA	BO				
SENYALS VERTICALS	NO				
SENYALS HORIZZONTALS	NO				
TANCA DE SEGURETAT	INSUFICIENT				



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT					
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí					
b)millores o reparacions puntuals	X				
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes					
e)Passos d'aigua					
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó					
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos	X				
j)senyalització vertical	X				
k)senyalització horitzontal	X				
l)Tanca de seguretat	X				
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 3.17
NOM DEL CAMÍ: FÍGOLS A VOLORIU
CLASSIFICACIÓ: SECUNDARI
CODI CAMÍ: AU-2406
MUNICIPI: FÍGOLS I ALINYÀ
LOCALITZACIÓ ORIGEN: FÍGOLS
LOCALITZACIÓ FINAL: VOLORIU
LONGITUD CAMÍ: 3.093 m
FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS:

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000	0+341			
PK FINAL	0+341	3+093			
LONGITUD	341	2.752			
AMPLADA PLATAFORMA	4	4			
TIPUS FERM	FORMIGÓ	MBC			
ESTAT FERM	BO	BO			
PENDENT TERRENY (%)	< 10	< 10			
ESTAT CUNENTES	FORMIGÓ	FORMIGÓ			
ESTAT PASSOS AIGUA	BO	BO			
SENYALS VERTICALS	NO	NO			
SENYALS HORIZONTALS	NO	NO			
TANCA DE SEGURETAT	SI	SI INSUFICIENT			



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT	X	X			
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí					
b)millores o reparacions puntuals	X	X			
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes		X			
e)Passos d'aigua					
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó					
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos					
j)senyalització vertical	X	X			
k)senyalització horitzontal	X	X			
l)Tanca de seguretat		X			
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 3.18

NOM DEL CAMÍ: DES DE LA CTRA. L-401 A CANELLES I SANTPERE

CLASSIFICACIÓ: SECUNDARI

CODI CAMÍ: AU-2408

MUNICIPI: FÍGOLS I ALINYÀ

LOCALITZACIÓ ORIGEN: L-401

LOCALITZACIÓ FINAL: CANELLES

LONGITUD CAMÍ: 1.325 m

FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS:

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000				
PK FINAL	1+350				
LONGITUD	1.350				
AMPLADA PLATAFORMA	4				
TIPUS FERM	MBC				
ESTAT FERM	BO				
PENDENT TERRENY (%)	< 10				
ESTAT CUNENTES	FORMIGÓ				
ESTAT PASSOS AIGUA	BO				
SENYALS VERTICALS	NO				
SENYALS HORIZONTALS	SI				
TANCA DE SEGURETAT	SI INSUFICIENT				



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT	X				
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí					
b)millores o reparacions puntuals	X				
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes					
e)Passos d'aigua					
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó					
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos					
j)senyalització vertical	X				
k)senyalització horitzontal					
l)Tanca de seguretat	X				
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 3.19
NOM DEL CAMÍ: OSSERA A L'ALZINA D'ALINYÀ
CLASSIFICACIÓ: SECUNDARI
CODI CAMÍ: AU-2410
MUNICIPI: LA VANSA I FÓRNOLS I FÍGOLS I ALINYÀ
LOCALITZACIÓ ORIGEN: OSSERA
LOCALITZACIÓ FINAL: L'ALZINA D'ALINYÀ
LONGITUD CAMÍ: 12.362 m
FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS:

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000				
PK FINAL	12+362				
LONGITUD	12.362				
AMPLADA PLATAFORMA	3-4				
TIPUS FERM	TERRA NATURAL				
ESTAT FERM	DOLENT				
PENDENT TERRENY (%)	10-20				
ESTAT CUNENTES	INEXISTENT				
ESTAT PASSOS AIGUA	INEXISTENT				
SENYALS VERTICALS	NO				
SENYALS HORIZZONTALS	NO				
TANCA DE SEGURETAT	NO				



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT					
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí	X				
b)millores o reparacions puntuals					
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes					
e)Passos d'aigua					
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó					
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos					
j)senyalització vertical					
k)senyalització horitzontal					
l)Tanca de seguretat					
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 3.20
NOM DEL CAMÍ: FÓRNOLS AL MOLÍ DE FÓRNOLS
CLASSIFICACIÓ: SECUNDARI
CODI CAMÍ: AU-2412
MUNICIPI: LA VANSA I FÓRNOLS
LOCALITZACIÓ ORIGEN: FÓRNOLS
LOCALITZACIÓ FINAL: MOLÍ DE FÓRNOLS
LONGITUD CAMÍ: 3.811 m
FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS:

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000				
PK FINAL	3+811				
LONGITUD	3.811				
AMPLADA PLATAFORMA	3				
TIPUS FERM	TERRA NATURAL				
ESTAT FERM	DOLENT				
PENDENT TERRENY (%)	10-20				
ESTAT CUNENTES	INEXISTENT				
ESTAT PASSOS AIGUA	INEXISTENT				
SENYALS VERTICALS	NO				
SENYALS HORIZZONTALS	NO				
TANCA DE SEGURETAT	NO				



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT					
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí	X				
b)millores o reparacions puntuals					
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes					
e)Passos d'aigua					
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó					
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos					
j)senyalització vertical					
k)senyalització horitzontal					
l)Tanca de seguretat					
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 3.21

NOM DEL CAMÍ: ELS CASTELLS A GERRI DE LA SAL (LÍMIT COMARCAL)

CLASSIFICACIÓ: SECUNDARI

CODI CAMÍ: AU-2501

MUNICIPI: VALLS D'AGUILAR

LOCALITZACIÓ ORIGEN: ELS CASTELLS

LOCALITZACIÓ FINAL: LÍMIT COMARCAL

LONGITUD CAMÍ: 4.374 m

FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS:

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000				
PK FINAL	4+374				
LONGITUD	4.374				
AMPLADA PLATAFORMA	3				
TIPUS FERM	EN TERRES				
ESTAT FERM	DOLENT				
PENDENT TERRENY (%)	10-20				
ESTAT CUNENTES	INEXISTENT				
ESTAT PASSOS AIGUA	INEXISTENT				
SENYALS VERTICALS	NO				
SENYALS HORIZZONTALS	NO				
TANCA DE SEGURETAT	NO				



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT					
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí	X				
b)millores o reparacions puntuals					
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes					
e)Passos d'aigua					
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó					
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos					
j)senyalització vertical					
k)senyalització horitzontal					
l)Tanca de seguretat					
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 3.22

NOM DEL CAMÍ: GUILS DEL CANTÓ A VILA-RUBLA (PER SOLANS)

CLASSIFICACIÓ: SECUNDARI

CODI CAMÍ: AU-2503

MUNICIPI: MONTFERRER I CASTELLBÒ

LOCALITZACIÓ ORIGEN: GUILS DEL CANTÓ

LOCALITZACIÓ FINAL: VILA-RUBLA

LONGITUD CAMÍ: 9.250 m

FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS:

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000				
PK FINAL	9+250				
LONGITUD	9.250				
AMPLADA PLATAFORMA	2.5				
TIPUS FERM	EN TERRES				
ESTAT FERM	DOLENT				
PENDENT TERRENY (%)	10-15				
ESTAT CUNENTES	INEXISTENT				
ESTAT PASSOS AIGUA	INEXISTENT				
SENYALS VERTICALS	NO				
SENYALS HORIZZONTALS	NO				
TANCA DE SEGURETAT	NO				



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT					
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí	X				
b)millores o reparacions puntuals					
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes					
e)Passos d'aigua					
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó					
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos					
j)senyalització vertical					
k)senyalització horitzontal					
l)Tanca de seguretat					
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 3.23

NOM DEL CAMÍ: DES DE LA CTRA. LV-5134 A TREJUVELL

CLASSIFICACIÓ: SECUNDARI

CODI CAMÍ: AU-2505

MUNICIPI: VALLS D'AGUILAR

LOCALITZACIÓ ORIGEN: LV-5134

LOCALITZACIÓ FINAL: TREJUVELL

LONGITUD CAMÍ: 604 m

FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS:

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000				
PK FINAL	0+604				
LONGITUD	604				
AMPLADA PLATAFORMA	3				
TIPUS FERM	MBC				
ESTAT FERM	BO				
PENDENT TERRENY (%)	< 10				
ESTAT CUNENTES	FORMIGÓ				
ESTAT PASSOS AIGUA	BO				
SENYALS VERTICALS	NO				
SENYALS HORIZZONTALS	NO				
TANCA DE SEGURETAT	NO				



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT	X				
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí					
b)millores o reparacions puntuals	X				
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes					
e)Passos d'aigua					
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó					
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos					
j)senyalització vertical	X				
k)senyalització horitzontal	X				
l)Tanca de seguretat	X				
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 3.24

NOM DEL CAMÍ: DES DE LA CTRA. LV-5134 A MIRAVALL

CLASSIFICACIÓ: SECUNDARI

CODI CAMÍ: AU-2506

MUNICIPI: VALLS D'AGUILAR

LOCALITZACIÓ ORIGEN: LV 5134

LOCALITZACIÓ FINAL: MIRAVALL

LONGITUD CAMÍ: 3.622 m

FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS:

