

INFRASTRUCTURES CARRETERES

Organyà ofereix el polígon per abocar-hi residus d'obra

Restes de la construcció del túnel de Tres Ponts a la zona dels Vilansats || El Govern preveia llançar-los a les pistes de vol

C. SANS

ORGANYÀ | L'ajuntament d'Organyà ha proposat al departament de Territori i Sostenibilitat que utilitzi els terrenys en els quals el consistori projecta construir el nou polígon industrial del municipi com a zona d'abocador de roques per a les obres de construcció del túnel de Tres Ponts, a la carretera C-14. La proposta arriba després que fa alguns mesos la Generalitat proposés utilitzar els camps destinats com a zona d'aterratge de l'activitat de parapent que desenvolupen diferents empreses d'Organyà com a abocador de roques. Ajuntament, propietaris dels terrenys que havien de ser expropiats i clubs i escoles de vol es van unir en bloc per impedir que el Govern català utilitzi aquesta zona, coneguda com els Vinyets, i van presentar al·legacions al procés d'expropiació de les finques, un procés que encara no ha quedat resolt.

L'alcalde, Celestí Vilà, va explicar que el tràmit per canviar la ubicació de l'abocador de roques "és fàcil" ja que els terrenys del polígon industrial, coneguts com els Vilansats, són ja propietat de la Generalitat després que fa més de vuit anys l'Institut Català del Sòl (Incasòl) expropiés les 33 hectàrees de terres a veïns agricultors del poble. Des de fa tres anys, aquestes terres, situades



Veïns d'Organyà a l'indret on es projecta el polígon industrial.

INICI D'OBRES

La perforació del túnel ha d'iniciar-se aquest mateix any i està previst que acabin el 2020

a la sortida sud de la població, a peu de la C-14, tornen a ser conreades per veïns d'Organyà, que veient com el polígon no es desenvolupava les van llogar a l'Incasòl per set anys (en el contracte ja preveia que el Govern podia rescindir el contracte).

Per a Vilà, aquesta seria la millor opció, ja que "no calen

indemnitzacions i el Govern tan sols hauria d'adequar l'accés als terrenys", va dir.

La zona disposa ara de dos camins que, segons l'alcalde, no serien adequats per al pas de camions. A banda, "aquesta opció resultaria molt beneficiosa per a l'ajuntament ja que seria una manera de veure la llum al desenvolupament del polígon industrial", aturat des de fa ja anys.

La distància entre el futur túnel de Tres Ponts i els terrenys dels Vilansats és de tot just dos quilòmetres. Les obres del túnel s'han d'iniciar abans que no acabi l'any.

MUNICIPIS POLÈMICA



Queixes al nucli de la Bastida per despreniments a la carretera

ALÀS I CERC | Veïns del nucli de la Bastida d'Hortons, al municipi d'Alàs i Cerc, denuncien despreniments de terra a la via d'accés que separa la Seu d'Urgell de

la seua població. Els atribueixen, diuen, al mal ús que fan alguns veïns a l'hora de regar els camps que es troben adjacents a la carretera.

L'última avinguda va ser el passat dia 10 d'octubre, quan un gran despreniment de terra i roques va tallar l'accés a la població durant més de vuit hores.

*INFORMACIÓ i RESERVES:
tel. 973700319 · infoturisme@paeria.es

AMB LA PARTICIPACIÓ DELS CELLERS:

Analec · Boldú · Castell del Remei · Carviresa · Cercavins · Cérvoles · Clos Pons · Costers del Sió · Lagravera · L'olivera · Mas Blanch i Jové · Matallonga · Raimat · Terrer de Pallars · Tomàs Cusiné · Vall de Baldomar · Vinya els Vilars

Cafès Batalla · Vinicia

L'OFERTA GASTRONÒMICA DE:

BOnum No Rules · Cal Nenet · Carn Sargaire & Manduca Lleida · Celler del Roser · Cràpula · Gremi de Forners de les Terres de Lleida · L'hortet · QR Cafè · Romeu Restaurant



COL·LABORA

