

INFRASTRUCTURES CARRETERES

Culminen avui la perforació del túnel de Tres Ponts

Aquest matí tindrà lloc la calada, la trobada entre les dos boques
|| La previsió és que entri en servei l'any que ve

REDACCIÓ

LLEIDA | La Generalitat acabarà avui l'excavació del túnel de Tres Ponts, a la carretera C-14 entre Organyà i Montant de Tost. Aquest matí es portarà a terme la calada, el punt de trobada de les dos boques de la galeria. El conseller de Territori, Damià Calvet, assistirà a l'acte, que donarà per finalitzada la perforació del túnel. Aquestes obres suposen una inversió de 35,4 milions d'euros i comporten la construcció d'un tram pràcticament nou de tres quilòmetres de la C-14 i el túnel comptarà amb una longitud d'1,3 quilòmetres. Aquestes obres són les de més pressupost en l'àmbit de carreteres que ha executat la Generalitat a les comarques de Lleida i aquesta actuació és l'obra viària més gran a Catalunya dels últims set anys. Els treballs van començar a finals del 2017 i està previst que el túnel entri en servei el 2020.



Imatge dels treballs de perforació del túnel de Tres Ponts.

La perforació de la galeria ha comportat talls de trànsit puntuals a la carretera C-14 mentre es feien les voladures necessàries. S'ha de recordar que la perforació ha suposat l'extracció de més de 170.000 metres cúbics de roca, que es reciclen en una planta d'àrids

de l'Alt Urgell on els transformen en formigó que utilitzarà la mateixa empresa que construeix la infraestructura. A la cerimònia de la calada, també hi assistirà el president del consell de l'Alt Urgell, Miquel Sala, a més de diversos alcaldes de la comarca.

CONSELLERIA DE TERRITORI

SERVEIS FERROCARRILS

Tremp instarà FGC a millorar els horaris del tren de la Pobla

X.R.

LLEIDA | L'ajuntament de Tremp demanarà a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) que es millorin els horaris del tren de la Pobla per poder enllaçar a Lleida amb els trens AVE i Avant. L'alcalde, Pilar Cases, va explicar que ja han demanat una reunió amb FGC i que una de les peticions serà que el primer comboi que surt des de la Pobla fins a la capital del Segrià parteixi una mica abans per arribar amb temps per agafar el tren cap a Barcelona o a Madrid. Així mateix, Cases va apuntar que també demanaran que es modifiquin els horaris perquè els veïns del Jussà puguin anar al matí a Lleida i tornar a casa a l'hora de dinar habilitant una freqüència al voltant de les 13.00 hores. La primera edil va avançar que sol·licitaran que s'habiliti una sala d'espera a l'estació de Tremp per als passatgers de la capital del Pallars Jussà.

Per la seua banda, Marc Mateo, de l'Associació per la Promoció del Transport Públic, va apuntar en declaracions a PirineusTV que "el punt més important és que un tren pugui dormir cada nit a la Pobla perquè d'aquesta forma baixi al matí fins a Lleida a una hora adequada"

LES CLAUS
Horaris cap a Lleida ■ Actualment, els trens que van des de la Pobla fins Lleida a surten a les 07.08, 10.08, 15.30 i 19.30 hores.
Trens a la Pobla ■ Els combois des del Segrià fins a la Pobla surten a les 05.25, 07.47, 10.47 i 17.30.
Peticions de Tremp ■ Tremp demanarà que el primer tren del matí surti abans de la Pobla per enllaçar amb el servei d'alta velocitat.
Un comboi a la nit ■ L'Associació per la Promoció del Transport Públic demana que hi hagi un tren cap a la Pobla a la nit.

i que "tinguin un horari amb una bona combinació".

"El tren ha de dormir a la Pobla perquè pensem que quan més gent pot anar de Lleida al Jussà és a la nit", va assegurar. L'entitat va presentar les seues propostes la setmana passada en una xarrada a Tremp. Aquesta petició es traslladarà el mes que ve a Ferrocarrils, que és el titular de la línia de tren de la Pobla.