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000				
PK FINAL	3+622				
LONGITUD	3.622				
AMPLADA PLATAFORMA	4				
TIPUS FERM	MBC				
ESTAT FERM	REGULAR				
PENDENT TERRENY (%)	10-20				
ESTAT CUNENTES	FORMIGÓ				
ESTAT PASSOS AIGUA	REGULAR				
SENYALS VERTICALS	NO				
SENYALS HORIZONTALS	SI				
TANCA DE SEGURETAT	SI INSUFICIENT				



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT	X				
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí					
b)millores o reparacions puntuals	X				
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes					
e)Passos d'aigua					
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó					
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos					
j)senyalització vertical	X				
k)senyalització horitzontal					
l)Tanca de seguretat	X				
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 3.25

NOM DEL CAMÍ: BEREN A LA INTERSSECCIÓ AMB EL CAMÍ DE MIRAVALL

CLASSIFICACIÓ: SECUNDARI

CODI CAMÍ: AU-2507

MUNICIPI: VALLS D'AGUILAR

LOCALITZACIÓ ORIGEN: BEREN

LOCALITZACIÓ FINAL: EL CAMÍ DE MIRAVALL

LONGITUD CAMÍ: 3.986 m

FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS:

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000				
PK FINAL	3+986				
LONGITUD	3.986				
AMPLADA PLATAFORMA	2.5-3.5				
TIPUS FERM	EN TERRES				
ESTAT FERM	DOLENT				
PENDENT TERRENY (%)	10-20				
ESTAT CUNENTES	INEXISTENT				
ESTAT PASSOS AIGUA	INEXISTENT				
SENYALS VERTICALS	NO				
SENYALS HORIZONTALS	NO				
TANCA DE SEGURETAT	NO				



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT					
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí	X				
b)millores o reparacions puntuals					
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes					
e)Passos d'aigua					
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó					
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos					
j)senyalització vertical					
k)senyalització horitzontal					
l)Tanca de seguretat					
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 3.26
NOM DEL CAMÍ: ARFA A ADRALL
CLASSIFICACIÓ: SECUNDARI
CODI CAMÍ: AU-2509
MUNICIPI: RIBERA D'URGELLET
LOCALITZACIÓ ORIGEN: ARFA
LOCALITZACIÓ FINAL: C-14
LONGITUD CAMÍ: 1.886 m
FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS:

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000				
PK FINAL	1+886				
LONGITUD	1.886				
AMPLADA PLATAFORMA	3				
TIPUS FERM	EN TERRES				
ESTAT FERM	DOLENT				
PENDENT TERRENY (%)	< 10-				
ESTAT CUNENTES	INEXISTENT				
ESTAT PASSOS AIGUA	INEXISTENT				
SENYALS VERTICALS	NO				
SENYALS HORIZONTALS	NO				
TANCA DE SEGURETAT	NO				



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT					
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí	X				
b)millores o reparacions puntuals					
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes					
e)Passos d'aigua					
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó					
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos					
j)senyalització vertical					
k)senyalització horitzontal					
l)Tanca de seguretat					
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 3.27
NOM DEL CAMÍ: ARFA AL BALCÓ DELS PIRINEUS
CLASSIFICACIÓ: SECUNDARI
CODI CAMÍ: AU-2510
MUNICIPI: MONTFERRER I CASTELLBÒ
LOCALITZACIÓ ORIGEN: CAMÍ D'ARFA
LOCALITZACIÓ FINAL: BALCÓ DELS PIRINEUS
LONGITUD CAMÍ: 2.550
FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS:

ESTAT ACTUAL:

CODI				OBSERVACIONS
TRAM	I	II	RAMAL DEPURADORA	
PK INICIAL	0+000	2+250	(PK 0+920) 0+000	
PK FINAL	2+250	2+550	0+900	
LONGITUD	2.250	300	900	
AMPLADA PLATAFORMA	5	4	2.5-4	
TIPUS FERM	EN TERRES	MBC	MBC	
ESTAT FERM	REGULAR	REGULAR	BO	
PENDENT TERRENY (%)	< 10 %	10 - 20 %	< 10%	
ESTAT CUNENTES	INEXSISTENT	INEXSISTENT	INEXSISTENT	
ESTAT PASSOS AIGUA	INEXISTENT	INEXISTENT	INEXISTENT	
SENYALS VERTICALS	NO	NO	NO	
SENYALS HORITZONTALS	NO	NO	NO	
TANCA DE SEGURETAT	NO	NO	NO	



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT					
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí			X		
b)millores o reparacions puntuals					
c)Construcció cuneta de terra	X	X			
d)Revestiment cunetes	X	X			
e)Passos d'aigua	X	X			
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó	X	X			
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos					
j)senyalització vertical	X	X			
k)senyalització horitzontal	X	X			
l)Tanca de seguretat	X	X			
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 3.28
NOM DEL CAMÍ: CAMÍ DE LES BORDES D'ARFA
CLASSIFICACIÓ: SECUNDARI
CODI CAMÍ: AU-2511
MUNICIPI: LA SEU D'URGELL I RIBERA D'URGELLET
LOCALITZACIÓ ORIGEN: CAMÍ DE LA SEU A ARFA
LOCALITZACIÓ FINAL: LA COMA DE NABINERS
LONGITUD CAMÍ: 4.150 m
FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS:

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000	3+088			
PK FINAL	3+088	4+150			
LONGITUD	3.088	1.050			
AMPLADA PLATAFORMA	3-4	3			
TIPUS FERM	TTS	EN TERRES			
ESTAT FERM	REGULAR	REGULAR			
PENDENT TERRENY (%)	< 10-	< 10-			
ESTAT CUNENTES	INEXISTENT	INEXISTENT			
ESTAT PASSOS AIGUA	INEXISTENT	INEXISTENT			
SENYALS VERTICALS	NO	NO			
SENYALS HORIZONTALS	NO	NO			
TANCA DE SEGURETAT	NO	NO			



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT					
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí					
b)millores o reparacions puntuals	X	X			
c)Construcció cuneta de terra	X	X			
d)Revestiment cunetes	X	X			
e)Passos d'aigua	X	X			
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó	X	X			
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos					
j)senyalització vertical	X	X			
k)senyalització horitzontal	X	X			
l)Tanca de seguretat	X	X			
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 3.29

NOM DEL CAMÍ: CAMÍ DE SEGALERS

CLASSIFICACIÓ: SECUNDARI

CODI CAMÍ: AU-2512

MUNICIPI: LA SEU D'URGELL

LOCALITZACIÓ ORIGEN: CAMÍ DE LA BASTIDA D'HORTONS

LOCALITZACIÓ FINAL: BORDA SEGALERS

LONGITUD CAMÍ: 883

FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS:

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000				
PK FINAL	0+883				
LONGITUD	883				
AMPLADA PLATAFORMA	2.5-4				
TIPUS FERM	EN TERRES				
ESTAT FERM	REGULAR				
PENDENT TERRENY (%)	< 10 %				
ESTAT CUNENTES	INEXISTENT				
ESTAT PASSOS AIGUA	INEXISTENT				
SENYALS VERTICALS	NO				
SENYALS HORIZZONTALS	NO				
TANCA DE SEGURETAT	NO				



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT					
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí	X				
b)millores o reparacions puntuals					
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes					
e)Passos d'aigua					
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó					
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos					
j)senyalització vertical					
k)senyalització horitzontal					
l)Tanca de seguretat					
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 3.30
NOM DEL CAMÍ: CAMÍ DE LA SARDINA I DE L'OLLA
CLASSIFICACIÓ: SECUNDARI
CODI CAMÍ: AU-2513
MUNICIPI: LA SEU D'URGELL
LOCALITZACIÓ ORIGEN: LV-4008
LOCALITZACIÓ FINAL: LA SARDINA
LONGITUD CAMÍ:
FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS:

TRAM SARDINA: 1.000 m
TRAM L'OLLA: 400 m

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000	0+000			
PK FINAL	1+000	0+400			
LONGITUD	1.000	400			
AMPLADA PLATAFORMA	3-5	2.2-3.5			
TIPUS FERM	MBC	MBC			
ESTAT FERM	BO	BO			
PENDENT TERRENY (%)	< 10 %	< 10 %			
ESTAT CUNENTES	VARIABLE	VARIABLE			
ESTAT PASSOS AIGUA	VARIABLE	VARIABLE			
SENYALS VERTICALS	NO	NO			
SENYALS HORIZONTALS	NO	NO			
TANCA DE SEGURETAT	NO	NO			



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT	X	X			
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí					
b)millores o reparacions puntuals					
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes	X	X			
e)Passos d'aigua	X	X			
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó					
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos					
j)senyalització vertical	X	X			
k)senyalització horitzontal	X	X			
l)Tanca de seguretat	X	X			
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 3.31

