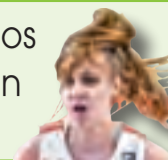


Muere un vecino de Navès arrollado por la máquina con que limpiaba un bosque | PÁG. 15

DEPORTES

MOLO PREVÉ UN DIFÍCIL DEBUT EN CASA ANTE LA NUCÍA. El entrenador del Lleida Esportiu admite que hacerse fuerte en el Camp d'Esports será clave | PÁG. 25

España, con los leridanos Canut y Prim, bronce en el Europeo U16 | PÁG. 27



La **M**añaña

www.lamanyana.cat



DIRECTOR: @IGNASICALVO

SÁBADO 31

AGOSTO DE 2019

AÑO: LXXXI · NÚM: 27.831 · Precio: 1,30€

Jordà propone 'ayudas prioritarias' a los payeses afectados por el fuego

Ofrece a los agricultores acogerse a subvenciones a la competitividad

LA PÀGINA TRES

Acuerdan levantar por ahora los cortes de la carretera C-12

El Govern coordinará la respuesta a la 'amenaza' de Endesa

La Generalitat ha convocado una reunión el lunes con las diputaciones y las asociaciones de municipios para dar una respuesta conjunta a la reclamación de Endesa de la deuda, que incluía la amenaza del corte del suministro. LOCAL | PÁG. 7

El túnel de Trespunts, listo a finales de 2020



FOTO: A. Lijarcio (ACN) / Los dos frentes de excavación de la galería en la C-14 se encontraron ayer | PÁG. 11



FOTO: N.G. / La Plaça de la Universitat de Cervera se llenó de 'besties'

Pistoletazo de salida del Aquelarre con el 'bestiari'

La Trobada de Bestiari en la Plaça de la Universitat de Cervera dio el pistoletazo de salida ayer por la tarde a la fiesta del Aquelarre, repleta de música, espectáculos y talleres. Hoy se celebra la Fira

del Gran Boc, con profesionales del esoterismo y venta de productos artesanales y de proximidad. Por la tarde, los más pequeños celebrarán el Aquelarret.

COMARQUES | PÁG. 13

Especialistas en banca privada

El nostre model, únic al mercat, ens permet oferir solucions d'inversió adaptades a les necessitats de cada client

ANDBANK
Private Bankers

C/ Rambla Ferrán, 10, Lleida
Tel. 973 220 795

www.andbank.es



FOTO: Albert Lijarcio (ACN) / El conseller Calvet assistí a l'acte simbòlic de la calada

El túnel de Trespunts, a la C-14, estarà finalitzat a finals de l'any que ve

Les dues boques de la nova galeria perforada es van trobar ahir

La construcció del túnel forma part del projecte de millora d'un tram de la C-14 a l'Alt Urgell, considerat un dels principals punts negres de la demarcació de Lleida.

Organyà
ALBERT LIJARCIO (ACN)

Els dos fronts d'excavació que des del desembre passat han perforat els 1,3 quilòmetres que hi ha a l'interior de la galeria principal del túnel de Trespunts es van tro-

bar ahir divendres a uns 500 metres de la boca nord. El conseller de Territori i Sostenibilitat, Damià Calvet, acompanyat d'alcaldes i del president del Consell Comarcal de l'Alt Urgell, Miquel Sala, va presenciar el moment de la ca-

lada, el qual es va produir pocs minuts després de les onze del matí. Les obres, que s'enllestiran a finals de l'any 2020 i compten amb un pressupost de 35,4 milions d'euros, formen part del condicionament d'un tram sinuós de tres quilòmetres de la carretera C-14 al seu pas pels termes alturgellencs d'Organyà i de Fígols i Alinyà i fins a l'encreuament amb

la via que va fins a Montant de Tost, que pertany a Ribera d'Urgellet.

Calvet va destacar la importància que té aquesta obra, molt reivindicada a la comarca de l'Alt Urgell, per "vertebrar i cohesionar el territori" i millorar la seguretat de la carretera C-14 en aquest punt. Actualment, uns 6.800 vehicles diaris han de travessar el congost de Tres Ponts, una zona especialment sinuosa i on s'havien produït diversos desprendiments de roques que van obligar a col·locar diverses xarxes de protecció a la muntanya. Per aquest motiu, el conseller de Territori i Sostenibilitat va ressaltar que el fet que aquesta actuació sigui, ara per ara, la més important des del punt de vista pressupostari del seu departament "demonstra la voluntat de teixir un país viu".