Ajuntament de Montoliu

EDICTE - RECTIFICACIÓ D'ERRORS

Atès que, el passat dia 25 de febrer de 2019, es va publicar l'edicta corresponent a la modificació puntual del POUM municipal de Montoliu de Lleida, per tal d'ampliar el vial de la Plaça Església de Montoliu de Lleida i marcar una zona d'equipaments municipals. Aprovat pel Ple de l'ajuntament el passat 11 de febrer del 2019.

Atès que l'edicta no contenia el plànol de la modificació puntual que s'ha de dur a terme tal com estableix l'art. 8.5a del Decret Legislatiu 1/2010, es procedeix a la publicació del mateix a fi i efecte de solucionar l'esmentat error.

Obrir un període d'informació pública d'un mes mitjançant anunci inserit en el BOP, i en un diari dels de major difusió de la província i a la web de l'ajuntament de Montoliu de Lleida, per tal que els particulars, associacions i les corporacions interessades puguin formular, si escau, les al·legacions que considerin oportunes. Aquest període s'iniciarà a partir de la darrera publicació.

Aquest document se signa en data d'avui electrònicament.



SISMOLOGIA

Un terratrèmol lleu es percep a Vielha sense provocar danys

REDACCIÓ

VIELHA | Un lleu terratrèmol es va percebre ahir a la tarda al municipi de Vielha e Mijaran sense que ocasionés danys. Així ho va confirmar ahir l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC), que va situar l'epicentre al sud del nucli urbà de Vielha i va xifrar la magnitud en tot just 2,2 sobre deu en l'escala de Richter. Tant Protecció Civil com el Conselh Generau d'Aran, competent en matèria d'emergències a la Val, van corroborar que aquest sisme no va provocar cap afectació a la població ni desperfectes. Veïns de la capital aranesa van notar la tremolor de terra poc abans de les sis de la tarda.

Formació a Vielha contra violència sexual

VIELHA | L'ajuntament de Vielha e Mijaran imparteix formació a la Comissió de Festes per prevenir i evitar situacions de violència sexual als espais de lleure nocturn amb motiu de la festa major, que se celebrarà entre el 7 i el 10 de setembre. El consistori va avançar que té intenció d'estendre aquesta formació a altres àrees de la societat.

Demanen més mesures de conciliació a la Seu

LA SEU | El grup de Compromís, a l'oposició a la Seu, va reclamar al govern de Jx-Cat i ERC "més mesures per conciliar la vida familiar i laboral" dels veïns a l'estiu, al considerar que "dels vuitanta-dos dies de vacances escolars, només n'hi va haver trenta-vuit de Casal d'Estiu i només al matí".

MOBILITAT SEGURETAT VIÀRIA



El conseller i autoritats van assistir a la calada del túnel de Tres Ponts (esquerra) i hores després Calvet va saltar des de la plataforma de 'bungee' de la Llosa del Cavall.

Recta final per al túnel de Tres Ponts, que haurà d'entrar en servei a finals del 2020

Culminen la calada amb la trobada de les boques nord i sud, perforades de forma simultània des de finals del 2017 || El conseller Calvet destaca el valor d'aquesta obra per "cohesionar i vertebrar" el territori

AGÈNCIES / M. CODINAS

[ORGANYÀ/LLEIDA] Les obres del túnel de Tres Ponts van entrar ahir a la recta final amb la trobada de les dos boques perforades de forma simultània des de finals del 2017. L'acte de la calada, una tradició en aquest tipus d'obres, va iniciar el compte enrere per inaugurar-la a finals del 2020. Aquest pas subterrani evitarà el pas de vehicles per un tram de tres quilòmetres de revolts pronunciats i risc de despeniments a la C-14 entre Organyà i Montant de Tost. És l'actuació més important que s'està portant a terme a la xarxa viària lleidatana, amb un pressupost de 35,4 milions.