NOM DEL CAMÍ: VILANOVA DE BANAT A LLETÓ I ORTEDÓ

CLASSIFICACIÓ: SECUNDARI

CODI CAMÍ: AU-2514

MUNICIPI: ALÀS I CERC

LOCALITZACIÓ ORIGEN: VILANOVA DE BANAT

LOCALITZACIÓ FINAL: LLETÓ

LONGITUD CAMÍ: 8.671 m

FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS:

TRAM I: VILANOVA DE BANAT – LLETÓ

TRAM II: LLETÓ - ORTEDÓ

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000	3+648			
PK FINAL	3+648	8+671			
LONGITUD	3.648	5.023			
AMPLADA PLATAFORMA	2.5-3.5	2.5-3.5			
TIPUS FERM	EN TERRES	EN TERRES			
ESTAT FERM	DOLENT	DOLENT			
PENDENT TERRENY (%)	10-20	< 10			
ESTAT CUNENTES	INEXISTENT	INEXISTENT			
ESTAT PASSOS AIGUA	INEXISTENT	INEXISTENT			
SENYALS VERTICALS	NO	NO			
SENYALS HORIZZONTALS	NO	NO			
TANCA DE SEGURETAT	NO	NO			



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT					
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí	X	X			
b)millores o reparacions puntuals					
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes					
e)Passos d'aigua					
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó					
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos					
j)senyalització vertical					
k)senyalització horitzontal					
l)Tanca de seguretat					
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 3.32
NOM DEL CAMÍ: CAVA A CAL PUBILL
CLASSIFICACIÓ: SECUNDARI
CODI CAMÍ: AU-2516
MUNICIPI: CAVA
LOCALITZACIÓ ORIGEN: CAVA
LOCALITZACIÓ FINAL: CAL PUBILL
LONGITUD CAMÍ: 2.400
FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS:

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000				
PK FINAL	2+400				
LONGITUD	2.400				
AMPLADA PLATAFORMA	3-4				
TIPUS FERM	EN TERRES				
ESTAT FERM	DOLENT				
PENDENT TERRENY (%)	10 %				
ESTAT CUNENTES	INEXISTENT				
ESTAT PASSOS AIGUA	INEXISTENT				
SENYALS VERTICALS	NO				
SENYALS HORIZONTALS	NO				
TANCA DE SEGURETAT	NO				



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT					
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí	X				
b)millores o reparacions puntuals					
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes					
e)Passos d'aigua					
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó					
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos					
j)senyalització vertical					
k)senyalització horitzontal					
l)Tanca de seguretat					
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 3.33
NOM DEL CAMÍ: DES DE LA N-260 A CANTURRI
CLASSIFICACIÓ: SECUNDARI
CODI CAMÍ: AU-2602
MUNICIPI: MONTFERRER I CASTELLBÒ
LOCALITZACIÓ ORIGEN: N-260
LOCALITZACIÓ FINAL: CANTURRI
LONGITUD CAMÍ: 1.090 m
FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS:

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000				
PK FINAL	1+090				
LONGITUD	1.090				
AMPLADA PLATAFORMA	3				
TIPUS FERM	EN TERRES				
ESTAT FERM	DOLENT				
PENDENT TERRENY (%)	< 10				
ESTAT CUNENTES	EN TERRA				
ESTAT PASSOS AIGUA	DOLENT				
SENYALS VERTICALS	NO				
SENYALS HORIZZONTALS	NO				
TANCA DE SEGURETAT	NO				



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT					
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí	X				
b)millores o reparacions puntuals					
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes					
e)Passos d'aigua					
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó					
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos					
j)senyalització vertical					
k)senyalització horitzontal					
l)Tanca de seguretat					
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 3.34

NOM DEL CAMÍ: CASSOVALL A ARGESTUES (PER SAULET)

CLASSIFICACIÓ: SECUNDARI

CODI CAMÍ: AU-2603

MUNICIPI: MONTFERRER I CASTELLBÒ I VALLS D'AGUILAR

LOCALITZACIÓ ORIGEN: CASSOVALL

LOCALITZACIÓ FINAL: ARGESTUES

LONGITUD CAMÍ: 5.231 m

FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS:

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000				
PK FINAL	5+231				
LONGITUD	5.231				
AMPLADA PLATAFORMA	2.5 - 3				
TIPUS FERM	EN TERRES				
ESTAT FERM	DOLENT				
PENDENT TERRENY (%)	10				
ESTAT CUNENTES	INEXISTENT				
ESTAT PASSOS AIGUA	INEXISTENT				
SENYALS VERTICALS	NO				
SENYALS HORIZONTALS	NO				
TANCA DE SEGURETAT	NO				



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT					
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí	X				
b)millores o reparacions puntuals					
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes					
e)Passos d'aigua					
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó					
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos					
j)senyalització vertical					
k)senyalització horitzontal					
l)Tanca de seguretat					
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 3.35
NOM DEL CAMÍ: CASTELLBÒ A SOLANELL
CLASSIFICACIÓ: SECUNDARI
CODI CAMÍ: AU-2605
MUNICIPI: MONTFERRER I CASTELLBÒ
LOCALITZACIÓ ORIGEN: CASTELLBÒ
LOCALITZACIÓ FINAL: SOLANELL
LONGITUD CAMÍ: 5.291 m
FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS:

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000				
PK FINAL	5+231				
LONGITUD	5.231				
AMPLADA PLATAFORMA	2.5 - 3				
TIPUS FERM	EN TERRES				
ESTAT FERM	DOLENT				
PENDENT TERRENY (%)	10				
ESTAT CUNENTES	INEXISTENT				
ESTAT PASSOS AIGUA	INEXISTENT				
SENYALS VERTICALS	NO				
SENYALS HORIZONTALS	NO				
TANCA DE SEGURETAT	NO				



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT					
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí	X				
b)millores o reparacions puntuals					
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes					
e)Passos d'aigua					
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó					
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos					
j)senyalització vertical					
k)senyalització horitzontal					
l)Tanca de seguretat					
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 3.36
NOM DEL CAMÍ: ARAVELL A SENDES
CLASSIFICACIÓ: SECUNDARI
CODI CAMÍ: AU-2607
MUNICIPI: MONTFERRER I CASTELLBÒ
LOCALITZACIÓ ORIGEN: ARAVELL
LOCALITZACIÓ FINAL: SENDES
LONGITUD CAMÍ: 8.404 m
FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS:

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000				
PK FINAL	8+404				
LONGITUD	8.404				
AMPLADA PLATAFORMA	3				
TIPUS FERM	EN TERRES				
ESTAT FERM	DOLENT				
PENDENT TERRENY (%)	10 - 20				
ESTAT CUNENTES	INEXISTENT				
ESTAT PASSOS AIGUA	INEXISTENT				
SENYALS VERTICALS	NO				
SENYALS HORIZONTALS	NO				
TANCA DE SEGURETAT	NO				



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT					
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí	X				
b)millores o reparacions puntuals					
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes					
e)Passos d'aigua					
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó					
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos					
j)senyalització vertical					
k)senyalització horitzontal					
l)Tanca de seguretat					
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 3.37
NOM DEL CAMÍ: ARAVELL A SALLENT
CLASSIFICACIÓ: SECUNDARI
CODI CAMÍ: AU-2608
MUNICIPI: MONTFERRER I CASTELLBÒ
LOCALITZACIÓ ORIGEN: ARAVELL
LOCALITZACIÓ FINAL: SALLENT
LONGITUD CAMÍ: 8.582 m
FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS:

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000				
PK FINAL	8+582				
LONGITUD	8.582				
AMPLADA PLATAFORMA	3				
TIPUS FERM	EN TERRES				
ESTAT FERM	DOLENT				
PENDENT TERRENY (%)	10 - 20				
ESTAT CUNENTES	INEXISTENT				
ESTAT PASSOS AIGUA	INEXISTENT				
SENYALS VERTICALS	NO				
SENYALS HORIZONTALS	NO				
TANCA DE SEGURETAT	NO				



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT					
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí	X				
b)millores o reparacions puntuals					
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes					
e)Passos d'aigua					
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó					
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos					
j)senyalització vertical					
k)senyalització horitzontal					
l)Tanca de seguretat					
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 3.38
NOM DEL CAMÍ: BELLESTAR A CAMPMAJOR
CLASSIFICACIÓ: SECUNDARI
CODI CAMÍ: AU-2609
MUNICIPI: MONTFERRER I CASTELLBÒ
LOCALITZACIÓ ORIGEN: BELLESTAR
LOCALITZACIÓ FINAL: CAMPMAJOR
LONGITUD CAMÍ: 5.850 m
FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS:

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000	0+450			
PK FINAL	0+450	5+850			
LONGITUD	450	5.400			
AMPLADA PLATAFORMA	5	4			
TIPUS FERM	MBC	EN TERRES			
ESTAT FERM	BO	REGULAR			
PENDENT TERRENY (%)	< 10	10-20			
ESTAT CUNENTES	FORMIGÓ	INEXISTENT			
ESTAT PASSOS AIGUA	INEXISTENT	INEXISTENT			
SENYALS VERTICALS	NO	NO			
SENYALS HORIZONTALS	NO	NO			
TANCA DE SEGURETAT	NO	NO			