Un cop units els dos extrems de les excavacions de la galeria principal, els treballs continuaran amb l'eixamplament de la calçada, que passarà tenir deu metres. En aquest sentit, Calvet va explicar que, per fer-ho possible, caldrà ampliar el petit túnel preexistent i executar alguns trams en voladís. També resten pendents les galeries d'emergència d'una infraestructura que tindrà una secció de 12,5 metres d'amplada per uns vuit d'alçada.

El conseller de Territori va voler fer èmfasi en les "possibilitats" que s'obren un cop estigui completada aquesta intervenció, a finals de l'any que ve. Així, a banda de guanyar en rapidesa i, sobretot, en seguretat, també va destacar que la infraestructura afavorirà els desplaçaments per aquesta zona, la qual pot "aconseguir més visitants". A més, va afegir que amb la calada d'aquest divendres s'ha pogut veure "la llum a l'altra banda del túnel" i ha recordat altres actuacions fetes o que s'estan executant al tram alturgellenc de la C-14, com ara la rotonda d'Oliana o els túnels de Peramola.

Lleida tanca un total de 155 hipoteques el mes de juny

Els catalans van formalitzar 4.836 hipoteques el mes de juny, un 1,4% menys que el mateix mes de l'any passat, quan van ser 4.903, segons les dades publicades ahir divendres per l'Institut Nacional d'Estadística (INE). Per demarcacions, al juny es van constituir 155 hipoteques a Lleida per valor global de 13 milions d'euros. A Girona les hipoteques van ser 564 amb 70.272.000 euros prestats i a Tarragona es van formalitzar 608 hipoteques al juny, per una quantitat total de 49 milions.

Catalunya exhaureix la línia d'ajuts per comprar turismes elèctrics per a particulars

L'Institut Català d'Energia (ICAEN) ha tancat la línia d'ajuts destinada l'adquisició de turismes i furgonetes elèctrics per part de particulars adscrita al pla MOVES, un cop s'ha esgotat el pressupost assignat inicialment. De moment, s'ha obert una llista d'espera per tal de registrar els ciutadans que vulguin acollir-se a aquests ajuts mentre es validen les sol·licituds rebudes i s'analitza la possibilitat de dedicar-hi més recursos.

Caixabank redueix les seves emissions de gasos d'efecte hivernacle

CaixaBank ha reduït les seves emissions de gasos d'efecte hivernacle un 75% en 10 anys, segons va informar ahir l'entitat financera. L'entitat és la única de l'Ibex 35 que a més compensa el 100% de les seves emissions calculades, destaca l'entitat.

Aquest any CaixaBank ha compensat les seves emissions a través d'un projecte per generar energies netes amb les restes de les granges porcines d'una zona de Mèxic.

CaixaBank concreta el seu compromís amb el clima a través de l'impuls dels préstecs verds i al finançament sostenible, indicà l'entitat en un comunicat difós ahir.

Calvet reclama desviar els camions de la N-240 cap a AP-2 entre Lleida i Montblanc

El conseller de Territori i Sostenibilitat, Damià Calvet, considera que desviar la circulació dels vehicles pesants des de l'N-240 cap a l'Autopista AP-2 entre Lleida i Montblanc "serà molt més favorable" que continuar fent-ho en el tram comprès que va de les Borges Blanques al Pla de Santa Maria (Alt Camp). En aquest sentit, va explicar que durant el

primer any d'aplicació de la política de descomptes en els peatges -associada a la prohibició de pas per aquesta carretera- s'ha pogut constatar que aquesta "no acaba de ser del tot eficient" entre Montblanc i la localitat de l'Alt Camp.

Per aquest motiu, han demanat i pactat amb el Ministeri de Foment canviar el tram afectat

per aquesta mesura, acord que esperen que es materialitzi en les pròximes setmanes.

Per al conseller de Territori i Sostenibilitat, Damià Calvet, aplicar la desviació obligatòria de camions a l'AP-2 entre Lleida i Montblanc pot beneficiar a la "competitivitat" de les empreses i, a la vegada, millorar la seguretat de l'N-240 en aquest tram.

El conseller també va explicar, en el marc d'una visita a la calada del túnel de Trespunts -als termes alturgellencs d'Organyà i Fígols i Alinyà-, que l'objectiu és que, un cop es posi en marxa aquest canvi, siguin els agents de Mossos d'Esquadra i el personal del Servei Català del Trànsit els encarregats de fer-lo efectiu.

Cal recordar que la N-240 entre la ciutat de Lleida i les Borges Blanques soporta un elevat trànsit de vehicles, molts dels quals són camions.