Una vegada perforada la galeria principal, d'1,3 quilòmetres de longitud, els treballs prosseguiran amb la construcció de les vies d'evacuació en cas d'emergència. Així mateix, es duran a terme les obres previstes a la calçada al nord i al sud del túnel per dotar-la d'un ample de deu metres. Això exigirà construir alguns trams de cornisa i eixamplar un petit túnel de la zona.

El conseller de Territori i Sostenibilitat, Damià Calvet, va destacar el valor d'aquesta obra per "vertebrar i cohesionar el

territori" millorant la seguretat d'aquest tram de la C-14, amb un trànsit de 6.800 vehicles que ara travessen cada dia el con-

L'OBRA MÉS CARA

Aquesta és la inversió en curs més gran a la xarxa viària de Lleida, amb un pressupost de 35,4 milions

gost de Tres Ponts. Va destacar que el túnel obrirà la porta que l'Alt Urgell rebí més visitants i va avançar que, a l'octubre, esperen adjudicar millores per valor de 3,7 milions a la C-462 entre Adraén i l'encreuament d'Ortedó.

La construcció del túnel va arribar després de la mobilització de l'Alt Urgell per reclamar seguretat arran dels freqüents despeniments de roques sobre

la calçada a la C-14 entre Organyà i Montant de Tost. Abans d'iniciar la perforació del pas subterrani, la Generalitat va instal·lar xarxes antiollaues al pendent al costat de l'actual carretera. L'alcalde d'Organyà, Cestí Vilà, va recordar que abans d'aquestes actuacions "continuament queien roques" al tram actual de la C-14. Tant ell com el primer edil de Fígols i Alinyà, Ignasi Finestres, van destacar

la millora en la seguretat que suposarà el nou túnel.

D'altra banda, el conseller va anunciar que Territori destinarà 150.000 euros a ajuts per desplegar plans d'usos en pantans de les conques internes de Catalunya. Això inclou embassaments del Solsonès com els de Sant Ponç i la Llosa del Cavall. Calvet va visitar aquest últim a la tarda i va saltar des de la plataforma de bungee.

CARRETERES DE L'ESTAT



La senyalització que indica la desviació obligatòria de camions.

La sinistralitat a l'N-240 baixa un 57% des de la desviació obligatòria

■ Els accidents mortals o amb ferits greus al tram de la carretera nacional N-240 que va des de Montblanc fins a les Borges Blanques s'han vist reduïts en un 57 per cent aquest últim any, coincidint amb la implantació de la normativa que prohibeix als vehicles pesants que no tinguin com a destinació cap zona entre aquestes dos localitats circular per la carretera nacional. Així es desprèn de les dades

que el Servei Català de Trànsit (SCT) va recopilar fins al passat dia 23 d'agost. Pel que fa al mateix tram a l'autopista AP-2, la sinistralitat ha crescut coincidint amb l'augment del trànsit pesant procedent de la carretera nacional, si bé el SCT no va facilitar el detall dels sinistres a l'autopista.

Entre les dos vies de titularitat estatal, la sinistralitat ha descendit al voltant d'un 19 per cent.

RAMON CAMATS || CAVE CANEM

Correu electrònic: ramoncamatsguardia@gmail.com · Blog: <http://rcamats.wordpress.com> · Facebook: <https://www.facebook.com/ramon.camats>

Petites grans coses

Ruth Jefferson és una llevadora que treballa a l'hospital de Connecticut des de fa vint anys. Durant el seu torn, comença una revisió de rutina d'un nou-nat, però al cap de no res, li assignen una altra habitació. Els pares són supremacistes blancs que no volen que Ruth, que és negra (als EUA usen l'eufemisme *afroamericana*) toqui el seu nen. L'hospital, per tal d'evitar problemes, fa cas dels pares i prohibeix a Ruth tenir cura del nen. La cap li diu: "No t'ho prenguis malament, no és personal", i ella replica: "És que hi ha una altra comadrona negra al nostre torn?" L'endemà, el nen té un col·lapse cardíac i Ruth, que està sola, no sap què fer. Ha d'obeir les ordres explícites o ha d'intervenir? Després Ruth és acusada d'assassinat, d'haver matat el nen per venjar-se dels seus pares racistes. No els avanço més. Llegeixin la novel·la *Small little things*, de Jodi Picoult.