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT	X				
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí		X			
b)millores o reparacions puntuals	X				
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes					
e)Passos d'aigua					
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó					
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos					
j)senyalització vertical	X				
k)senyalització horitzontal	X				
l)Tanca de seguretat	X				
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 3.39

NOM DEL CAMÍ: SANT JOAN FUMAT A FARRERA DELS LLOPS I LES CABANELLES

CLASSIFICACIÓ: SECUNDARI

CODI CAMÍ: AU-2611

MUNICIPI: VALLS DE VALIRA

LOCALITZACIÓ ORIGEN: SANT JOAN FUMAT

LOCALITZACIÓ FINAL: CAMÍ DE CIVÍS

LONGITUD CAMÍ: 6526 m

FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS:

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000				
PK FINAL	6+526				
LONGITUD	6.526				
AMPLADA PLATAFORMA	3-3.5				
TIPUS FERM	EN TERRES				
ESTAT FERM	DOLENT				
PENDENT TERRENY (%)	10 - 20				
ESTAT CUNENTES	INEXISTENT				
ESTAT PASSOS AIGUA	INEXISTENT				
SENYALS VERTICALS	NO				
SENYALS HORIZONTALS	NO				
TANCA DE SEGURETAT	NO				



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT					
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí	X				
b)millores o reparacions puntuals					
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes					
e)Passos d'aigua					
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó					
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos					
j)senyalització vertical					
k)senyalització horitzontal					
l)Tanca de seguretat					
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 3.40
NOM DEL CAMÍ: CAMÍ DEL SALIT
CLASSIFICACIÓ: SECUNDARI
CODI CAMÍ: AU-2612
MUNICIPI: LA SEU D'URGELL
LOCALITZACIÓ ORIGEN: LV-4008
LOCALITZACIÓ FINAL: CAMÍ VORA DEL SEGRE
LONGITUD CAMÍ: 1.395
FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS:

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000				
PK FINAL	1+395				
LONGITUD	1.395				
AMPLADA PLATAFORMA	5				
TIPUS FERM	MBC				
ESTAT FERM	BO				
PENDENT TERRENY (%)	< 5 %				
ESTAT CUNENTES	CANALS				
ESTAT PASSOS AIGUA	BO				
SENYALS VERTICALS	NO				
SENYALS HORIZZONTALS	NO				
TANCA DE SEURETAT	NO				



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT	X				
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí					
b)millores o reparacions puntuals					
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes					
e)Passos d'aigua					
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó					
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos					
j)senyalització vertical	X				
k)senyalització horitzontal	X				
l)Tanca de seguretat	X				
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 3.41
NOM DEL CAMÍ: CASTELLNOU DE CARCOLZE A BESCARAN
CLASSIFICACIÓ: SECUNDARI
CODI CAMÍ: AU-2614
MUNICIPI: VALLS DE VALIRA I PONT DE BAR
LOCALITZACIÓ ORIGEN: CASTELLNOU DE CARCOLZE
LOCALITZACIÓ FINAL: BESCARAN
LONGITUD CAMÍ: 6.719 m
FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS:

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000				
PK FINAL	6+719				
LONGITUD	6.719				
AMPLADA PLATAFORMA	3-3.5				
TIPUS FERM	EN TERRES				
ESTAT FERM	DOLENT				
PENDENT TERRENY (%)	10				
ESTAT CUNENTES	DOLENT				
ESTAT PASSOS AIGUA	DOLENT				
SENYALS VERTICALS	NO				
SENYALS HORIZZONTALS	NO				
TANCA DE SEGURETAT	NO				



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT					
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí	X				
b)millores o reparacions puntuals					
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes					
e)Passos d'aigua					
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó					
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos					
j)senyalització vertical					
k)senyalització horitzontal					
l)Tanca de seguretat					
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 3.42

NOM DEL CAMÍ: BESCARAN A LA RABASSA (FRONTERA AMB ANDORRA)

CLASSIFICACIÓ: SECUNDARI

CODI CAMÍ: AU-2615

MUNICIPI: VALLS DE VALIRA

LOCALITZACIÓ ORIGEN: CAMÍ DE BESCARANA A CASTELLNOU DE CARCOLZE

LOCALITZACIÓ FINAL: FRONTERA AMB ANDORRA

LONGITUD CAMÍ: 11.800 m

FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS:

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000				
PK FINAL	11+800				
LONGITUD	11.800				
AMPLADA PLATAFORMA	2.5-3.5				
TIPUS FERM	EN TERRES				
ESTAT FERM	DOLENT				
PENDENT TERRENY (%)	10 - 20				
ESTAT CUNENTES	INEXISTENT				
ESTAT PASSOS AIGUA	INEXISTENT				
SENYALS VERTICALS	NO				
SENYALS HORIZZONTALS	NO				
TANCA DE SEGURETAT	NO				



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT					
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí	X				
b)millores o reparacions puntuals					
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes					
e)Passos d'aigua					
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó					
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos					
j)senyalització vertical					
k)senyalització horitzontal					
l)Tanca de seguretat					
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 3.43

NOM DEL CAMÍ: CIVÍS A OS DE CIVÍS (PER LES BORDES DE CONFLENT)

CLASSIFICACIÓ: SECUNDARI

CODI CAMÍ: AU-2702

MUNICIPI: VALLS DE VALIRA

LOCALITZACIÓ ORIGEN: CIVÍS

LOCALITZACIÓ FINAL: OS DE CIVÍS

LONGITUD CAMÍ: 26.015 m

FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS:

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000				
PK FINAL	26+015				
LONGITUD	26.015				
AMPLADA PLATAFORMA	2.5-3.5				
TIPUS FERM	EN TERRES				
ESTAT FERM	DOLENT				
PENDENT TERRENY (%)	10 - 20				
ESTAT CUNENTES	INEXISTENT				
ESTAT PASSOS AIGUA	INEXISTENT				
SENYALS VERTICALS	NO				
SENYALS HORIZONTALS	NO				
TANCA DE SEGURETAT	NO				



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT					
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí	X				
b)millores o reparacions puntuals					
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes					
e)Passos d'aigua					
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó					
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos					
j)senyalització vertical					
k)senyalització horitzontal					
l)Tanca de seguretat					
m)Altres					



INVENTARI I CLASSIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT DE L'ALT URGELL

NÚM. FITXA: 3.44

NOM DEL CAMÍ: CIVÍS A LA FRONTERA AMB ANDORRA (BIXESSARRI)

CLASSIFICACIÓ: SECUNDARI

CODI CAMÍ: AU-2703

MUNICIPI: VALLS DE VALIRA

LOCALITZACIÓ ORIGEN: CIVÍS

LOCALITZACIÓ FINAL: FRONTERA AMB ANDORRA

LONGITUD CAMÍ: 4.333 m

FUNCIONALITAT:

OBSERVACIONS:

ESTAT ACTUAL:

CODI					OBSERVACIONS
TRAM	I	II	III	IV	
PK INICIAL	0+000				
PK FINAL	4+333				
LONGITUD	4.333				
AMPLADA PLATAFORMA	2.5-3.5				
TIPUS FERM	EN TERRES				
ESTAT FERM	DOLENT				
PENDENT TERRENY (%)	10 - 20				
ESTAT CUNENTES	INEXISTENT				
ESTAT PASSOS AIGUA	INEXISTENT				
SENYALS VERTICALS	NO				
SENYALS HORIZONTALS	NO				
TANCA DE SEGURETAT	NO				



ACTUACIONS PROPOSADES:

	I	II	III	IV	OBSERVACIONS
1.-TREBALLS MANTENIMENT					
2.- OBRES DE MILLORA					
a)Eixamplament i millora camí	X				
b)millores o reparacions puntuals					
c)Construcció cuneta de terra					
d)Revestiment cunetes					
e)Passos d'aigua					
f)Ferm de terra					
g)Ferm asfàltic o de formigó					
h)Murs de contenció					
i)Protecció talussos					
j)senyalització vertical					
k)senyalització horitzontal					
l)Tanca de seguretat					
m)Altres					

