

INFRASTRUCTURES CARRETERES

El túnel de Tres Ponts s'excavarà ja al març i hi haurà talls de circulació diaris deu mesos

La perforació requerirà utilitzar explosius, així com ampliar la calçada amb un sortint i eixamplar un altre túnel || La Generalitat anuncia la licitació imminent de la millora de la C-28 amb 8 milions d'euros

C. SANS / E. FARNELL

ORGANYÀ | Les obres de millora del tram de la carretera C-14 entre Organyà i Montant de Tost, que inclouen la construcció del túnel de Tres Ponts, obligaran a tallar diàriament i de forma parcial el trànsit durant deu mesos. Serà mentre es portin a terme els treballs per excavar la nova galeria, que requeriran la utilització d'explosius per fer voladures en els terrenys. Així ho va explicar l'alcalde d'Organyà, Celestí Vilà, després de la creació de la comissió de seguiment dels treballs del túnel que ha impulsat la Generalitat, a la qual van assistir altres representants, com l'alcalde de la Seu, Albert Batalla. Els talls seran de 15 a 20 minuts i un o dos al dia. La perforació del túnel, que tindrà una longitud d'1,3 quilòmetres, s'iniciarà al març i finalitzarà al desembre. Aquesta serà l'afectació més gran mentre durin els treballs, que està previst que acabin a finals del 2020. Aquests treballs es "faran de dilluns a diumenge" i, en alguns períodes, "de dia i de nit", per minimitzar les afectacions en el trànsit.

El secretari d'infraestructures de Territori, Ricard Font, va apuntar que s'intentarà evitar els talls de circulació en cap de setmana i vacances, "i fins i tot en hores punta". Va explicar que l'eixamplament de la plataforma d'un túnel actual, de 50 metres de longitud, que s'executarà entre el març i l'abril del 2019, requerirà habilitar un pas alter-



Imatge de la comissió de seguiment de les obres del túnel de Tres Ponts, ahir a Organyà.

natiu per un antic tram de la via, de la mateixa manera que quan s'obrin les dos galeries d'evacuació del túnel que connectaran amb la carretera actual. El projecte preveu l'ampliació de diferents trams de la calçada, que passarà dels set metres actuals als deu i serà a través d'estructures amb sortint. D'altra banda, Font va avançar que ben aviat la Generalitat traurà a licitació les obres a la C-28, a la zona dels revolts de la Tonyón (vegeu el desglossament).

L'obra viària més gran a Catalunya en set anys

Les obres del túnel de Tres Ponts a la C-14 és l'obra viària més gran que s'està portant a terme a Catalunya en els últims set anys, segons va indicar Ricard Font, que va assegurar que la justificació recau en la necessitat d'augmentar la seguretat d'aquest tram de via que transcorre per un congost i on la via és estreta. El projecte preveu una inversió de 35,4

milions d'euros. Així mateix, va destacar que, a les comarques de Lleida, s'estan portant a terme altres actuacions importants, com ara la variant de la C-12 a Balaguer, que costarà 3,6 milions i evitarà el pas de 2.000 vehicles diaris pel centre de la capital de la Noguera; les obres de millora de la via entre Linyola i Bellcaire d'Urgell, que s'iniciaran ben aviat,

o millores en els accessos a nuclis de Tàrraga i Cervera, als Plan de Sió, que s'estan duent a terme des de l'estiu passat. Font va destacar que, en els últims mesos, s'han desencallat obres viàries importants a les comarques de Lleida, que han de permetre una millor mobilitat i disposar de vies més segures, especialment les del Pirineu.

Pas alternatiu a Alt Àneu per desprendiments

Un desprendiment de roques va tallar ahir un carril de la C-28 al municipi d'Alt Àneu, passat el port de la Bonaigua. El servei de manteniment va habilitar un pas alternatiu a la zona durant una hora per poder netejar la via. Ricard Font va avançar ahir que aquest mateix mes o a començaments del gener es licitaran per valor de 8 milions d'euros les obres de millora de la C-28 als revolts de la Tonyón, a la part aranesa. Una actuació que se sumará a la instal·lació de la visera antiallaus a la Peüllla i la millora del tram de la via entre Naut Aran i el port, ja adjudicada.

MUNICIPIS OBRES

Tàrraga enderroca dos immobles a la Figuerosa

TÀRREGA | L'ajuntament de Tàrraga ha enderrocat dos petites edificacions situades en una finca contigua a l'església parroquial de la Figuerosa, poble del terme municipal. Es tracta d'un garatge i un porxo que es van aixecar fa anys al costat del temple. El consistori materialitza així una disposició del POUM, que destina a usos de via pública el sòl on s'ubicaven els dos immobles. Per mitjà d'aquesta demolició, el consistori de la capital

de l'Urgell protegeix l'entorn de l'església parroquial com a bé d'interès local mentre es posa fi als problemes d'humitat que s'han detectat a l'interior del temple. Actualment, s'està portant a terme la demolició de les estructures i es desenruna el solar, que ocupa una superfície total de 80 metres quadrats. Tot seguit, s'arreglarà l'espai per tal d'integrar-lo al sistema viari. Les obres tenen un cost de 5.500 euros.



Les obres es porten a terme al costat de l'església local.

INFRASTRUCTURES

Exigeixen actuar ja a la central de Capdella

LA TORRE DE CAPDELLA | Catalunya en Comú (CatComú) del Pirineu va exigir ahir a la Generalitat que adopti mesures per garantir la seguretat de la central de Capdella arran de fuites d'aigua a la canonada en els últims dies, una cosa que també ha denunciat la CUP. CatComú va demanar que aquesta i altres infraestructures hidràuliques passin a ser de gestió pública a l'expirar les concessions.