

## INFRASTRUCTURES CARRETERES

# La Generalitat ja expropia vuit hectàrees de terrenys per a les obres del túnel de Tres Ponts

Als municipis d'Organyà i Fígols, per adaptar el traçat de la carretera C-14 al del futur pas subterrani || Ocuparà parcel·les propietat d'aquestes dos poblacions, de particulars i de la CHE

R. RAMÍREZ

LLEIDA | La Generalitat ja ha iniciat l'expropiació de terrenys per a les obres del túnel de Tres Ponts als municipis d'Organyà i Fígols i Alinyà. Es tracta d'una superfície de prop de vuit hectàrees que inclou finques de propietat privada, municipal i de la Confederació Hidrogràfica de l'Ebre (CHE). L'adquisició de terrenys és necessària per eixamplar la carretera C-14 i adaptar-la al traçat del futur pas subterrani (vegeu les claus). Aquesta actuació, que ha d'iniciar-se a finals d'aquest any i prolongar-se fins al 2020, haurà de posar fi al perill que suposen els despreniments sobre la calçada entre Organyà i Montant de Tost. En aquest tram, el Govern du a terme treballs d'urgència en el pendent per evitar la caiguda de roques.

El departament de Territori i Sostenibilitat va fer pública ahir la llista de les parcel·les on portarà a terme les expropiacions, totes en sòl rústic, així com la superfície subjecta a servituds de pas i la que s'ocuparà de forma temporal. A partir d'avui s'obrirà un període d'al·legacions de quinze dies, a l'espera que la Generalitat presenti als propietaris els preus per l'ocupació de les parcel·les. La conselleria, per la seua banda, no va necessitar ahir el pressupost per a l'adquisició d'aquests terrenys.

La construcció del túnel de Tres Ponts i el canvi en el traçat de la carretera C-14, amb un pressupost d'uns 48 mili-



El conseller Josep Rull, en la presentació del projecte a Organyà el mes de gener passat.

ons d'euros, és la inversió més abundant dels últims anys a la xarxa viària de les comarques de Lleida.

També és important la superfície a expropiar, tenint en compte la severa aturada de les obres públiques des de l'inici de la crisi l'any 2008. Per la seua part, la Diputació de Lleida ha iniciat també el procés d'expropiació de terrenys per a la construcció de la variant d'Ivars d'Urgell (vegeu el desglossament).

## Ocupació de sòl per a la variant d'Ivars d'Urgell

La Diputació, per la seua banda, ha iniciat també el procés d'expropiació de terrenys per a l'últim tram de la variant d'Ivars d'Urgell, les obres del qual estan previstes també per a aquest any. L'ens provincial va fer pública la llista de finques afectades per aquests treballs, un total de tretze parcel·les en sòl rústic que actualment són propietat

de particulars, de l'ajuntament d'Ivars i de la mateixa Diputació. La superfície oscil·la entre els 69 i els 5.155 metres quadrats, i els titulars tindran un termini de quinze dies per assenyalar possibles errors i presentar-hi al·legacions.

La variant d'Ivars d'Urgell (LV-3344) s'inicia a la carretera de Bellpuig i connecta a través de rotondes amb les

carreteres de Castellnou de Seana, Vila-sana i Vallverd. Fins al moment s'han obert dos trams que han representat una inversió d'1,8 milions d'euros.

Queda pendent aquesta tercera i última fase del projecte, que enllaçarà la variant amb la carretera de Castellserà, amb un pressupost d'aproximadament un milió d'euros.

### LES CLAUS

#### El pas subterrani

■ Tindrà una longitud d'1,3 quilòmetres i sortides d'evacuació que donaran al tram de carretera que quedarà clausurat una vegada entri en servei el túnel.

#### Adaptar la carretera C-14

■ El projecte preveu eixamplar la calçada en aquest tram de la carretera C-14 fins als 10 metres, obra que exigirà construir un mur de contenció al costat del riu i sortints.

#### Obres d'urgència

■ L'inici de les obres s'espera per a finals d'aquest any i en duraran almenys tres més, per la qual cosa la Generalitat ha iniciat obres d'urgència en el pendent de la C-14 entre Organyà i Montant de Tost per evitar la caiguda de més roques sobre la carretera.

## EQUIPAMENTS PROJECTES

## La reforma de l'estació de la Pobla, a concurs

Costarà 366.000 euros i suposarà obrir la primera planta com a centre d'acollida de BTT

REDACCIÓ

LLEIDA | El ple del consell comarcal del Pallars Jussà va aprovar ahir treure a concurs la reforma de l'antiga estació de tren de la Pobla de Segur, tancada des de fa anys i en estat ruïnós. El projecte preveu una inversió de 336.000 euros i inclou la rehabilitació integral de tot l'edifici, si bé només s'utilitzarà en una primera fase la planta baixa, on s'ubicarà una oficina d'atenció i informació i un centre BTT ja que l'estació es

concebrà com a centre de recepció i atenció d'usuaris de bicicleta. El projecte es finançarà amb fons europeus Interreg. El consell va acordar licitar l'obra i donar un termini de 26 dies per a la presentació d'ofertes. El president del consell, Constante Aranda, va remarcar que les obres podrien estar enllestides cap al proper mes d'octubre. Els treballs contemplen principalment la reforma de la teulada i l'estructura principal de l'edifici així com la redistribució a

la zona interior. A més del centre d'acollida de BTT, la planta baixa acollirà també un centre d'interpretació dels espais de Boumort i Collegats.

El ple del consell va aprovar

### MOCIONS

El ple del Jussà acorda reclamar a la Generalitat una partida per desencallar Comiols

també una moció per demanar a la Generalitat que inclogui en els pressupostos d'aquest any una partida per desencallar la reforma del port de Comiols. Així mateix, va acordar sol·licitar de nou acollir-se als cursos de garantia juvenil en aquest cas per a la formació en temes agroalimentaris per un import d'aproximadament 120.000 euros. De moment compten amb 35.000 euros per a formació en forestals i construcció sostenible.

## ENSENYAMENT

## Neguen haver filtrat dades sobre nens del Gaspar de Portolà

LLEIDA | Ensenyament va negar ahir qualsevol filtració de dades sobre la família que, el 2015, va obtenir una sentència del TSJC que obligava l'institut Gaspar de Portolà de Balaguer a impartir el 25% de classes en català, una resolució que no es va arribar a aplicar. La conselleria va respondre així a les acusacions que va formular dilluns passat el PP (vegeu SEGRE d'ahir) a què es va afegir ahir C's.