ANNEX NÚM. 2: RELACIÓ DE CAMINS INVENTARIATS



RELACIÓ DE CAMINS INVENTARIATS

1.- XARXA DE CAMINS SUSCEPTIBLE DE SER INCORPORADA A LA XARXA DE CARRETERES

CAMÍ	TITULARITAT	LONG (KM)	PAV	ESTAT
Peramola a Politg (límit comarcal)	PERAMOLA	6,4	MBC	B
Organyà a Cabó	ORGANYÀ I CABÓ	9,7	MBC	B
Des de la Ctra. L-401 a Fígols i a Organyà	FÍGOLS I ALINYÀ	4,0	MBC	R
Montant de Tost al camí de La seu a Tuixén per Sorribes	RIBERA URGELLET LA VANSA I FORNOLS	24,2	EN TERRES	D
Sombes al camí de La seu a Tuixén per Sisquer	LA VANSA I FORNOLS	6,5	TTS	D
Arsèguel a Cava	ARSÈGUEL I CAVA	6,9	TTS	R
Des de la Ctra. N-260 a S.Joan l'Erm per Castellbò i Turbiàs	MONTFERRER I CASTELLBÒ	29,8	MBC	B
Des de la Ctra. N-145 a Civís	VALLS DE VALIRA	11,0	MBC	B
Des de la Ctra. N-260 a Estamariu i Bescaran	ESTAMARIU I VALLS DE VALIRA	10,6	MBC	R
Andorra a Os de Civís	VALLS DE VALIRA	1,9	MBC	R
	TOTAL	111		



2.- XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT PRIMARIA

CAMÍ	TITULARITAT	LONG (KM)	PAV	ESTAT
Des de la Ctra. C-14 a Mirambell (límits de comarca)	BASSELLA	2,6	DTS	R
La Clua a la intersecció del camí de Tragó a Vilaplana	BASSELLA	1,3	MBC	B
Tragó a Vilaplana per Nuncarga (límit de comarca)	PERAMOLA I BASSELLA	11,3	MBC	B
Accés a Nuncarga des del camí de Tragó a Vilaplana	PERAMOLA	0,6	MBC	R
Tragó a Oliana (per la palanca)	OLIANA I PERAMOLA	1,5	MBC	D
Des de la ctra. C-26 a Altés	BASSELLA	0,5	MBC	R
Des de la Ctra. C-14 a Sant Mer (límit de comarca)	BASSELLA	2,8	MBC	B
Des de la ctra. L-511 a Gavarra	COLL DE NARGÓ	8,2	MBC	R
Des de la ctra. L-511 a Valldarques	COLL DE NARGÓ	4,4	TOT-Ú	R
Des de la ctra. L-511 a les Masies	COLL DE NARGÓ	0,5	MBC	R
Oliana a la Valldan (límit comarca)	OLIANA	2,2	MBC	B
Des de la ctra. L-511 a Sallent i Coll de Bóixols	COLL DE NARGÓ	15,3	TOT-Ú	R
Organyà a la ctra. L-511 per Montanissell	ORGANYÀ -COLL DE NARGÓ	18	TOT-Ú	R
Coll de Nargó a Montanissell	COLL DE NARGÓ	8,8	EN TERRES	D
Alinyà a l'Alzina	FÍGOLS I ALINYÀ	7,6	DTS	R
Sorribes a Ossera	LA VANSA	8	DTS	B
Coll de port a estació d'esquí de Tuixén - a Vansa	JOSA I TUIXÉN	3,2	MBC	R
Des de la ctra. L-5134 a Castellàs i Junyent	VALLS D'AGUILAR	9,1	TTS- MBC	R B
Des de la ctra. N-260 a Guils del Cantó	MONTFERRER	2,3	MBC	B
Des de la LV-5134 a Bellpui	VALLS D'AGUILAR	1,0	MBC	B
Noves de Segre a Argestes i Berén	VALLS D'AGUILAR	8,0	MBC	R
Camí de Vilamitjana	MONTFERRER.	6,1	MBC	R
Des de la ctra. C-14 a Castellar de Tost	RIBERA D'URGELLET	3,5	MBC	D
Des de la ctra. C-14 a Tost i Torà de Tost	RIBERA D'URGELLET	9,6	MBC	B
N-260 a Arfa	MONTFERRER	0,6	MBC	B
Montferrer a Arfa	MONTFER. I RIBERA D'URGELLET	1,3	MBC	B
La Seu d'Urgell a Arfa	LA SEU D'URGELL RIBERA URGELLET	4,6	MBC	B
La Seu d'Urgell a la Bastida d'Hortons	LA SEU I ALÀS	5,3	MBC	R
Ortedó a Vilanova de Banat	ALÀS I CERC	5,8	DTS	D
Camí a Ansovell	CAVA	5,5	MBC	R
Des de la ctra. N-260 a Biscarbó i Vil.larubla	VALLS D'AGUILAR I MONTFER.	4,7	TOT-Ú	R
Des de la ctra. N-260 a Cassovall	MONTFERRER I CASTELLBÒ.	1,7	MBC	B
Castellbò a St. Andreu (per Albet)	MONTFERRER I CASTELLBÒ.	12,9	MBC	B
Vilamitjana a Castellbò	MONTFERRER I CASTELLBÒ.	5,8	MBC HM TERRE	B B D
Des del camí de Castellbò a Aravell i Bellestar	MONTFERRER I CASTELLBÒ.	4,0	MBC TOT-Ú	B R
Camí de l'abocador comarcal per Bellestar	MONTFERRER I CASTELLBÒ.	4,2	MBC	B
Des de la ctra. N-145 a Arduix	VALLS DE VALIRA	6,2	MBC	R



La Seu d'Urgell a Calvinyà	VALLS DE VALIRA	5,2	MBC	B
Des de la ctra. N-145 a Arcavell	VALLS DE VALIRA	4,6	MBC	R
Des de la ctra. LV-4008 a Alàs	ALÀS I CERC – LA SEU D'URGELL	2,2	MBC	B
Des de la ctra. N-260 a Torres d'Alàs	ALÀS I CERC	2,5	MBC	R
Des de la ctra. N-260 a Castellnou de Carcolze	PONT DE BAR	6,1	DTS MBC	R B
Des de la ctra. N-260 a Aristot	PONT DE BAR	6,0	DTS	R
Des de la ctra. N-260 a El Querforadat	PONT D. BAR I CAVA	11	MBC	R
Accés Sud a Bar	PONT DE BAR	0,9	EN TERRES	D
Camí d'Ars	VALLS DE VALIRA	4,3	MBC	R
	TOTAL	245,9		



3.- XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT SECUNDARIA

CAMÍ	TITULARITAT	LONG (KM)	PAV	ESTAT
Peramola a Cortiuda	PERAMOLA	8,4	MBC-TOT-U TERRES	B R
Peramola a Nuncarga	PERAMOLA	2,4	TOT-Ú	R
Altes a la ctra. C-14	BASSELLA	3,0	MBC	R
Sant Mer al camí d'Altés (per la Vila)	BASSELLA	4,5	EN TERRES	D
Camí de les Masies d'Oliana (Cal Graell i Cal Xinxola)	OLIANA	2,1	EN TERRES	D
Camí de les masies d'Ogern (Cal Perxet, la Torre i cal Cordill)	BASSELLA	3,1	MBC-DTS	B-R
Ogern a Serenyana	BASSELLA	5,2	EN TERRES	D
Gavarra al camí de les Masies a Valldarques (per cal Barceló)	COLL DE NARGÓ	9,1	EN TERRES	R
Les Masies a Valldarques	COLL DE NARGÓ	12,4	EN TERRES	R
Camí de les masies de Castellebre (la Penella i Jou)	PERAMOLA	2,0	MBC-TERRES	R
Camí de les masies del Castell d'Oliana	OLIANA	1,0	DTS	D
Oliana a les Anoves (límit de comarca)	OLIANA	15,0	MBC-TERRES	R
Des de la ctra. L-511 als Prats de Carreu	COLL DE NARGÓ	4,5	EN TERRES	D
Cabó a Senyús i Serra del Boumort	CABÓ	20,4	EN TERRES	D
Cabó al Cap de la Vall	CABÓ	7,8	EN TERRES	D
Camí dels Vinyets	ORGANYÀ	3,4	HM	B
Fígols a Voloriu	FÍGOLS I ALINYÀ	3,1	MBC	B
Des de la ctra. L-401 a Canelles i Santpere	FÍGOLS I ALINYÀ	3,4	MBC	B
Ossera a l'Alzina	LA VANSA I FORNOLS-FÍGOLS I ALINYÀ	12,4	EN TERRES	D
Fórnols al Molí de Fórnols	LA VANSA I FORNOLS	3,8	EN TERRES	D
Els Castells a Gerri de la Sal (límit de comarca)	VALLS AGUILAR	4,4	EN TERRES	D
Guils del Cantó a Vila-rubla (per Solans)	MONTFERRER I CASTELLBÒ	9,3	EN TERRES	D
Des de la ctra. LV-5134 a Trejuvell	VALLS D'AGUILAR	0,6	MBC	B
Des de la ctra. LV-5134 a Miravall	VALLS D'AGUILAR	3,7	MBC	R
Berén a la intersecció amb el camí de Miravall	VALLS D'AGUILAR	4,0	EN TERRES	D
Arfa a Adrall	RIBERA URGELLET	1,9	EN TERRES	D
Arfa al Balcó dels Pirineus	MMONTFERRER I CASTELLBÒ	3.5	MBC TERRES	B D
Camí de les bordes d'Arfa	LA SEU D'URGELL-RIBERA URGELLET	4,1	TTS	R
Camí de Segalers	LA SEU D'URGELL	0,9	MBC	B
Camí de la Sardina i l'Olla	LA SEU D'URGELL	1,4	MBC	B