Els sembla realista, l'argument? El racisme, als EUA, és ben vigent. La desigualtat racial es manté ara a nivells similars als de 1968 (quan fou assassinat Martin Luther King, cinc anys després que pronunciés el seu



Segur que amb el racisme, com deia M. Luther King, si no podem fer coses grans, podem fer petites grans coses

discurs *I have a dream*, el 28 d'agost de fa 56 anys). El 21% dels nens negres viuen en situació de pobresa. Els afroamericans, a més, són quasi 6 cops més propensos que els blancs a ser empresonats, mentre que els hispans tenen 2,3 possibilitats més. No hi fa res que els americans hagin tingut un president negre durant 8 anys. Aquí, mai més ben dit, l'excepció confirma la regla. I que hi hagi negres acceptats socialment, coneguts i famosos, no oculta el fet que existeix una discriminació real no reconeguda. En efecte, hi ha blancs que diuen que no "veuen" el color de la pell de les persones amb les quals es relacionen, però aquesta mateixa afirmació ja és genuïnament racista, és una "excusatio non pedita, accusatio manifesta" pròpia de qui vol i dol. Així, els blancs, tant als EUA com aquí, no volem reconèixer que la discriminació no és sols una qüestió de pell, sinó de possibilitats d'accés als estudis, als llocs de treball. Segur que hi podem fer tots alguna cosa, ni que sigui recordant la frase del reverend King: "If I cannot do great things, I can do small things that are great" (Si no puc fer coses grans, puc fer petites grans coses).

DISSABTE, 31 D'AGOST DEL 2019

privat

Tractors a Alguaire

Que l'aeroport de Lleida s'ha quedat al primer pis de les expectatives creades ho sabem tots, però malgrat tot té un nivell de passatgers molt superior al de desenes de províncies i vols regulars a les Balears i, a l'hivern, al Regne Unit i Suècia. Per tant, demanàriem a l'exconsellera de la Generalitat Joana Ortega que s'informi una mica millor abans de dir que Alguaire no serveix per a res i que només hi ha tractors aparcats.

La gràcia de les paraules

Que es cremi un camió no té cap gràcia però, amb tot el respecte del món per al propietari, que no va resultar ferit, que es cremi un vehicle carregat de sabons i xampús a Banyeres del Penedès convida a esbossar un somriure... i molta escuma.

la imatge del dia

La llum al final del túnel de Tres Ponts

El túnel de Tres Ponts, que ha de salvar el perillós i sinuós tram de tres quilòmetres de la carretera C-14 al seu pas pels termes d'Organyà i de Fígols i Alinyà, va culminar ahir la calada, la trobada de les dos boques perforades.

l'ascensor



Óscar Acero

Alcalde de Bovera, que amb el líder d'Asaja, Pere Roqué, han liderat la demanda de més ajuts per als afectats per l'incendi de l'Ebre.



Digna de Torres

Presidenta d'Adima, entitat d'operades de mama, que ha finançat una sala per al confort dels pacients oncològics a l'Arnau.



Francesc Balcells

El Palau d'Anglesola, consistori que presideix, ret demà homenatge al bomber Ramon Espinet, que va morir a Horta de Sant Joan.



Juanma Moreno

La gestió del brot de listeriosi que es va originar a Andalusia, la Junta de la qual presideix, ha estat nefasta, tant en protocols com en informació.



ACN

CLÍNICA CHELA IMPLANTOLOGIA



Implant Dental
390€

Implants i dents fixes en **1 Dia**
Experts en casos Sense os
Màxim nivell Professional

1ª Visita, Radiografia i Estudi GRATIS / 10% dte. en tots els tractaments

LLEIDA 973 28 99 99 • BALAGUER 973 28 33 33 • MOLLERUSSA 973 64 33 33 • BARBASTRO 974 56 49 99 • MONZÓN 974 56 55 55 • BINÉFAR 974 56 88 88