Vilanova de Banat a Lletó i Ortedó	ALÀS I CERC	8,7	EN TERRES	D
Cava a Cal Pubill	CAVA	2,4	EN TERRES	D
Des de la ctra. N-260 a Canturri	MONTFERRER I CASTELLBÒ	1,0	EN TERRES	D
Cassovall a Argestues per Saulet	MONTFERRER I CASTELLBÒ – VALLS D'AGUILAR	5,2	EN TERRES	D
Castellbò a Solanell	MONTFERRER I CASTELLBÒ	5,3	EN TERRES	D
Aravell a Sendes	MONTFERRER I CASTELLBÒ	8,4	EN TERRES	D
Aravell a Sallent	MONTFERRER I CASTELLBÒ	8,8	EN TERRES	D
Bellestar a Campmajor	MONTFERRER I CASTELLBÒ	5,8	EN TERRES	D
Sant Joan Fumat a Farrera dels Llops i les Cabanelles	VALLS DE VALIRA	7,0	EN TERRES	D
Camí del Salit	LA SEU D'URGELL	1,4	EN TERRES	R
Castellnou de Carcolze a Bescaran	PONT DE BAR-VALLS DE VALIRA	6,7	EN TERRES	D
Bescaran a la Rabassa (frontera amb Andorra)	VALLS DE VALIRA	11,8	EN TERRES	D
Civís a Os de Civís (per les Bordes de Conflent)	VALLS DE VALIRA	26,1	EN TERRES	D
Civís a la frontera amb Andorra (Bixessarri)	VALLS DE VALIRA	4,3	EN TERRES	D
	TOTAL	263,7		

ANNEX NÚM. 3: RELACIÓ DE CAMINS INVENTARIATS
PER MUNICIPIS

ÍNDEX

- 1.1.- AJUNTAMENT D'ALÀS I CERC
- 1.2.- AJUNTAMENT D'ARSÈGUEL
- 1.3.- AJUNTAMENT DE BASSELLA
- 1.4.- AJUNTAMENT DE CABÓ
- 1.5.- AJUNTAMENT DE CAVA
- 1.6.- AJUNTAMENT DE COLL DE NARGÓ
- 1.7.- AJUNTAMENT D'ESTAMARIU
- 1.8.- AJUNTAMENT DE FÍGOLS I ALINYÀ
- 1.9.- AJUNTAMENT DE JOSA I TUIXÉN
- 1.10.- AJUNTAMENT MONTFERRER I CASTELLBÒ
- 1.11.- AJUNTAMENT D'OLIANA
- 1.12.- AJUNTAMENT D'ORGANYÀ
- 1.13.- AJUNTAMENT DE PERAMOLA
- 1.14.- AJUNTAMENT DE PONT DE BAR
- 1.15.- AJUNTAMENT DE RIBERA D'URGELLET
- 1.16.- AJUNTAMENT DE LA SEU D'URGELL
- 1.17.- AJUNTAMENT DE LES VALLS D'AGUILAR
- 1.18.- AJUNTAMENT DE LES VALLS DE VALIRA
- 1.19.- AJUNTAMENT DE LA VANSA I FÓRNOLS



RELACIÓ DE CAMINS INVENTARIATS PER MUNICIPI

1.1.- AJUNTAMENT D'ALÀS I CERC

1.- XARXA DE CAMINS SUSCEPTIBLE DE SER INCORPORADA A LA XARXA DE CARRETERES

CAMÍ	LONG TM (KM)	PAV	ESTAT
TOTAL	0,0		

2.- XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT PRIMARIA

CAMÍ	LONG TM (KM)	PAV	ESTAT
La Seu d'Urgell a la Bastida d'Hortons	3,5	MBC	R
Ortedó a Vilanova de Banat	5,8	DTS	D
Des de la ctra. LV-4008 a Alàs	1,6	MBC	B
Des de la ctra. N-260 a Torres d'Alàs	2,5	MBC	R
TOTAL	13,4		

3.- XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT SECUNDARIA

CAMÍ	LONG TM (KM)	PAV	ESTAT
Vilanova de Banat a Lletó i Ortedó	8,7	TERRES	D
TOTAL	8,7		



1.2.- AJUNTAMENT D'ARSÈGUEL

1.- XARXA DE CAMINS SUSCEPTIBLE DE SER INCORPORADA A LA XARXA DE CARRETERES

CAMÍ	LONG TM (KM)	PAV	ESTAT
Arsèguel a Cava	1,6	TTS	R
TOTAL	1,6		

2.- XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT PRIMARIA

CAMÍ	LONG TM (KM)	PAV	ESTAT
TOTAL	0,0		

3.- XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT SECUNDARIA

CAMÍ	LONG TM (KM)	PAV	ESTAT
TOTAL	0,0		



1.3.- AJUNTAMENT DE BASSELLA

1.- XARXA DE CAMINS SUSCEPTIBLE DE SER INCORPORADA A LA XARXA DE CARRETERES

CAMÍ	LONG TM (KM)	PAV	ESTAT
TOTAL	0,0		

2.- XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT PRIMARIA

CAMÍ	LONG TM (KM)	PAV	ESTAT
Des de la Ctra. C-14 a Mirambell (límits de comarca)	2,6	DTS	R
La Clua a la intersecció del camí de Tragó a Vilaplana	1,3	MBC	B
Tragó a Vilaplana per Nuncarga (límit de comarca)	9,8	MBC	B
Des de la ctra. C-26 a Altés	0,5	MBC	R
Des de la Ctra. C-14 a Sant Mer (límit de comarca)	2,8	MBC	B
TOTAL	17,0		

3.- XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT SECUNDARIA

CAMÍ	LONG TM (KM)	PAV	ESTAT
Altés a la ctra. C-14	3,0	MBC	R
Sant Mer al camí d'Altés (per la Vila)	4,5	TERRES	D
Camí de les masies d'Ogern (Cal Perxet, la Torre i cal Cordill)	3,1	MBC-DTS	B-R
Ogern a Serenyana	5,2	TERRES	D
TOTAL	15,8		



1.4.- AJUNTAMENT DE CABÓ

1.- XARXA DE CAMINS SUSCEPTIBLE DE SER INCORPORADA A LA XARXA DE CARRETERES

CAMÍ	LONG TM (KM)	PAV	ESTAT
Organyà a Cabó	8,0	MBC	B
TOTAL	8,0		

2.- XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT PRIMARIA

CAMÍ	LONG TM (KM)	PAV	ESTAT
TOTAL	0,0		

3.- XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT SECUNDARIA

CAMÍ	LONG TM (KM)	PAV	ESTAT
Cabó a Senyús i Serra del Boumort	20,4	TERRES	D
Cabó al Cap de la Vall	7,8	TERRES	D
TOTAL	28,2		



1.5.- AJUNTAMENT DE CAVA

1.- XARXA DE CAMINS SUSCEPTIBLE DE SER INCORPORADA A LA XARXA DE CARRETERES

CAMÍ	LONG TM (KM)	PAV	ESTAT
Arsèguel a Cava	5,7	TTS	R
TOTAL	5,7		

2.- XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT PRIMARIA

CAMÍ	LONG TM (KM)	PAV	ESTAT
Camí a Ansovell	5,5	MBC	R
Des de la ctra. N-260 a El Querforadat	1,9	MBC	R
TOTAL	7,4		

3.- XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT SECUNDARIA

CAMÍ	LONG TM (KM)	PAV	ESTAT
Cava a Cal Pubill	2,4	TERRES	D
TOTAL	2,4		



1.6.- AJUNTAMENT DE COLL DE NARGÓ

1.- XARXA DE CAMINS SUSCEPTIBLE DE SER INCORPORADA A LA XARXA DE CARRETERES

CAMÍ	LONG TM (KM)	PAV	ESTAT
TOTAL	0,0		

2.- XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT PRIMARIA

CAMÍ	LONG TM (KM)	PAV	ESTAT
Des de la ctr. L-511 a Gavarra	8,2	MBC	R
Des de la ctr. L-511 a Valldarques	4,4	TOT-Ú	R
Des de la ctr. L-511 a les Masies	0,5	MBC	R
Des de la ctr. L-511 a Sallent i Coll de Bóixols	15,3	TOT-Ú	R
Organyà a la ctr. L-511 per Montanissell	14,5	TOT-Ú	R
Organyà a la ctr. L-511 per Montanissell	14,5	TOT-Ú	R
Coll de Nargó a Montanissell	8,8	TERRES	D
TOTAL	51,7		

3.- XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT SECUNDARIA

CAMÍ	LONG TM (KM)	PAV	ESTAT
Gavarra al camí de les Masies a Valldarques (per cal Barceló)	9,1	TERRES	R
Les masies a Valldarques	12,4	TERRES	R
Des de la ctr. L-511 als Prats de Carreu	4,5	TERRES	D
TOTAL	26,0		



1.7.- AJUNTAMENT D'ESTAMARIU

1.- XARXA DE CAMINS SUSCEPTIBLE DE SER INCORPORADA A LA XARXA DE CARRETERES

CAMÍ	LONG TM (KM)	PAV	ESTAT
Des de la Ctra. N-260 a Estamariu i Bescaran	4,9	MBC	R
TOTAL	4,9		

2.- XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT PRIMARIA

CAMÍ	LONG TM (KM)	PAV	ESTAT
TOTAL	0,0		

3.- XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT SECUNDARIA

CAMÍ	LONG TM (KM)	PAV	ESTAT
TOTAL	0,0		



1.8.- AJUNTAMENT DE FÍGOLS I ALINYÀ

1.- XARXA DE CAMINS SUSCEPTIBLE DE SER INCORPORADA A LA XARXA DE CARRETERES

CAMÍ	LONG TM (KM)	PAV	ESTAT
Des de la Ctra. L-401 a Fígols i a Organyà	3,5	MBC	R
TOTAL	3,5		

2.- XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT PRIMARIA

CAMÍ	LONG TM (KM)	PAV	ESTAT
Alinyà a l'Alzina	7,6	DTS	R
TOTAL	7,6		

3.- XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT SECUNDARIA

CAMÍ	LONG TM (KM)	PAV	ESTAT
Fígols a Voloriu	3,1	MBC	B
Des de la ctra. L-401 a Canelles i Santpere	3,4	MBC	B
Ossera a l'Alzina	3,7	TERRES	D
TOTAL	10,2		



1.9.- AJUNTAMENT DE JOSA I TUIXÉN

1.- XARXA DE CAMINS SUSCEPTIBLE DE SER INCORPORADA A LA XARXA DE CARRETERES

CAMÍ	LONG TM (KM)	PAV	ESTAT
TOTAL	0,0		

2.- XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT PRIMARIA

CAMÍ	LONG TM (KM)	PAV	ESTAT
Coll de port a estació d'esquí de Tuixén - a Vansa	3,2	MBC	R
TOTAL	3,2		

3.- XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT SECUNDARIA

CAMÍ	LONG TM (KM)	PAV	ESTAT
TOTAL	0,0		



1.10.- AJUNTAMENT MONTFERRER I CASTELLBÒ

1.- XARXA DE CAMINS SUSCEPTIBLE DE SER INCORPORADA A LA XARXA DE CARRETERES

CAMÍ	LONG TM (KM)	PAV	ESTAT
Des de la Ctra. N-260 a S.Joan l'Erm per Castellbò i Turbiàs	29,8	MBC	B
TOTAL	29,8		

2.- XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT PRIMARIA

CAMÍ	LONG TM (KM)	PAV	ESTAT
Des de la ctra. N-260 a Guils del Cantó	2,3	MBC	B
Camí de Vilamitjana	6,1	MBC	R
Montferrer a Arfa	1,3	MBC	B
Des de la ctra. N-260 a Biscarbó i Vil.larubla	1,7	TOT-Ú	R
Des de la ctra. N-260 a Cassovall	1,7	MBC	B
Castellbò a St. Andreu (per Albet)	12,9	MBC	B
Des del camí de Castellbò a Aravell i Bellestar	4,0	MBC TOT-Ú	B R
Camí de l'abocador comarcal per Bellestar	4,2	MBC	B
Vilamitjana a Castellbò	5,8	MBC- TERRES	R
N-260 a Arfa	0,6	MBC	B
TOTAL	40,6		

3.- XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT SECUNDARIA

CAMÍ	LONG TM (KM)	PAV	ESTAT
Guils del Cantó a Vila-rubla (per Solans)	9,3	TERRES	D
Des de la ctra. N-260 a Canturri	1,0	TERRES	D
Cassovall a Argestues per Saulet	4,5	TERRES	D
Castellbò a Solanell	5,3	TERRES	D
Aravell a Sendes	8,4	TERRES	D
Aravell a Sallent	8,8	TERRES	D
Bellestar a Campmajor	5,8	TERRES	D
Arfa al Balcó dels Pirineus	3,5	MBC TERRES	R
TOTAL	46,6		



1.11.- AJUNTAMENT D'OLIANA

1.- XARXA DE CAMINS SUSCEPTIBLE DE SER INCORPORADA A LA XARXA DE CARRETERES

CAMÍ	LONG TM (KM)	PAV	ESTAT
TOTAL	0,0		

2.- XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT PRIMARIA

CAMÍ	LONG TM (KM)	PAV	ESTAT
Tragó a Oliana (per la palanca)	1,5	MBC	D
Oliana a la Valldan (límit comarca)	2,2	MBC	B
TOTAL	3,7		

3.- XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT SECUNDARIA

CAMÍ	LONG TM (KM)	PAV	ESTAT
Camí de les Masies d'Oliana (Cal Graell i Cal Xinxola)	2,1	TERRES	D
Camí de les masies del Castell d'Oliana	1,0	DTS	D
Oliana a les Anoves (límit de comarca)	15,0	MBC- TERRES	R
TOTAL	18,1		



1.12.- AJUNTAMENT D'ORGANYÀ

1.- XARXA DE CAMINS SUSCEPTIBLE DE SER INCORPORADA A LA XARXA DE CARRETERES

CAMÍ	LONG TM (KM)	PAV	ESTAT
Organyà a Cabó	1,7	MBC	B
Des de la Ctra. L-401 a Fígols i a Organyà	0,5	MBC	R
TOTAL	2,2		

2.- XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT PRIMARIA

CAMÍ	LONG TM (KM)	PAV	ESTAT
Organyà a la ctra. L-511 per Montanissell	3,5	TOT-Ú	R
TOTAL	3,5		

3.- XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT SECUNDARIA

CAMÍ	LONG TM (KM)	PAV	ESTAT
Camí dels Vinyets	3,4	HM	B
TOTAL	3,4		



1.13.- AJUNTAMENT DE PERAMOLA

1.- XARXA DE CAMINS SUSCEPTIBLE DE SER INCORPORADA A LA XARXA DE CARRETERES

CAMÍ	LONG TM (KM)	PAV	ESTAT
Peramola a Politg (límit comarcal)	6,4	MBC	B
TOTAL	6,4		

2.- XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT PRIMARIA

CAMÍ	LONG TM (KM)	PAV	ESTAT
Tragó a Vilaplana per Nuncarga (límit de comarca)	1,5	DTS	B
Accés a Nuncarga des del camí de Tragó a Vilaplana	0,6	MBC	R
Tragó a Oliana (per la palanca)	0,5	MBC	D
TOTAL	2,60		

3.- XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT SECUNDARIA

CAMÍ	LONG TM (KM)	PAV	ESTAT
Peramola a Cortiuda	8,4	MBC-TOT- U TERRES	B R
Peramola a Nuncarga	2,4	TOT-Ú	R
Camí de les masies de Castellebre (la Penella i Jou)	2,0	MBC- TERRES	R
TOTAL	12,8		



1.14.- AJUNTAMENT DE PONT DE BAR

1.- XARXA DE CAMINS SUSCEPTIBLE DE SER INCORPORADA A LA XARXA DE CARRETERES

CAMÍ	LONG TM (KM)	PAV	ESTAT
TOTAL	0,0		

2.- XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT PRIMARIA

CAMÍ	LONG TM (KM)	PAV	ESTAT
Des de la ctra. N-260 a Castellnou de Carcolze	6,1	DTS MBC	R B
Des de la ctra. N-260 a Aristot	6,0	DTS	R
Des de la ctra. N-260 a El Querforadat	9,1	MBC	R
Accés Sud de Bar	0,9	TERRES	D
TOTAL	22,1		

3.- XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT SECUNDARIA

CAMÍ	LONG TM (KM)	PAV	ESTAT
Castellnou de Carcolze a Bescaran	3,3	TERRES	D
TOTAL	3,3		



1.15.- AJUNTAMENT DE RIBERA D'URGELLET

1.- XARXA DE CAMINS SUSCEPTIBLE DE SER INCORPORADA A LA XARXA DE CARRETERES

CAMÍ	LONG TM (KM)	PAV	ESTAT
Montant de Tost al camí de La seu a Tuixén per Sorribes	4,8	TERRES	D
TOTAL	4,8		

2.- XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT PRIMARIA

CAMÍ	LONG TM (KM)	PAV	ESTAT
Des de la ctr. C-14 a Castellar de Tost	3,5	MBC	D
Des de la ctr. C-14 a Tost i Torà de Tost	9,6	MBC	B
Montferrer a Arfa	0,1	MBC	B
La Seu d'Urgell a Arfa	3,6	MBC	B
N-260 a Arfa	0,6	MBC	B
TOTAL	16,8		

3.- XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT SECUNDARIA

CAMÍ	LONG TM (KM)	PAV	ESTAT
Arfa a Adrall	1,9	TERRES	D
Camí de les bordes d'Arfa	3,6	TTS	R
TOTAL	5,5		



1.16.- AJUNTAMENT DE LA SEU D'URGELL

1.- XARXA DE CAMINS SUSCEPTIBLE DE SER INCORPORADA A LA XARXA DE CARRETERES

CAMÍ	LONG TM (KM)	PAV	ESTAT
TOTAL	0,0		

2.- XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT PRIMARIA

CAMÍ	LONG TM (KM)	PAV	ESTAT
La Seu d'Urgell a Arfa	1,0	MBC	B
La Seu d'Urgell a la Bastida d'Hortons	1,8	MBC	R
Des de la ctra. LV-4008 a Alàs	0,6	MBC	B
TOTAL	3,4		

3.- XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT SECUNDARIA

CAMÍ	LONG TM (KM)	PAV	ESTAT
Camí de les bordes d'Arfa	0,5	TTS	R
Camí de Segalers	0,9	TERRES	R
Camí de la Sardina i l'Olla	1,4	MBC	B
Camí del Salit	1,4	MBC	B
TOTAL	4,2		



1.17.- AJUNTAMENT DE LES VALLS D'AGUILAR

1.- XARXA DE CAMINS SUSCEPTIBLE DE SER INCORPORADA A LA XARXA DE CARRETERES

CAMÍ	LONG TM (KM)	PAV	ESTAT
TOTAL	0,0		

2.- XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT PRIMARIA

CAMÍ	LONG TM (KM)	PAV	ESTAT
Des de la ctr. L-5134 a Castellàs i Junyent	9,1	TTS-MBC	R-B
Des de la LV-5134 a Bellpui	1,0	MBC	B
Noves de Segre a Argestues i Berén	8,0	MBC	R
Des de la ctr. N-260 a Biscarbó i Vil.larubla	3,0	TOT-Ú	R
Junyent a Biscarbó	5,1	TOT-Ú	R
TOTAL	26,2		

3.- XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT SECUNDARIA

CAMÍ	LONG TM (KM)	PAV	ESTAT
Els Castell a Gerri de la Sal (límit de comarca)	4,4	TERRES	D
Des de la ctr. LV-5134 a Trejuvell	0,6	MBC	B
Des de la ctr. LV-5134 a Miravall	3,7	MBC	R
Berén a la intersecció amb el camí de Miravall	4,0	TERRES	D
Cassovall a Argestues per Saulet	0,8	TERRES	D
TOTAL	13,5		



1.18.- AJUNTAMENT DE LES VALLS DE VALIRA

1.- XARXA DE CAMINS SUSCEPTIBLE DE SER INCORPORADA A LA XARXA DE CARRETERES

CAMÍ	LONG TM (KM)	PAV	ESTAT
Des de la Ctra. N-145 a Civís	11,0	MBC	B
Des de la Ctra. N-260 a Estamariu i Bescaran	5,7	MBC	R
Andorra a Os de Civís	1,9	MBC	R
TOTAL	18,6		

2.- XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT PRIMARIA

CAMÍ	LONG TM (KM)	PAV	ESTAT
Des de la ctra. N-145 a Arduix	6,2	MBC	R
La Seu d'Urgell a Calvinyà	5,2	MBC	B
Des de la ctra. N-145 a Arcavell	4,6	MBC	R
Camí d'Ars	4,3	MBC	R
TOTAL	20,3		

3.- XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT SECUNDARIA

CAMÍ	LONG TM (KM)	PAV	ESTAT
Sant Joan Fumat a Farrera dels Llops i les Cabanelles	7,0	TERRES	D
Castellnou de Carcolze a Bescaran	3,4	TERRES	D
Bescaran a la Rabassa (frontera amb Andorra)	11,8	TERRES	D
Civís a Os de Civís (per les Bordes de Conflent)	26,1	TERRES	D
Civís a la frontera amb Andorra (Bixessarri)	4,3	TERRES	D
TOTAL	52,6		



1.19.- AJUNTAMENT DE LA VANSA I FÓRNOLS

1.- XARXA DE CAMINS SUSCEPTIBLE DE SER INCORPORADA A LA XARXA DE CARRETERES

CAMÍ	LONG TM (KM)	PAV	ESTAT
Montant de Tost al camí de La seu a Tuixén per Sorribes	19,4	TERRES	D
Sorribes al camí de La seu a Tuixén per Sisquer	6,5	TTS	D
TOTAL	25,9		

2.- XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT PRIMARIA

CAMÍ	LONG TM (KM)	PAV	ESTAT
Sorribes a Ossera	8,0	DTS	B
TOTAL	8,0		

3.- XARXA DE CAMINS ESTRUCTURANT SECUNDARIA

CAMÍ	LONG TM (KM)	PAV	ESTAT
Ossera a l'Alzina	8,7	TERRES	D
Fórnols al Molí de Fórnols	3,8	TERRES	D
TOTAL	12,5		

**ANNEX NÚM. 4: CENS DE POBLACIÓ DE LA COMARCA
DE L'ALT URGELL L'ANY 2007**



ALÀS I CERC 406

Alàs	231
Bastida d'Hortons, la	43
Cerc	40
Ges, el	9
Ortedó	30
Torres d'Alàs	20
Vilanova de Banat	33

ARSÈGUEL 92

Arsèguel	59
Pont d'Arsèguel, el	33

BASSELLA 261

Aguilar	21
Altès	41
Bassella	20
Castellnou de Bassella	7
Clua, la	20
Guardiola	9
Mirambell	23
Ogern	119
Serinyana	1

CABÓ 108

Cabó	50
Pujal de Cabó, el	24
Vilar de Cabó, el	34

CAVA 60

Ansovell	33
Cava	12
Querforadat, el	15

COLL DE NARGÓ 600

Coll de Nargó	463
Gavarra	26
Masies de Nargó, les	30
Montanissell	28
Sallent	38
Valldarques	15



ESTAMARIU 119

Estamariu	119
-----------	-----

FÍGOLS I ALINYÀ 273

Alinyà	70
Alzina d'Alinyà, l'	29
Canelles	6
Fígols	152
Perles	16

JOSA I TUIXENT 170

Josa de Cadí	42
Tuixent	128

MONTFERRER I CASTELLBÒ 856

Albet	22
Aravell	88
Avellanet	5
Balcó del Pirineu, el	146
Bellestar	97
Canturri	3
Carmeniu	2
Cassovall	16
Castellbò	94
Eres, les	0
Guils del Cantó	22
Montferrer	240
Pallerols del Cantó	16
Sallent de Castellbò	2
Sant Andreu de Castellbò	15
Sant Joan de l'Erm	0
Santa Creu de Castellbò	21
Sarcedol	3
Saulet	3
Seix	6
Sendes	2
Solanell	0
Solans	2
Turbiàs	6
Vila-rubla	4
Vilamitjana del Cantó	41



OLIANA 1.932

Castell, el	73
Oliana	1.832
Anoves, les	27

ORGANYÀ 960

Organyà	960

PERAMOLA 373

Castell-Ilebre	3
Cortiuda	2
Nuncarga	31
Peramola	271
Tragó	66

EL PONT DE BAR 158

Ardaix	7
Arenys, els	9
Aristot	29
Banys de Sant Vicenç, els	6
Bar	28
Castellnou de Carcolze	17
Pont de Bar, el	33
Toloriu	29

RIBERA D'URGELLET 935

Adrall	217
Arfa	163
Bordes d'Arfa, les	35
Castellar de Tost	17
Coma de Nabiners, la	3
Freita, la	0
Gramós	1
Hostalets de Tost, els	19
Montan de Tost	43
Nabiners	0
Parròquia d'Hortó, la	67
Pla de Sant Tirs, el	342
Sant Pere Codinet	5
Sauvanyà	0
Torà de Tost	19
Tost	4



LA SEU D'URGELL 12.317

Castel·lciutat	451
Poble-sec, el	116
Sant Antoni	159
Sant Pere	55
Santa Magdalena	295
Serrat de la Capella	84
Seu d'Urgell, la	11.157

LES VALLS D'AGUILAR 315

Argestues	23
Bellpui	21
Berén	3
Biscarbó	2
Castells, els	8
Castellàs	11
Espaén	8
Guàrdia d'Ares, la	24
Junyent	13
Miravall	11
Noves de Segre	134
Taús	52
Trejuvell	5

LES VALLS DEL VALIRA 810

Anserall	95
Arcavell	46
Arduix	9
Argolell	38
Ars	33
Asnurri	36
Baixos de Calbinyà	92
Bescaran	89
Calbinyà	60
Civís	44
Farga de Moles, la	23
Os de Civís	104
Sant Antoni	46
Sant Joan Fumat	51
Sant Pere	44



LA VANSA I FÓRNOLS 191

Adraén	15
Barceloneta, la	11
Colldarnat	6
Cornellana	26
Fórnols	27
Montargull	0
Ossera	22
Padrinàs	19
Sant Pere	6
Sisquer	19
Sorribes de la Vansa	40

TOTAL COMARCA	22.868
----------------------	---------------